



04.02.2014

Ko/2

2

Yleisten töiden lautakunnan lausunto raitiolinjojen 2, 3 ja 7 kehittämishojelman toimenpiteiden toimeenpanosta

HEL 2013-014920 T 08 00 02

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäne antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Raitiolinjojen 2, 3 ja 7 kehittämishojelma toteuttaa joukkoliikenteen kehittämistavoitetta, joka sisältyy Helsingin strategiaohjelmaan vuosille 2013-2016.

Kehittämishojelmassa esitetyt toimenpide-ehdotukset kohdistuvat nykyisten raitiolinjojen toimivuuden parannusehdotuksiin. Ehdotetut parannukset lisäävät raitioliikenteen luotettavuutta, matka-ajan lyhentymistä, liikennöintikustannusten alenemista ja lisäksi yleistä liikenneturvallisuutta. Parannusehdotusten investointikustannukset ovat 417 000 euroa ja ovat kohtuullisia saavutettaviin hyötyihin nähden.

Parannusehdotusten jatkosuunnittelu ja toteuttaminen edellyttää virastojen välistä yhteistyötä ja eri toimijoiden vastuulla olevien hankkeiden koordinoitua yhteisen kunnallisteknisen työmaan periaatteiden mukaisesti. Rakenteellisten toimenpiteiden liikennesuunnittelu tulee Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän ehdotuksen mukaisesti käynnistää kaupunkisuunnitteluvirastossa mahdollisimman pian yhteistyössä HSL:n, rakennusviraston ja HKL-liikelaituksen kanssa, jotta toimenpiteet täsmentyvät myös kustannusarvioiltaan ja ne voidaan ohjelmoida keväällä 2014 laadittavassa talousarvioehdotuksessa vuodesta 2015 lähtien. Lisäksi toimenpide-ehdotukset tulisi asettaa tärkeysjärjestykseen niiden raitiolinjojen kokonaistoimivuuteen ja liikenneturvallisuuteen vaikuttavien hyötyjen mukaisesti. Toteutusmahdollisuuksia ja -järjestystä priorisoitaessa tulee huomioida kussakin kohteessa mahdolliset muut liikennejärjestelymuutokset kuten pyörätiejärjestelyt ja/tai muiden toimijoiden suunnitellut toimenpiteet.

Kehittämishojelmassa todetaan, että pysäkkiverkon tarkoituksenmukaisista muutoksista on tarpeen laatia erillinen selvitys. Pysäkkiverkon muutoksiin liittyy suuri tarve asukasvuorovaikutukselle ja viestinnälle. Pysäkkien sijainteihin liittyviä toimenpiteitä on perusteltua tehdä vasta kun laajamittainen koko raitiolinjastoa koskeva analyysi on tehty. Liikennesuunnitelmien edellyttämä vuorovaikutus



asukkaiden kanssa tulee toteuttaa kaupunkisuunnitteluvirastossa ennen rakennusviraston katusuunnitelmien laadinnan käynnistämistä.

Esittelijä

Kaupunginkanslia on pyytänyt 14.2.2014 mennessä yleisten töiden lautakunnalta lausunnon ”Raitiolinjojen 2, 3 ja 7 kehittämissuunnitelmassa” esitettyjen toimenpiteiden toteuttamiseen tähtäävän suunnittelun käynnistämisestä vuoden 2014 alussa ja toimenpiteiden toteuttamiseen varautumisesta jo vuoden 2015 investointiohjelmista lähtien.

”Raitiolinjojen 2, 3 ja 7 kehittämissuunnitelma” kuuluu vuonna 2009 valmistuneessa Raitioliikenteen kokonaiskehittämiselvitys -raportissa esitettyihin jatkotöihin. Sekä HSL että Helsingin kaupunki ovat asettaneet tavoitteita raitioliikenteen nopeuttamiseksi. Vuonna 2010 laaditussa HSL:n strategiassa raitioliikenteen nopeuttamiselle on asetettu tavoite, jonka mukaan koko raitioliikenteen keskinopeuden tulisi parantua vuoteen 2018 mennessä 4 % vuoden 2010 tasosta. Talvikaudella 2013 aikataulujen mukainen keskinopeus oli edelleen vuoden 2010 tasossa.

Raitioliikenne on nykyisellään hidasta, mutta toisaalta matkustajat ovat tyytyväisiä matkanteon nopeuteen ja sujuvuuteen. Raitioliikenteellä tehtävät matkat ovat keskimäärin erittäin lyhyitä verrattuna muihin liikennemuotoihin.

Kehittämissuunnitelmassa keskitytään raitiolinjojen 2, 3 ja 7 toimintaympäristömuutoksiin, joilla parannetaan linjojen luotettavuutta, nopeutta ja matkustusmukavuutta sekä vähennetään kaluston ja radan kulumista. Työssä tehdyn pysäkkiverkkoanalyysin tuloksena todettiin, että pysäkkiverkkoa on tarpeen tarkastella laajamittaisesti koko raitiolinjaston alueella, sillä tässä työssä tutkittujen linjojen pysäkkimuutoksista ei voida tehdä perusteltua ratkaisua pelkästään näitä linjoja tarkastelemalla.

Parannusehdotuksina esitetään eri liikennemuotojen erottelua reunakivellä, pysäköintipaikkojen vähennystä ja uudelleen järjestelyjä sekä väärinpysäköinnin estämistä rakenteellisilla ratkaisuilla.

Ehdotettujen investointitoimenpiteiden kustannusarvioksi kehittämissuunnitelmassa esitetään 417 000 euroa, joka tarkentuu liikenne- ja katusuunnitteluvaiheessa.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen



04.02.2014

Ko/2

Lisätiedot

Helena Ström, va. toimistopäällikkö, puhelin: 310 38571
helena.strom(a)hel.fi

Liitteet

1 Ote HSL:n pöytäkirjasta 19.11.2013 § 160 koskien raitiolinjojen 2, 3, 7
kehittämissuunnitelmaa

Otteet

Ote
Kaupunginhallitus
Valmistelija

Otteen liitteet
Muutoksenhakukielto, valmistelu
Esitysteksti