

Kohteiden nimet:	ATLANTINKATU VÄLILLÄ BAHAMANKATU- TYYNENMERENKATU ja MADEIRANAUKIO	Piirustus nro:t:	30400/1 30400/2 30400/3
Selostuksen laati:	Kati Kiyancicek projektinjohtaja	pvm:	4.1.2016
Selostuksen hyväksyi:	Jarmo Ahonen vs. toimistopäällikkö	pvm:	4.1.2016
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde Atlantinkatu ja Madeiranaukio sijaitsevat Länsisataman, Jätkäsaari (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee väliä Bahamankatu - Tyynenmerenkatu ja on esitetty piirustuksissa nro 30400/1-3.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12270 (Saukonlaituri länsi) sekä asemakaavaehdotuksen nro 12331 (Atlantinkaari) mukainen.

Lähtökohdat

Atlantinkatu on uusi katuosuus, jonka itä- ja länsipuolille rakennetaan asuinkorttelialueita. Atlantinkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja toimitilarakentamisen alueella sekä Länsisataman liikennejärjestelyjen ja raitiotieyhteyksien toteuttamisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, asioijat ja työntekijät sekä Länsisataman matkustajaliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Atlantinkatu on alueellinen kokoojakatu, joka liittyy pohjoispäästään Atlantinkadun aiemmin rakennettuun osaan ja eteläpäästään Tyynenmerenkatuun. Atlantinkatuun liittyvät paikalliset kokoojakadut Kanariankatu ja Melkinlaituri sekä tonttikadut Bermudankuja, Kanariankuja ja Azorienkuja.

Atlantinkadun katualueen leveys on pääosin 35,50 metriä. Kadun keskiosaan rakennetaan 6,40 metriä leveä korotettu raitiotien kiskoalue. Kanariankadun ja Azorienkujan välille rakennetaan raitiovaunupysäkki. Raitiotien molemmin puolin rakennetaan ajoradat, joiden leveys on 3,5 - 4,0 metriä. Ajoratojen ulkopuolelle rakennetaan 2,0 m leveät pysäköintikaistat, 0,75 m leveät erotuskaistat, 1,75 m leveät yksisuuntaiset pyörätiet sekä 2,5 - 4,0 m leveät jalkakäytävät. Pyörätiet erotetaan jalkakäytävästä tasoerolla. Kadun itäreunaan pyörätien ja jalkakäytävän väliin rakennetaan 6,0 m leveä puukaista.

Raitiovaunupysäkin kohdalle asennetaan raitiovaunuvalo-opastimet, joilla pysäytetään sataman suunnan ajoneuvoliikenne kääntöraiteelle ajoa varten. Pohjoisen suunnan opastimille tehdään varaukset.

Katuosuudelle rakennetaan silta, nimeltään Atlantinsilta, Melkinlaiturin ja Valtamerilaiturin välille. Sillan hyötyleveys on 26,60 metriä. Sillan vapaan aukon vaatimus sillan keskellä on 5,25 m (MW). Sillan molemmissa päissä olevien jalankulun ja pyöräilyn rantareittien alikulkuvaatimus on 3,0 m.

Atlantinkadun ja Melkinlaiturin yhtymäkohtaan kadun itäreunaan rakennetaan Madeiranaukio. Aukio liittyy Melkinlaiturin rantaraittiin luiskatulla terassialueella.

Suunniteltu ratkaisu on liikennesuunnitelman 6524-1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kiskoalue, ajoradat, jalkakäytävät, pyörätiet sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään punaisella nupukiveyksellä. Raitiotiepysäkit kivetään mustalla luonnonkiveyksellä. Kadun itäreunan puukaista kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Pysäkkikorokkeiden päät kivetään mustalla noppakiveyksellä ja suojatiekorokkeiden päät punaisella nupukiveyksellä. Reunakivet ovat punaista luonnonkiveä.

Raitiotiepysäkin suojatiet ovat esteettömyyden erikoistasona, ja niiden varoitusalueet kivetään valkoisella luonnonkiveyksellä.

Ristikkopylväisiin istutetaan köynnöskasveja. Kadun itäreunan erotuskaistalle istutetaan lehtipuurivit sekä asennetaan penkkejä ja pyöräteline.

Madeiranaukio kivetään musta-harmaalla luonnonkivilaatoituksella. Aukiolle istutetaan lehtipuita ja asennetaan penkkejä.

Valaistus

Atlantinkatu valaistetaan ripustusvalaisimilla, jotka asennetaan yhteiskäyttöpylväisiin. Madeiranaukio valaistetaan pollarivalaisimin.

Tasaus ja kuivatus

Atlantinkadun tasaus nousee 2-4 metriä nykyisestä maanpinnasta. Tasaus liittyy pohjoispäässä Atlantinkadun aiemmin suunniteltuun osaan ja eteläpäässä Tyynenmerenkadun tasaukseen.

Katu kuivatetaan pohjoisosastaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Bahamankadun rakennettaviin hulevesiviemäriin. Keskiosan hulevesiviemärit liittyvät Melkinlaiturin rakennettavaan hulevesiviemäriin ja sillan itäpuolen hulevesiviemärit Tyynenmerenkadun rakennettaviin hulevesiviemäriin.

Tulvatilanteessa Atlantinkadun vedet virtaavat pintavaluntana Saukonkatua, Kanariankatua, Melkinlaituria tai Tyynenmerenkatua pitkin mereen.

Esteettömyys

Atlantinkadun suunnitteluratkaisut ovat raitiotien pysäkkialueen kohdalla esteettömyyden erikoistason mukaisia ja muualla perustason mukaisia.

Ylläpitoluokka

Atlantinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.