



18.2.2014

Ko/3

### 3

#### **Mechelininkatu, välillä Pohjoinen Hesperiankatu - Nordenskiöldin aukio, katusuunnitelman hyväksyminen, Töölö, nro 29998, 4-7**

Pöydälle 11.02.2014

HEL 2013-014752 T 10 05 02

#### **Päätösehdotus**

Yleisten töiden lautakunta päättäne hyväksyä Mechelininkadun (välillä Pohjoinen Hesperiankatu – Nordenskiöldin aukio) katusuunnitelman nro 29998/4-7.

#### **Esittelijä**

##### Suunnittelun lähtökohdat

Yleisten töiden lautakunta palautti katusuunnitelman 29998/1-7 Mechelininkatu (välillä Leppäsuonkatu – Nordenskiöldin aukio) 19.3.2013 uudelleen valmisteltavaksi siten, että ”otetaan huomioon seuraavat asiat:

- tehdään laaja vuorovaikutus alueen asukkaiden ja yrittäjien kanssa yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston ja HSL:n kanssa muun muassa liikennejärjestelyjen ja puukujanteiden uusimisen osalta
- selvitetään raitiovaunupysäkkien tilantarve ja sijainti turvallisuuden näkökulmasta
- selvitetään mahdollisten muutosten johdosta poistuville asukka- ja asiointipysäköintipaikoille riittävät korvaavat paikat
- selvitetään mahdollisuudet suorittaa Mechelininkadun viemäröinnin, sähkökaapeleiden ja vesijohtojen saneeraustyöt siten, että asukkaille ei aiheudu kohtuutonta haittaa

Tässä otetaan huomioon Mechelininkadun asukasyhdistysten toiveet.”

Katusuunnitelman tultua palautetuksi uudelleen valmisteltavaksi kaupunkisuunnitteluvirasto käynnisti laajan vuorovaikutusmenettelyn Mechelininkadun (välillä Leppäsuonkatu – Nordenskiöldin aukio) liikennesuunnitelmasta. Keskustelun pohjaksi laadittiin kaksi vaihtoehtoista suunnitelmaluonnosta. Suunnittelussa selvitettiin aiempaa perusteellisemmin kadun ajokaistojen määrän vaikutuksia liikenteen sujuvuuteen ja huoltoliikenteen järjestämistä. Lisäksi tarkasteltiin vaihtoehtoisia mahdollisuuksia sijoittaa eri toiminnot kadun poikkileikkaukseen ja vaihtoehtoisia tapoja korvata poistuvat



pysäköintipaikat. Raitiotien pysäkkijärjestelystä keskusteltiin HKL:n ja HSL:n edustajien kanssa.

Liikennesuunnitelma esiteltiin tutustumista ja kommentointia varten kaupunkisuunnitteluviraston Internet -sivuston KSV Forumin keskustelupalstalla 20.5.–9.6.2013. Lisäksi kaupunkisuunnitteluvirastossa järjestettiin 30.5.2013 Töölön liikenneilta, johon osallistui noin 100 henkeä. Liikenneillassa oli mukana myös HKL / HSL:n (joukkoliikennejärjestelyt) ja katu- ja puisto-osaston (katupuiden uusiminen) asiantuntijat. Asukasryhmä esitteli tilaisuudessa Mechelininkadun liikennejärjestelyistä oman vaihtoehdonsa.

Nähtävilläolosta, asukastilaisuudesta ja kommentointimahdollisuudesta tiedotettiin kattavasti eri kanavilla. Vuorovaikutusmenettelyn tuloksena saadut palautteet ja kaupunkisuunnitteluviraston niitä koskevat vastineet on esitetty liitteenä olevassa vuorovaikutusraportissa.

#### Liikennesuunnitelma

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi 5.11.2013 piirustusten 6234-7, 6235-7 ja 6236-7 mukaisen liikennesuunnitelman (VE1).

Hyväksytyn liikennesuunnitelman (VE1) mukaisesti Mechelininkatu on jatkossakin 2+2 -kaistainen pääkatu. Pyöräliikenne kulkee ajoradan tasossa olevilla pyöräkaistoilla Pohjoinen Hesperiankatu – Hietaniemenkatu osuudella ja Pohjoisen Hesperiankadun pohjoispuolella pääosin jalkakäytävän tasossa yksisuuntaisilla pyöräteillä.

Caloniuksenkadun ja Hietaniemenkadun raitiovaunupysäkit yhdistetään Arkadiankadun risteyksen kohdalle. Ratkaisu on raitiolinja 8 kehittämissuunnitelman (Kslk 9.6.2011) mukainen. Kehittämissuunnitelman toimenpiteillä parannetaan linjan 8 nopeutta ja luotettavuutta ja saadaan liikennöintikustannussäästöjä.

Mechelininkadun ilta-, yö- ja viikonloppupysäköinti (noin 100 pysäköintipaikkaa) poistetaan Eteläisen Hesperiankadun ja Hietaniemenkadun väliseltä osuudelta ja korvaavat asukaspysäköintipaikat osoitetaan Hietaniemen alueelta. Jakelu- ja huoltoliikenteen tarpeisiin tullaan varaamaan tehdyn huoltoliikenneselvityksen pohjalta kahdeksan huoltoliikennepaikkaa, joilla pysäyttäminen on sallittua. Huoltoliikennepaikat osoitetaan liikenteenohjaussuunnitelmassa eivätkä siten vaadi rakenteellisia järjestelyjä katusuunnitelmaan.



Liikennesuunnitelma ei muuta kadun kaupunkikuvallista ilmettä. Kaksirivinen puukujanne säilyy välillä Leppäsuonkatu – Sibeliuksenkatu. Liikennesuunnitelmassa ei oteta kantaa Mechelininkadun puiden uusimiseen eikä sen toteutustapaan.

Hyväksytty ehdotus on kaupunkisuunnittelulautakunnan aiemmin 24.1.2012 hyväksymän liikennesuunnitelman mukainen siten muutettuna, että Mechelininkadulle osoitetaan yhteensä kahdeksan lastaus- ja purkauspaikkaa jakelu- ja huoltoliikenteen käyttöön.

#### Mechelininkadun nykytilanne ja suunnittelutavoitteet

Mechelininkatu välillä Pohjoinen Hesperiankatu – Nordenskiöldin aukio on nykyinen, pohjoisesta Ruoholahteen ja Länsisatamaan johtava, vilkkaasti liikennöity pääkatu. Kadun etelä- ja pohjoispäässä on molemmin puolin asuin- ja liikerakennuksia. Kaupunkikuvallisesti katua leimaa kaksirivinen puukujanne välillä Leppäsuonkatu – Sibeliuksenkatu. Kujanteessa kulkee raitiotie välillä Leppäsuonkatu – Caloniuksenkatu, mistä kujanne jatkuu jalankulkualueena Sibeliuksenkatuun saakka.

Mechelininkadun eteläosa kuuluu osittain alueeseen, joka on luokiteltu ”Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö” -alueeksi. Mechelininkatu sijaitsee Yleiskaava 2002:n mukaan kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti ja maisemakulttuurin kannalta merkittävällä kantakaupungin niemellä. Nämä kaupunkiympäristön erityispiirteet ovat lähtökohtana kadun poikkileikkausjärjestelyille ja materiaalivalinnoille.

Katusuunnitelman tavoitteena on Mechelininkadun pyöräkaistojen rakentaminen sekä siihen liittyvät kadun poikkileikkauksen muutokset ja rakenteellinen peruskorjaus. Pyöräilyjärjestely on osa kantakaupungin pyöräilyn tavoiteverkon toteuttamista.

Kadun peruskorjauksen yhteydessä uusitaan myös kunnallistekniset verkostot (HSY, Helen, Gasum, teleoperaattorit) ja raitiotie pysäkkijärjestelyineen (HKL).

Samoin tarkoituksena on uusia kadun keskiosan puukujanne yhtenäisinä kokonaisuuksina tarvittavilta osin. Uusimisen tavoitteena on varmistaa, että kadun yhtenäiseen puukujanteeseen perustuva historiallinen luonne ja rytmi säilyvät, ja estää vanhasta, suurelta osin huonokuntoisesta puustosta aiheutuvat riskit kadun käyttäjille.

Katusuunnitelman liikennejärjestelyjen lähtökohtana on kaupunkisuunnittelulautakunnan 5.11.2013 hyväksymä Nordenskiöldin aukion ja Mechelininkadun liikennesuunnitelma.



---

## Katusuunnitelma

Mechelininkatu esitetään hyväksyttäväksi kahdessa osassa: (1) eteläosa välillä Leppäsuonkatu – Pohjoinen Hesperiankatu ja (2) pohjoisosa välillä Pohjoinen Hesperiankatu – Nordenskiöldin aukio. Tämä esitys koskee Mechelininkadun pohjoisosaa välillä Pohjoinen Hesperiankatu – Nordenskiöldin aukio.

Kadulla on kaksi ajokaistaa suuntaansa ja ajoradat ovat 6,25–6,50 metriä leveitä. Ajoneuvoliikenteen kaistamäärät säilyvät ennallaan. Risteykset ovat valo-ohjattuja. Rajasaarentien ja Nordenskiöldin aukion välillä on kadun molemmin puolin yhteensä 21 ilta-, yö- ja viikonloppupysäköintipaikkaa. Lisäksi länsipuolen 10 pysäköintipaikkaa ovat arkisin (ma - pe) klo 9–17 asiointipysäköintikäytössä (pysäköintikiekolla 30 min.).

Katuvälillä Pohjoinen Hesperiankatu – Linnankoskenkatu, lukuun ottamatta bussipysäkkikohtia, pyöräliikenteelle on osoitettu 1,50–1,75 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet, jotka ovat samassa tasossa jalankulun kanssa. Nordenskiöldin aukion kiertotilaan on osoitettu 1,75–2,00 metriä leveät pyöräkaistat.

Jalkakäytävän leveys vaihtelee 2,00 – 3,60 metrin välillä. Suojatieylitykset on suunniteltu esteettömyyden erikoistaso huomioon ottaen. Keskikaistan puukujanne pyritään säilyttämään välillä Pohjoinen Hesperiankatu - Sibeliuksenkatu. Keskikaistan puukujanteen kävelyraitit yhdistetään uusin suojatieylityksin välillä Pohjoinen Hesperiankatu – Sibeliuksenkatu. Katualueen reunassa olevat puukujanteet on suunniteltu uudistettavaksi väleillä Kesäkatu – Sibeliuksenkatu sekä Rajasaarentie – Nordenskiöldin aukio.

Ajoradat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pyörätiet ja -kaistat päällystetään punaruskealla väriasfaltilla. Reunatuot ovat punaista graniittia. Puukujanteen keskellä sekä puistoalueilla olevat raitit säilyvät kivituhkapintaisina.

Linja-autopysäkit ovat asfalttipäällysteisiä. Pysäkeillä on katokset.

Samassa tasossa oleva jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan kahden kiven levyisellä noppakiviraidalla. Suojatiet rakennetaan esteettömiksi käyttämällä luiskattua reunatukea ja varustamalla ne varoalueilla, jotka ovat vaaleaa luonnonkiveä. Vinot suojatiet rajataan ajoradasta kahden kiven levyisillä nupukiviraidoilla.

Keskikorokkeet ja erotuskaistat kivetään noppakivillä ja viherkaistat nurmetetaan. Erotuskaistoilla ja kiviraidoissa käytetään mahdollisuuksien mukaan vanhoja graniittikiviä. Katurakenteen



historialliset yksityiskohdat, kuten vanhat kitakaivot, katujen viisteet sekä leveät reunakivet säilytetään mahdollisuuksien mukaan.

Uudet istutettavat puurivit ovat lehmuksia. Puurivien uudistamistarve perustuu puiden kuntoselvitykseen sekä kokemukseen kadulle tehtävien kunnallisteknisten verkostojen uusimisen vaikutuksista puiden kasvuedellytyksille. Nordenskiöldin aukiota reunustavat puut sekä keskiosan pylväshaavat säilytetään. Topeliuksenkadun suuntaisten jalkakäytävien reunoille istutetaan sipulikukkia. Lippakioskin ympäristö on kivituhkaa, joka rajataan nurmesta nupukiviraidalla. Purkukunnossa oleva kioskirakennus on kiinteistöviraston omaisuutta ja vuokrattu 03/2015 asti varastoksi.

Katuosuudelle tulevat kalusteet ja varusteet (penkit, roska-astiat, pollarit, pyörätelineet jne.) osoitetaan rakennussuunnitelmassa.

Mechelininkadun valaistus uusitaan nykyisen mallin mukaisesti ripustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin tai pylväisiin.

#### Vuorovaikutus

I vaihe: katusuunnitelman vuorovaikutus 18.6.2012 – 22.1.2013 (HKR)

Koko Mechelininkatua koskeva katusuunnitelma välille Leppäsuonkatu – Nordenskiöldin aukio laadittiin yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston, HSY- Helsingin seudun ympäristöpalvelujen, HKL- Infrapalvelujen ja Helsingin Energian kanssa.

Katusuunnittelun käynnistymisestä lähetettiin tiedote 18.6.2012 kadun varren kiinteistöille ja alueen kaupunginosayhdistyksille. Katusuunnitelmien luonnoksia esiteltiin asukkaille yleisötilaisuudessa 25.10.2012 ja lisäksi ne olivat esillä rakennusviraston Internet-sivuilla 18.10.2012 – 31.10.2012.

Suunnitelmien nähtävillä olosta ilmoitettiin kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöille 2.1.2013. Ne olivat nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 9.1.–22.1.2013. Suunnitelmista saatiin 37 muistutusta.

II vaihe: liikennesuunnitelmaluonnoksen vuorovaikutus 20.5.–9.6.2013 (KSV)

Kaupunkisuunnitteluvirastossa laadittiin keskustelun pohjaksi kaksi vaihtoehtoista suunnitelmaluonnosta Mechelininkadun liikennejärjestelyiksi. Nähtävilläolosta, asukastilaisuudesta sekä kommentointimahdollisuuksista tiedotettiin kaupungin virallisissa lehdissä (HS, HBL ja Metro). Töölöläinen -lehteen toimitettiin artikkeli



aiheesta ja medialle lähetettiin lehdistötiedote. Lisäksi tilaisuudesta ja suunnitelmista tiedotettiin "Helsinki suunnittelee" - facebook sivuilla ja kaupunkisuunnitteluviraston Internet -sivuilla. Alueen seuroille lähetettiin ennakkotietoa asiasta sähköpostitse.

Kaupunkisuunnitteluvirastossa järjestettiin 30.5.2013 Töölön liikenneilta–keskustelutilaisuus ja näyttely, johon osallistui noin 100 henkeä. Liikenneillassa oli mukana myös HKL / HSL:n (joukkoliikennejärjestelyt) ja katu- ja puisto-osaston (katupuiden uusiminen) asiantuntijat. Asukasryhmä esitteli Mechelininkadun liikennejärjestelyistä oman vaihtoehtonsa tilaisuudessa.

Suunnitelmavaihtoehtoihin oli mahdollista tutustua ja kommentoida myös Internetissä KSV Forumin keskustelupalstalla joka oli avoinna 20.5.–9.6. Kannanottoja keskustelupalstalle tuli yhteensä 72. Keskustelu on edelleen luettavissa osoitteessa <http://www.ksv.hel.fi/keskustelut/>. Lisäksi vuorovaikutusmenettelyn tuloksena saadut palautteet ja kaupunkisuunnitteluviraston niitä koskevat vastineet on esitetty liitteenä olevassa vuorovaikutusraportissa.

Suunnitelmavaihtoehtoihin oli mahdollista tutustua ja kommentoida myös Internetissä KSV Forumin keskustelupalstalla, joka oli avoinna 20.5.–9.6. Kannanottoja keskustelupalstalle tuli yhteensä 72. Keskustelu on edelleen luettavissa osoitteessa <http://www.ksv.hel.fi/keskustelut/>. Lisäksi vuorovaikutusmenettelyn tuloksena saadut palautteet ja kaupunkisuunnitteluviraston niitä koskevat vastineet on esitetty liitteenä olevassa vuorovaikutusraportissa.

Vuorovaikutuksen tavoitteena oli ennakoida suunnitelman vaikutuksia ja tuottaa tietoa päätöksentekoa varten. Mechelininkadun liikennesuunnitelman valmisteluun on liittynyt poikkeuksellisen paljon vuorovaikutusta ja sen pohjalta tehtyjä selvityksiä, mikä on parantanut tietopohjaa osallisten näkemyksistä ja suunnitelman vaikutuksista. Mm. mahdollisuuksia vähentää Mechelininkadun kaistojen määrää selvitettiin toimivuustarkasteluilla. Jakelu- ja huoltoliikennetarpeiden selvittämiseksi haastateltiin kadun varren kivijalkayritykset, joista noin 85 % vastasi kyselyyn. Myös vaihtoehtoisia tapoja korvata poistuvat pysäköintipaikat on selvitetty, mihin liittyen Uudenmaan Autokouluyhdistys ry. teki kyselyn jäsenilleen.

III vaihe: katusuunnitelmaa koskevat kannanotot 20.5.–9.6.2013 (HKR)

Hyväksyttäväksi esitettävä katusuunnitelma on yhtenevä yleisten töiden lautakunnan palauttaman katusuunnitelmaehdotuksen kanssa, koska kaupunkisuunnittelulautakunnan 5.11.2013



liikennesuunnitelmaan (VE1) tehdyt muutokset ovat niin vähäisiä, että ne voidaan tehdä kadun rakennussuunnittelussa. Näin ollen katusuunnitelmaa ei ole asetettu uudelleen nähtäville.

Kuitenkin kaikki katusuunnitelmaa koskevat, maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisen nähtävilläoloajan (9.1.–22.1.2013) jälkeen rakennusvirastolle osoitetut palautteet (yhteensä 3 kpl) on tuotu lautakunnan tiedoksi. Samoin kaupunkisuunnittelulautakunnan liikennesuunnitelman hyväksymispäätöksestä esitetyt kolme oikaisuvaatimusta ovat esityslistan liitteenä.

Katusuunnitelmaa koskevat muistutukset ja huomautukset ovat esityslistan liitteenä henkilötietolakia ja lakia viranomais toiminnan julkisuudesta koskevin rajoituksin. Jäljennökset kaikista kannanotoista ja mielipiteistä ovat nähtävissä Helsingin kaupungin kirjaamossa, käyntiosoite: Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11-13. Seuraavassa on yhteenvetona suunnitelmaa koskevat kannanotot ja niitä koskevat vastineet:

#### Turvallisuus

Kannanotoissa pyydettiin vastaamaan, miten pidetään autojen liian suuret ajonopeudet aisoissa ja turvataan jalankulkijoiden turvallisuus kapenevilla jalkakäytävillä. Esitettiin valvontakameraa ajonopeuksia hillitsemään.

Vastine: Kaventuvat ajokaistat (3.25 + 3.0 m) rauhoittavat ajonopeuksia. Mechelininkadun pohjoissuunnan liikenteelle tullaan lisäksi harkitsemaan valvontakameraa ajonopeuksien hillitsemiseksi erityisesti vähäisemmän liikenteen aikaan. Eteläsuunnan ajonopeuksia hillitsevä valvontakamera on jo olemassa Eteläisen Hesperiankadun risteyksen eteläpuolella.

#### Talvikunnossapito

Kannanotoissa epäiltiin jalkakäytävien kapeuden haittaavan entisestään talvista lumenaurasta ja kunnossapitoa. Lisäksi tuotiin esille riski katoilta jalankulkijoiden päälle putoavasta lumesta ja jäädästä.

Vastine: Jalkakäytävien leveys on riittävä niiden talvikunnossapidossa normaalisti käytetylle kalustolle. Liikennemerkkien asentaminen rakennusten seiniin leventää esteetöntä jalankulkutilaa ja helpottaa osaltaan talvihoitoa.

Kiinteistöjen kattolumista aiheutuvien riskien ehkäiseminen kuuluu kiinteistöille kuten muukin jalkakäytävien talvihoito (auraus ja hiekoitus



sekä lumen poiskuljetus). Jalkakäytävien vähäinen kaventuminen ei vaikuta kiinteistöjen vastuisiin eikä velvoitteisiin.

### Puukujanne

Puukujannetta esitettiin siirrettäväksi jalkakäytävien, mahdollisten pyöräkaistojen ja ajoradan väliin. Myös pysäköintiä ehdotettiin puiden väliin. Koko puurivin uusimista yhdellä kerralla vastustettiin. Ehdotettiin myös toisesta puurivistä luovuttavan jotta saadaan pyörätielle tilaa.

Vastine: Mechelininkadun nykyinen puukujanne ei ole enää kaupunkikuvallisesti eikä puuston kunnon perusteella arvioituna sijaintipaikkansa ansaitsemassa kunnossa.

Suunnittelualueen kaikille puille tehtiin kesällä 2012 laaja kuntoselvitys. Puukujanteen puuston uudistamistarve perustuu kuntoselvitykseen sekä kadulle tehtävien kunnallisteknisten verkostojen ja raitiotien uusimiseen. Puuston uusiminen kokonaisuusina mahdollistaa uusien kasvualueiden toteuttamisen puurivistölle. Näin varmistetaan puustolle hyvät kasvuolosuhteet ja luodaan edellytykset elinvoimaisen puukujanteen muodostumiselle kohtuullisessa ajassa.

Mechelininkadun puukujanteen uusiminen ja täydentäminen vaiheistetaan katutöiden etenemisen mukaisiksi kokonaisuuksiksi. Uusimissuunnitelma tarkentuu rakennussuunnitelmien edetessä ja työmaan vaiheistuksen suunnittelussa. Vanhojen puiden kaato etenee kadunrakentamisen aikataulussa ja uudet taimet istutetaan mahdollisimman kookkaina.

### Toteutus, kustannukset ja aikataulu

Mechelininkadun liikennejärjestelyt ja peruskorjaus toteutetaan yhteisen kunnallisteknisen työmaan periaatteiden mukaisesti. Menettelyssä jo hankkeen suunnittelun yhteydessä on kartoitettu ja sovitettu yhteen osapuolten (HKL, HELEN, HSY, teleoperaattorit) laitoskohtaiset hanketavoitteet siten, että kaikki osapuolet ovat voineet sitoutua yhteiseen suunnittelu- ja toteutusaikatauluun. Tavoitteena on varmistaa hankkeen sujuva, häiriötön ja viivytyksetön toteutus, mikä vähentää asukkaiden ja liikenteen häiriöitä sekä mahdollistaa kustannussäästöjä toteutusvaiheessa.

Mechelininkadun liikennejärjestelyn välillä Pohjoinen Hesperiankatu – Nordenskiöldin aukio arvonlisäverottomat rakennuskustannukset ovat yhteensä noin 2,6 miljoonaa euroa, eli noin 75 euroa/m<sup>2</sup>. Kustannukset sisältävät pyöräkaistojen rakentamisen, jalkakäytävien ja ajoratojen muutostyöt ja puukujanteiden uusimisen. Teknisten verkostojen omistajat ja HKL vastaavat osaltaan kustannuksistaan.





Vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 245 000 euroa.

Katujen ja puistoraittien rakentamiseen on varauduttu katu- ja puisto-osaston vuosien 2014–2015 investointiohjelmassa. Hankkeen muut osapuolet varautuvat sen toteutukseen tämän aikataulun mukaisesti.

Esittelijä

osastopäällikkö  
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Penelope Sala-Sorsimo, projektipäällikkö, puhelin: 310 39395  
penelope.sala-sorsimo(a)hel.fi

**Liitteet**

- 1 Mechelininkatu, suunnitelmaselostus, nro 29998/1-7
- 2 Mechelininkatu, suunnitelmapiirustus, nro 29998/4
- 3 Mechelininkatu, suunnitelmapiirustus, nro 29998/5
- 4 Mechelininkatu, suunnitelmapiirustus, nro 29998/6
- 5 Mechelininkatu, suunnitelmapiirustus, nro 29998/7
- 6 Lyhennelmät muistutuksista ja vastineet 26.2.2013
- 7 Muistutukset
- 8 Puiden inventointitulokset
- 9 Nordenskiöldin aukion ja Mechelininkadun liikennesuunnitelma, Kslk 5.11.2013 Lsp/1
- 10 Nordenskiöldin aukion ja Mechelininkadun liikennesuunnitelma, Kslk 5.11.2013 Lsp/1, kaupunkisuunnitteluviraston vuorovaikutusraportti
- 11 Nordenskiöldin aukion ja Mechelininkadun liikennesuunnitelma, Kslk 5.11.2013 Lsp/1, mielipiteet
- 12 Nordenskiöldin aukion ja Mechelininkadun liikennesuunnitelma, Kslk 5.11.2013 Lsp/1, oikaisuvaatimukset

**Otteet**

**Ote**

Asianosaiset

Kaupunginosayhdistys  
Muistuttajat  
Piirustusarkisto  
Valmistelija

**Otteen liitteet**

Esitysteksti  
Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti