

Kohteiden nimet:	<b>TIKKURITIE</b>	Piirustus nro	<b>30107/1</b>
Selostuksen laati:	Ismo Rantanen Projektipäällikkö	pvm:	20.12.2013
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	20.12.2013
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

### Kohde

Tikkuritie sijaitsee Tapulikaupungissa, Suutarilan (40) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkuritietä välillä Tapulikaupungintie - Merkuriuksentie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30107/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen, lukuun ottamatta Tikkuritien länsi- ja itäpuolella olevia yhdistettyjä jalankulku- ja pyöräteitä jotka ovat osittain puistoalueiden puolella.

### Lähtökohdat

Tikkuritie on osa nykyistä Tikkurilan ja Tapulikaupungin yhdistävää pohjois-eteläsuuntaista pääkatuyhteyttä, jonka molemmilla puolilla kulkee yhdistetyt jalankulku- ja pyörätiet. Tikkuritie peruskorjataan Tapulikaupungintien ja Merkuriuksentien välillä.

Tikkuritien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen täydennysrakentamisen Tapulikaupungintien varteen.

Kadun pääasiallinen käyttö on läpikulkuliikennettä, mutta käyttäjinä ovat myös alueen asukkaat. Kadun jalankulku- ja pyörätiet palvelevat myös läpikulkuliikennettä.

### Liikenteellinen ratkaisu

Tikkuritien ja Tapulikaupungintien liittymä rakennetaan kiertoliittymäksi. Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6203-3 mukainen.

Tikkuritien molemmat ajokaistat ovat 4,00 m leveitä ja molemmille puolille rakennetaan uudet 4,00 m levyiset yhdistetyt jalankulku- ja pyörätiet, jotka liittyvät pohjoispäässä nykyiseen yhdistettyyn jalankulku- ja pyörätieverkostoon.

Tikkuritien länsipuolella, Tapulikaupungintien kulma nimisen puistoalueen läpi kulkeva nykyinen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie jää käyttöön, mutta itäpuoleinen

Tapulikaupungintien puistometsän yhdistetty jalankulku- ja pyörätie puretaan ja maisemoidaan.

Tikkuritie on osa erikoiskuljetusten reittiä, minkä vuoksi osa kiertosaarekkeesta on suunniteltu erikoiskuljetusten yliajettavaksi.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata sekä jalkakulku- ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunakivet ovat harmaata graniittia.

Ajokaistojen välisessä keskisaarekkeessa käytetään vuorotellen maanpeitekasveja ja punaista betonikiveä. Erotuskaistat nurmetetaan tai niille istutetaan maanpeitekasvillisuutta tai lehtipuita. Merkuriuksentien kohdalla, nykyiset punaiset betonikiviset sadevesipainanteina toimivat erotuskaistat säilyvät ennallaan.

Kiertoliittymän kiertosaarekkeessa käytetään erikoiskuljetusten yliajettavaksi suunnitellulla osalla punaista noppakiveä ja muilta osin maanpeitekasvillisuutta.

### **Valaistus**

Tikkuritiellä käytetään 10 metriä korkeita pylväsvalaisimia.

### **Tasaus ja kuivatus**

Tikkurien suunniteltu tasaus on lähes sama kuin nykyinen. Tikkuritielle rakennetaan uusia ritiläkannella varustettuja hulevesikaivoja ja uutta hulevesiviemäriä, jotka liitetään nykyiseen hulevesiviemärijärjestelmään. Tikkuritien pohjoisosa kuivatetaan edelleen avo-ojilla/painanteilla.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tikkuritien vedet virtaavat kevyen liikenteen väylien yli katualuetta rajaavien puistojen, Tapulikaupungintien kulman ja Tapulikaupungintien puistometsän avo-ojiin ja edelleen nykyiseen  $\varnothing$  1200 mm hulevesiviemäriin. Viemäri purkaa vedet Kehä III:n pohjoispuolella olevaan ojaan ja lopuksi Keravanjokeen.

### **Esteettömyys**

Tikkuritie täyttää esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### **Ylläpitoluokka**

Tikkuritie kuuluu ylläpitoluokkaan I.