

Asunto Oy Mechelininkatu 13:n [REDACTED] muistutus:

- jalkakäytävän kaventamisella on haitallisia vaikutuksia liikehuoneistojen tavarantoimitukselle ja muulle huoltoliikenteelle
- autopaikkojen väheneminen lisää lähikatujen liikennettä
- korvaava pyöräilyreitti Hietaniemenkatu – Hietakannaksentie – Merikannontie on jo olemassa
- ajokaistojen kaventumisesta seuraa haittaa hälytysajoneuvoille
- raitiolinjapysäkkien muutoksilla ei ole riittäviä perusteluita ja julkisen liikenteen saavutettavuus on huonontunut merkittävästi alueella
- jalkakäytävien kaventaminen hankaloittaa ihmisten liikkumista
- pyörätie tulee suunnitella Mechelininkadun välissä olevalle keskialueelle, jossa kasvaa puita ja jossa kulkevat raitiovaunut

Asunto Oy Mechelininkatu 16:n [REDACTED] muistutus:

- jalkakäytävän kaventamisella on haitallisia vaikutuksia liikehuoneistojen tavarantoimitukselle ja muulle huoltoliikenteelle
- autopaikkojen väheneminen lisää lähikatujen liikennettä
- korvaava pyöräilyreitti Hietaniemenkatu – Hietakannaksentie – Merikannontie on jo olemassa
- ajokaistojen kaventumisesta seuraa haittaa hälytysajoneuvoille
- raitiolinjapysäkkien muutoksilla ei ole riittäviä perusteluita ja julkisen liikenteen saavutettavuus on huonontunut merkittävästi alueella
- jalkakäytävien kaventaminen hankaloittaa ihmisten liikkumista

Asunto-osakeyhtiö Mechelininkatu 17:n [REDACTED] muistutus:

- vastustetaan raitiolinjan 8 kehittämiselvityksen mukaista pysäkkimuutosta
- vastustetaan puukujanteen avohakkuita
- liikenteen päästöt lisääntyvät Länsisataman rekkaliikenteen lisääntymisen ja yöpysäköinnin poistumisen myötä
- epäillään pyörätien tarpeellisuutta Mechelininkadulla
- esitetään katusuunnitelmaselostuksen täydentämistä seuraavilla tiedoilla: katurakennustyön aikataulu, rakennustyön häiriöt, arvio pyöräyhteyden tarpeellisuudesta sekä ympäristöhaitat
- esitetään luopumista Mechelininkadun katurakennustyöstä em. syistä
- Muistutuksen liitteenä on Tarja Pietarilan eriävä mielipide Asunto-osakeyhtiö Mechelininkatu 17:n muistutukseen (ks. alla oleva)

[REDACTED] muistutus:

- puoltaa katusuunnitelmaehdotusta ja korostetaan pyörätien tarpeellisuutta
- esittää hiljaisen asfaltin käyttämistä ajoradan päällysteenä, jotta puiden uusimisesta johtuva mahdollinen melun lisäys saataisiin hallintaan

Asunto Oy Mechelininkatu 19:n muistutus:

- vastustetaan esitettyä Mechelininkadun katusuunnitelmaa ja esitetään yleisten töiden lautakunnalle katusuunnitelman hylkäämistä
- puukujannetta ei saa kaataa tai harventaa ja kujanteen tyhjät kohdat tulisi välittömästi täydentää

- raitiolinjan pysäkkimuutoksille ei ole perusteita
- olemassa oleva pyöräily-yhteys Hietaniemenkadun kautta on riittävä
- ilta- ja yöpysäköinti tulee säilyttää entisellään
- jalkakäytävien kaventaminen vaikeuttaa liikeyritysten toimintaa ja huoltoa sekä hankaloittaa ihmisten liikkumista ja heikentää jalankulkijoiden turvallisuutta
- huolestuneisuus ajokaistojen kaventumisesta ja sen vaikutuksesta liikenteen sujuvuuteen
- katusuunnitelman perustelut ja vaikutukset ovat puutteelliset ja kadulle tulisi tehdä puistohistoriallinen arvoselvitys

As. Oy Mechelininkatu 21:n muistutus:

- raitiolinjan 8 kehittämissuunnitelman mukaista pysäkkimuutosta ei toteuteta
- Mechelininkadun kulttuurihistoriallisesti arvokasta puukujannetta ei kaadeta, koska alueen ilme muuttuu radikaalisti sekä liikenteen melu ja päästöt lisääntyvät
- ajokaistojen kaventaminen merkitsee liikenteen hidastumista, ruuhkien lisääntymistä sekä liikenteen päästöjen lisääntymistä
- ajokaistojen riittävyys hälytysajoneuvoille tai matkailubussiliikenteelle
- kaupungin tulee osoittaa uusia korvaavia pysäköintipaikkoja poistuvien tilalle
- kyseenalaistetaan pyörätien tarpeellisuus
- katusuunnitelmaselostuksen täydentäminen seuraavilla tiedoilla: rakennustyön aikataulu, rakennusaikaiset häiriöt, selvitys pyörätien tarpeesta, ympäristövaikutukset (liikenteen päästöjen ja melutason lisääntyminen) ja selvitys läpiajoliikenteen lisääntymisestä
- Mechelininkadun katurakennustyöstä tulisi luopua katusuunnitelmassa esitettyssä muodossa

As Oy Mechelingatan 26:n muistutus:

- satamaliikenne tulee ohjata Länsiväylän kautta Mechelininkadun sijaan, poistuvat pysäköintipaikat korvata ja julkinen liikenne säilyttää ennallaan

As Oy Mechelininkatu 33:n muistutus:

- korvaava pyöräilyreitti Hietaniemenkatu – Hietakannaksentie – Merikannontie on jo olemassa, joten Mechelininkadulle ei pyöräteitä tarvita
- pyörätie aiheuttaa ongelmia Taivallahden koulun läheisyydessä sekä bussien kääntymiselle Pohjoiselle Hesperiankadulle
- puolletaan puukujanteen jalankulkuväylän kunnostamista ja esitetään, että myös pyöräliikenne voitaisiin ohjata sinne
- esitetään epäilyksien kuntotutkimuksen tekemisestä
- esitetään, että selostuksessa on virhe kohdassa ”puukujanne välillä Välskärinkatu – Linnankoskenkatu”, kun sen pitäisi olla ” puukujanne välillä Rajasaarentie – Nordenskiöldin aukio” ja että virheestä johtuen on muistutusaikaa pidennettävä

Asunto Oy Mechelinintalon muistutus:

- esitetään katurakennustyöstä luopumista

- jalkakäytävän kaventuminen hankaloittaa liikehuoneistojen lastaus- ja huoltoajaja
- kyseenalaistetaan pyörätien tarpeellisuus ja esitetään korvaavaksi reitiksi Hieta-niemenkatua
- vastustetaan puukujanteen kaatamista ja esitetään ainoastaan huonokuntoisten yksilöiden uusimista
- kaupungin tulee esittää korvaavia pysäköintipaikkoja poistuvien tilalle
- esitetyt ratkaisut heikentävät merkittävästi alueen joukkoliikennettä sekä lisäävät melua ja liikenteen päästöjä
- katusuunnitelman selostusta tulisi täydentää seuraavin tiedoin: katurakennus-työn aikataulu, rakennusaikaiset häiriöt, rakennustyön tarve, ympäristövaikutukset sekä Jätkäsaaren läpiajoliikenteen vaikutukset

Asunto Oy Väinämöisenkatu 15:n muistutus:

- jalkakäytävän kaventamisella on haitallisia vaikutuksia liikehuoneistojen tavarantoimitukselle ja muulle huolto liikenteelle
- 200 - 250 autopaikan väheneminen lisää lähikatujen liikennettä
- korvaava pyöräilyreitti Hietaniemenkatu – Hietakannaksentie – Merikannontie on jo olemassa
- ajokaistojen kaventumisesta seuraa haittaa hälytysajoneuvoille
- raitiolinjapysäkkien muutoksilla ei ole riittäviä perusteluita ja julkisen liikenteen saavutettavuus on huonontunut merkittävästi alueella
- jalkakäytävien kaventaminen hankaloittaa ihmisten liikkumista

Autoliiton Helsingin osasto ry:n [REDACTED] muistutus:

- Mechelininkadun yleissuunnitelmaa tulee tarkistaa niin, että siinä otetaan huomioon tasapuolisesti kaikki liikkumismuodot
- pyöräliikenne siirretään koko matkalta kadun keskialueelle puiden väliin ja että välillä Hietaniemenkatu – Caloniuksenkatu raitiovaunu liikennöisi yhtä raidetta pitkin ja tarkastellaan myös vaihtoehtoinen pyöräilyreitti Väinämöisenkadun länsireunaan
- kiskoalue tulee päällystää asfaltilla
- asukaspysäköinti tulee säilyttää
- puusto tulee tutkia ja ainoastaan huonokuntoiset yksilöt uusia
- Mechelininkadun valaistus tulee uusia
- viemärisaneerauksen toteuttaminen tehtävä ennen katutason saneerausta
- kadun painumat tulee korjata
- hankkeen tiedottamista tulee tehostaa

Autoliiton Helsingin osasto ry:n muistutus 2:

- Mechelininkadun yleissuunnitelmaa tulee tarkistaa niin, että siinä otetaan huomioon tasapuolisesti kaikki liikkumismuodot
- pyöräliikenne siirretään koko matkalta kadun keskialueelle puiden väliin ja että välillä Hietaniemenkatu – Caloniuksenkatu raitiovaunu liikennöisi yhtä raidetta pitkin ja tarkastellaan myös vaihtoehtoinen pyöräilyreitti Väinämöisenkadun länsireunaan
- kiskoalue tulee päällystää asfaltilla
- asukaspysäköinti tulee säilyttää
- puusto tulee tutkia ja ainoastaan huonokuntoiset yksilöt uusia
- Mechelininkadun valaistus tulee uusia

- viemärisaneerauksen toteuttaminen tehtävä ennen katutason saneerausta
- kadun painumat tulee korjata
- hankkeen tiedottamista tulee tehostaa

muistutus:

- vastustaa raitiolinjan pysäkkimuutoksia
- esittää puiden säilyttämistä
- esittää jalkakäytävän kaventamista, jotta liikenne sujuisi pysäköidyistä autoista huolimatta, ja ettei pyörätietä rakennettaisi

muistutus:

- esittää, että katusuunnitelmaan tulisi sisällyttää raitiolinjan 8 kehittämissuunnitelman mukainen toimenpide Sammonkadun suojatien porrastuksesta

muistutus:

- vastustavat raitiolinjan 8 kehittämisselvityksen mukaista pysäkkimuutosta
- vastustavat puukujanteen avohakkuita
- liikenteen päästöt lisääntyvät Länsisataman rekkaliikenteen lisääntymisen ja yöpysäköinnin poistumisen myötä
- epäilevät pyörätien tarpeellisuutta Mechelininkadulla
- esittävät katusuunnitelmaselostuksen täydentämistä seuraavilla tiedoilla: katurakennustyön aikataulu, rakennustyön häiriöt, arvio pyöräyhteyden tarpeellisuudesta sekä ympäristöhaitat
- esittävät, että Mechelininkadun katurakennustyöstä luovutaan em. syistä

muistutus:

- kyseenalaistaa pyörätieyhteyden tarpeellisuuden ja esittää korvaavan yhteyden jo olevan olemassa Merikannontielle
- ajokaistojen kaventuminen tulee hidastamaan liikennettä
- puuston kaato tulee lisäämään melua ja liikenteen päästöjä
- ilta- ja yöpysäköinnin poistaminen aiheuttaa tarvetta uusille pysäköintipaikoille
- raitiolinjan 8 pysäkkimuutokset heikentävät alueen joukkoliikenneyhteyksiä.

muistutus:

- katusuunnitelmissa Mechelininkadulle osoitettu pyörätie tulisi sen sijaan sijaita reitillä Taivallahden ranta - Hietakannaksentie – Hietaniemenkatu – Baana
- pyöräkaistalle varattu tila tulisi käyttää ajoneuvopysäköinnin tarpeisiin

muistutus:

- Mechelininkadulle ei tulisi suunnitella pyörätietä lainkaan ja että rakentamiseen varattu investointi käytettäisiin lumenpoistoon ja katupölyn torjuntaan

muistutus:

- katusuunnitelman palautettava liikennesuunnitteluosastolle uudelleen valmisteltavaksi
- asukkaille pitäisi esittää vaihtoehtoisia suunnitelmia

muistutus:

- puunkaato peruttava

Töölö-Seura ry:n muistutus:

- Töölö-Seura ry esittää, että muistutusta koskevaa määräaikaa pidennetään 21.3.2013 saakka. Perusteluna pyynnölle on se, ettei Töölö-Seuraa ole informoitu hankkeesta riittävän hyvin eikä Töölö-Seura täten ehdi reagoimaan annetussa aikataulussa.

muistutus:

- julkisen liikenteen supistaminen ei ole perusteltua
- puita ei saa kaataa ja että puut on säilytettävä
- pyöräteitä ei tarvita Mechelininkadulle

muistutus:

- pyörätietä ei tarvita Mechelininkadulle, koska rannassa on nykyään toimiva yhteys
- puut säilytettävä
- jalkakäytävää kavennettava joko autojen pysäköintiä tai pyörätietä varten
- Perhonkadun pysäkki poistettava Caloniuksenkadun pysäkin sijaan

Virallisen nähtävilläolon jälkeen katusuunnitelmat ovat lisäksi olleet uudelleen esillä rakennusviraston nettisivuilla sekä näyttelytila Laiturissa 30.1.2013 lähtien mielipidesivuilla sekä sosiaalisessa mediassa vilkastuneen keskustelun vuoksi.

Katusuunnitelma esiteltiin Töölö-Seura ry:n edustajille 8.2.2013.

Joukkoliikennemuutokset, bussilinja 24 sekä raitiolinja 8

Joukkoliikenteen pysäkkijärjestelyt eivät sisälly katusuunnitelmaan. Linjasto-suunnitelman ja kehittämisohjelman mukaiset toimenpiteet on tarkoituksenmukaista ja perusteltua toteuttaa kadun peruskorjauksen yhteydessä.

Etu-Töölön bussilinjojen muutokset perustuvat Etelä- ja Länsi-Helsingin linjastosuunnitelmaan, joka hyväksyttiin Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymän (HSL) hallituksessa 24.1.2012 ja toteutettiin elokuussa 2012. Raitiolinjan 8 kehittämisohjelma (19 erillistä toimenpidettä) hyväksyttiin HSL:n hallituksessa 10.5.2011

Järjestelyjen tavoitteena on bussi- ja raitiotieliikenteen nopeuttaminen ja täsmällisyyden parantaminen. Joukkoliikennemuutokset eivät aiheudu pyöräliikennejärjestelyistä.

Raitiolinjan 8 kehittämisohjelmassa on esitetty lisäksi Sammonkadun suojatien porrastus, mutta sitä ei ole otettu mukaan Mechelininkadun

liikennesuunnitelmaan. Suojateiden porrastus saattaisi heikentää liikenneturvallisuutta esteettömyyden erikoistason reitillä ja tarvittavat suoja-aidat aiheuttaisivat merkittävää haittaa kadun kunnossapidolle.

Pyöräliikennejärjestelyt Mechelininkadulla

Katusuunnitelmassa esitetty järjestely on kaupungin pyöräilystrategian tavoitteiden mukainen. Pyöräliikenteen kannalta ratkaisu on sujuvin, turvallisim ja johdonmukaisin Mechelininkadun olosuhteissa. Ratkaisu palvelee myös jalankulun sujuvuutta ja turvallisuutta.

Kaupunginvaltuusto on linjannut, että liikennejärjestelmää kehitetään kestävien liikennemuotojen edistämiseksi ja että tavoitteena on muun muassa pyöräilyn kaksinkertaistaminen. Mechelininkatu on osoitettu pyöräliikenteen pääreitiksi nykyisessä hyväksytyssä pyöräliikenteen tavoiteverkossa (Kslk 22.5.2012).

Pyöräilyn edistämisen näkökulmasta on ensiarvoisen tärkeää luoda edellytykset suorille reitinvalinnoille siten, että siitä kehittyy kilpailukykyinen kulkumuoto työmatkaliikenteessä. Riittämättömistä pyöräilyolosuhteista johtuen moni pyöräilee lainvastaisesti jalkakäytävällä, mistä aiheutuu huomattavaa haittaa jalankulkijoille.

Pyöräliikenteen viemistä kadun keskialueelle on tarkasteltu suunnittelun yhteydessä. Ratkaisu ei ole hyväksyttävissä, koska kadun keskialueelle siirtyminen ja sieltä poistuminen edellyttäisi kohtuuttoman pitkää odottelua liikennevaloissa.

Pyöräliikenne ei myöskään voi olla samassa tilassa raitiovaunujen kanssa (osuus Leppäsuonkatu – Caloniuksenkatu), jolloin osalla katua olisi joka tapauksessa ollut välttämätöntä toteuttaa pyöräliikennejärjestelyt kadun reunaan.

Liikenteen lisääntyminen, kaistamitoitukset ja ympäristövaikutukset

Katusuunnitelman mukainen liikennejärjestely ei heikennä ajoneuvoliikenteen sujuvuutta. Muutokset autoliikenteen kaistoihin tai liikennevalojen ajoituksiin eivät ole niin merkittäviä, että ne heikentäisivät kadun välityskykyä autoliikenteen osalta. Suunnitelman toteuttamisen ympäristövaikutukset ovat suotuisat.

Mechelininkatu on pääkatu, joka palvelee lähinnä läpiajavaa liikennettä. Uusien eteläisten kaupunginosien rakentuminen heijastuu siksi Mechelininkadulle liikennemääriä lisäävästi. Autoliikennettä tulee lisäämään myös sataman matkustajaliikenteen kasvu. Kasvavan autoliikenteen tarpeet on huomioitu kadun suunnitteluratkaisuissa.

Mechelininkadulla on 40 km/h nopeusrajoitus, joten suunnitelmassa esitetyt 3,00 - 3,25 metrin kaistalevydet takaavat hyvän palvelutason liikenteelle. Ajokaistojen kaventaminen nykyisestä hidastaa todennäköisesti keskimääräisiä ajonopeuksia, mutta ruuhkautumista se ei lisää. Ruuhkautumisen mitoittava tekijä on liittymien välityskyky. Kaistaleveys on riittävä myös hälytysajoneuvoille.

Kadun peruskorjauksen ympäristövaikutuksia ei ole tarpeen tutkia suunnitelman laatimisessa tehtyä laajemmin.

Järjestely parantaa kantakaupungin pyöräilyolosuhteita lisäten pyörällä tehtyjä matkoja ja vähentäen henkilöauton käyttöä. Tämä kehitys vaikuttaa suotuisasti myös autoliikenteen sujuvuuteen, päästöihin ja muuhun ympäristökuormitukseen. Puukujanteen uusiminen vaikutus sekä kaupunkikuvaan että olosuhteisiin on positiivinen. Huonokuntoisista puista irtoavien oksien aiheuttamat vahinkoriskit poistuvat.

Ilta- ja yöpysäköinti Mechelininkadulla

Nykyisin pysäköinti on sallittu iltaisin, öisin ja viikonloppuisin Hietaniemenkadun ja Eteläisen Hesperiankadun välisellä osuudella. Liikennesuunnitelmassa tämä pysäköintimahdollisuus on esitetty poistettavaksi kasvavan autoliikenteen vuoksi ja ruuhkautumisen välttämiseksi. Pysäköintipaikkoja poistuu arviolta 90 paikkaa.

Korvaavia pysäköintipaikkoja tullaan järjestämään Mechelininkadun länsipuolelle Hietaniemeen, jonne on tarkoitus laajentaa Etu-Töölön asukaspysäköintivyöhykettä F.

Jalkakäytävien kaventuminen, liikeyritysten huolto

Jalkakäytävän paikoittainen kapeus saattaa hankaloittaa jalkakäytävältä käsin tapahtuvaa huoltoa ja lastausta, ei kuitenkaan merkittävästi. Lastaus ja huolto voidaan myös suorittaa sivukadulta käsin. Jalkakäytävien mitoitus on katuvarren maankäyttö huomioon ottaen riittävä, eikä niiden kapenemisesta aiheudu haittaa jalankulkijoille tai yritysten liiketoiminnalle.

Katusuunnitelmassa esitetään jalkakäytävien kaventamista paikoitellen keski-määrin noin 70 senttimetriä. Kapeimmillaan jalkakäytävät ovat 2,00 metriä Sibeliuksen puiston kohdalla, jossa jalankulkijoiden määrä on vähäistä. Muualla jalkakäytävän leveys on vähintään 2,65 metriä, mikä on katumitoituksen ohjearvojen mukainen.

Kadun kulttuurihistoriallinen ilme

Mechelininkadun suunnittelua on ohjattu arvoympäristön asettamia reunaehdoja noudattaen ja niiden merkitys kadun mitoitukseen ja suunnitteluratkaisuihin sekä käytettäviin materiaaleihin on ollut selvää suunnittelun alusta asti. Suunnittelun ohjausryhmässä on varmistettu erityisesti valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön (RKY), Yleiskaava 2002:n ja asemakaavan määräysten noudattamista.

Mechelininkadun suunnittelun tavoitteena on ollut saada aikaan katutilaltaan urbaani, kulttuurihistorialliseen ympäristöön sopiva ja kestävä katu ympäristö. Katusuunnitelman laatimisessa on otettu huomioon kaikki olennaiset Mechelininkadun ominaispiirteet. Suunnittelun lähtötiedoksi selvitettiin kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti sekä maisemakulttuurin kannalta tärkeät, suunnittelussa huomioitavat seikat. Erityistä Mechelininkadun historiaselvitystä ei näin ollen ole tarpeen tehdä katusuunnitelman yhteydessä.

Raitiotien kiskoalueen pinnoitteen pysyttäminen kivituhkapintaisena ei ole mahdollista. Kivituhkapinnan pölyhaitat ovat kesäaikana merkittävät

ja sen puhtaana- ja kunnossapito on hankalasti tehtävissä kadun käyttäjiä tyydyttävällä tavalla.

Puukujanteen uusimistarve

Mechelininkadun nykyinen puukujanne ei ole enää kaupunkikuvallisesti eikä puuston kunnan perusteella arvioituna sijaintipaikkansa ansaitsemassa kunnossa. Puukujanteen uusiminen ei ole kaavan, suojelumääräysten tai RKY -tavoitteiden vastainen. Päinvastoin, erityisesti historiallisen katunäkymän säilyttämiseksi uusiminen on tehtävä systemaattisesti riittävän suurina kokonaisuuksina.

Suunnittelualueen kaikille puille tehtiin kesällä 2012 laaja kuntoselvitys, joka osoittaa puiden olevan noin 75 -prosenttisesti uusimisen tarpeessa. Kadun huonokuntoisimmat puut ovat moniongelmaisia, niillä oli onkaloita, ruhjeita, alkavaa lahoa, latvuksissa paljon kuivia oksia, harsuja latvuksia jne. Osalla puista vauriot ovat niin pahoja, että ne ehdotetaan poistettavaksi vuoden kuluessa. Myös monilla puilla, jotka raportissa ovat saaneet kunnostaan arvion kohtuullinen, on jonkinlaisia ongelmia mm. erilaisia ruhjeita, pienempiä onkaloita, kuivia oksia jne. Täysin ongelmattomia lehmuksista on vain muutama.

Lisäksi on väistämätöntä, että kadulle tehtävä kunnallisteknisten verkostojen ja raitiotien uusiminen tulee entisestään rasittamaan nykyisten puiden kasvuolo-suhteita ja nopeuttamaan niiden uusimistarvetta, vaikka puut suojattaisiin mahdollisimman hyvin rakentamisen ajaksi.

Katusuunnitelman mukainen, systemaattinen puukujanteen uusiminen on välttämätöntä, jos halutaan säilyttää kadun kaupunkikuvallinen arvo myös seuraaville sukupolville. Kaupunkikuvallinen kokonaisuus muodostuu puurivistöistä eikä yksittäisistä puuyksilöistä. Näin ollen puurivistöjä onkin käsiteltävä kokonaisuuksina, jossa puustoa uusitaan osakokonaisuuksina tai jopa yhtenä kokonaisuutena eikä yksittäispuiden joukkona. Pelkkä yksittäisten puiden uusiminen johtaa siihen, että tavoite yhtenäisestä puukujanteesta ja puuriveistä menetetään lopullisesti.

Mechelininkadun poikkikadulla, Hietaniemenkadulla tehtiin noin 20 vuotta sitten koivurivin uusiminen silloisten asukkaiden painostuksesta ainoastaan kadun toiselle puolelle. Ratkaisun lyhytnäköisyys on nyt nähtävissä, ja puolitiehen jäänyttä uusimista ovat myös lähialueen asukkaat toistuvasti valitelleet. Puusto olisi tullut uusia molemmin puolin yhtenäisen katu- ja kaupunkikuvan varmistamiseksi.

Lisäksi kun puustoa uusitaan kokonaisuuksina, se mahdollistaa uusien kasvu-alustojen toteuttamisen puurivistölle. Näin varmistetaan puustolle hyvät kasvuolosuhteet ja luodaan edellytykset elinvoimaisen puukujanteen muodostumiselle kohtuullisessa ajassa. Yksittäisiä puita uudistettaessa kasvualustojen uusiminen tarkoituksenmukaisella tavalla ei ole mahdollista.

Mechelininkadun puukujanteen uusiminen ja täydentäminen vaiheistetaan katutöiden etenemisen mukaisiksi kokonaisuuksiksi. Uusimissuunnitelma tarkentuu rakennussuunnitelmien edetessä ja työmaan vaiheistuksen suunnittelussa. Vanhojen puiden kaato etenee

kadunrakentamisen aikataulussa ja uudet taimet istutetaan mahdollisimman kookkaina.

Katusuunnitelman sisältö ja selostus

Mechelininkadun katusuunnitelman sisältö ja selostus täyttävät maankäyttö- ja rakennusasetuksen vaatimukset. Rakentamisaikataulu, työnaikaiset liikennejärjestelyt sekä vaiheittain rakentamisen yksityiskohdat tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa ja hankkeen toteutuksen ohjelmoinnissa. Töiden jaksotus ja eteneminen toteutetaan siten, että haitat kadun varren asukkaille sekä kadun käyttäjille ovat mahdollisimman vähäiset.

Katusuunnitelman sisällöstä, vuorovaikutusmenettelyistä ja katusuunnitelmaehdotuksen asettamisesta julkisesti nähtävillä on säädetty maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41. - 43. §:issä. Katusuunnitelmaselostus on suunnitelmaa selventävä ylimääräinen asiakirja, jonka sisällöstä ei asetuksessa ole määräystä.

Katusuunnitelman vuorovaikutus ja tiedottaminen

Suunnitelmien virallisesta nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille 2.1.2013. Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 9.1.- 22.1.2013.

Katusuunnitelmat ovat lisäksi olleet virallisen nähtävilläolon jälkeen uudelleen esillä rakennusviraston Internet-sivuilla sekä näyttelytila Laiturissa 30.1.2013 lähtien mielipidesivuilla sekä sosiaalisessa mediassa vilkastuneen keskustelun vuoksi.

Hankkeen toteutusaikataulusta tiedotetaan erikseen ennen sen käynnistymistä.

Katusuunnitelman sisällöstä, vuorovaikutusmenettelyistä ja katusuunnitelmaehdotuksen asettamisesta julkisesti nähtävillä on säädetty maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41. - 43. §:ssä. Katusuunnittelun käynnistymisestä on lähetetty ensimmäinen tiedote 18.6.2012 kadun varren kiinteistöjen isännöitsijöille. Katusuunnitelmien luonnoksia on esitelty asukkaille yleisötilaisuudessa 25.10.2012, josta lähetettiin rakennusviraston tiedote. Rakennusviraston viestinnän käyttämä mediajakelu on erittäin laaja. Takeita ei kuitenkaan ole siitä, julkaiseeko media jutun ja/tai tavoittaako viesti kohderyhmän. Luonnokset olivat esillä myös rakennusviraston Internet-sivuilla 18.10.2012 – 31.10.2012. Asukastilaisuuden palaute oli pääosin myönteistä.

Esittelijä toteaa, että katusuunnitelma on kaupungin pyöräilystrategian, Mechelininkatua koskevan liikennesuunnitelman ja HSL:n joukkoliikenteen kehittämistä koskevien päätösten mukainen. Myöskään katusuunnitelmaa sisältöä, suunnitteluratkaisuja ja -prosessia koskevat muistutukset eivät esittelijän mielestä anna aiheutta laaditun katusuunnitelman muuttamiseen.