



18.2.2014

Ko/1

1

**Työluvan myöntäminen, Sörnäisten rantatie, pyörätien parantaminen välillä Kaikukatu - Lintulahdenkuja, Sörnäinen, nro 30137/11 - 12**

Pöydälle 11.02.2014

HEL 2014-000609 T 10 05 02

**Päätösehdotus**

Yleisten töiden lautakunta päättäne antaa työluvan Sörnäisten rantatie, pyörätien parantaminen välillä Kaikukatu - Lintulahdenkuja suunnitelman 30137/11 - 12 mukaisille töille.

**Esittelijä**

Lähtökohdat ja tavoitteet

Vuonna 2010 tehdyn laskennan mukaan kyseessä olevaa pyörätietä käytti 2746 pyöräilijää huippuvuorokaudessa. Osuuden pyörätie ja jalkakäytävä ovat nykyisin varsin kapeat, eikä ajoradan ja pyörätien välissä ole erotuskaistaa (jalkakäytävä 1,7 m ja kaksisuuntainen pyörätie 1,7 m). Erotuskaistan puute etenkin talvisin on merkittävä ongelma. Nykyinen pyörätie ja sen lähiympäristö ovat myös huonossa ja epäsiistissä kunnossa.

Kyseisellä katuosuudella on voimassa 3.8.2007 lainvoiman saanut asemakaava 10960, jonka mukaan Sörnäisten rantatien katulinjaa siirrettäisiin länteen päin lähelle Lintulahdenkujaa ja nykyinen rantatien katualue muutettaisiin puistoksi. Asemakaavan mukaisen tilanteen toteutus näyttää tällä hetkellä epävarmalta, eikä se ole ajankohtaista ainakaan lähitulevaisuudessa. Vilkkaasti käytetyn pääpyöräreitien olosuhteiden parantaminen on perusteltua kaavavarauksesta huolimatta. Suunnitelman mukainen pyörätien parannus sijoittuu voimassaolevan kaavan katu- ja puistoalueille.

Parantamalla pyörätietä, voidaan varata asianmukainen leveys suurelle pyöräilijämäärälle. Ajamisen miellyttävyys ja turvallisuus paranee, koska pyörätien ja ajoradan välissä on nurmipintainen erotuskaista, joka talvella toimii myös lumitilana. Jalankululle ja pyöräliikenteelle varataan riittävästi tilaa ja kulkumuotojen erottelu toteutetaan riittävän laadukkaasti.

Pysäköintialueen siistimisen myötä kolme pysäköintipaikkaa poistuu.



Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnittelupäällikkö päätti  
14.6.2013 76 § Pyörätien parannuksen liikennesuunnitelmasta.

### Suunnitelma

Suunniteltu jalkakäytävä ja pyörätie tulee Kaikukadun ja Lintulahdenkujan väliin Sörnäisten rantatien länsipuolelle. Pituutta parannusalueella on 280 m.

Suunnitelmassa on esitetty liikennesuunnitelman mukaiset pyöräilyn ja jalankulun järjestelyt. Jalankululle on varattu tilaa 2,0–3,0 metriä ja kaksisuuntaiselle pyöräilylle 3,0 metriä. Pyörätie ja jalkakäytävä erotetaan toisistaan nupukiviraidalla. Pyörätie on erotettu ajoradasta n. 2,0 metriä leveällä nurmipintaisella erotuskaistalla. Samassa yhteydessä kunnostetaan huonokuntoinen ja epäsiisti pysäköintialue.

Suunnittelualueen valaistus säilyy ennallaan Sörnäisten rantatien keskikaistalla.

Pyörätien tasaus noudattaa pääosin nykyistä maanpintaa. Jalkakäytävän ja pysäköintialueen kohdalla pinta nousee hieman nykyisestä.

Pyörätien parannusalue kuivatetaan pääosin nykyisillä hulevesiviemäreillä. Kaksi hulevesikaivoa pitää siirtää.

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustason.

### Vuorovaikutus

Suunnitelma on laadittu yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston ja Helsingin Energian kanssa.

### Kustannukset ja aikataulu

Pyörätien parantamisen arvonlisäverottomat rakentamiskustannukset ovat noin 282 000 euroa. Yksikkökustannus rakennettavaa neliometriä kohden on noin 86 euroa.

Vuosittaisten rakenteellisen kunnossapidon, puhtaanapidon ja talvihoidon arvonlisäverottomat kustannukset ovat noin 6 600 euroa.

Rakentaminen on tarkoitus tehdä vuonna 2014.

Rakentaminen rahoitetaan talousarvion kohdasta 80316 Kalasatama.

### Esittelijä

osastopäällikkö  
Osmo Torvinen



18.2.2014

Ko/1

---

Lisätiedot

Juha Lahti, projektinjohtaja, puhelin: 310 38561  
juha.lahti(a)hel.fi

**Liitteet**

- 1 Suunnitelmapiiustus nro 30137/11
- 2 Suunnitelmapiiustus nro 30137/12

**Otteet**

**Ote**

Valmistelija

Piirustusarkisto

**Otteen liitteet**

Muutoksenhakukielto,  
täytäntöönpano