

| | | | |
|-----------------------|-------------------|------------------|--------------|
| Kohteiden nimet: | JURMONKUJA | Piirustus nro:t: | 30071 |
| Selostuksen laati: | Eila Suojala | pvm: | |
| Selostuksen hyväksyi: | | pvm: | |
| | | pvm: | |

Kohde Jurmonkuja sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee aluetta, joka on esitetty piirustuksessa nro 30071/1.

Katusuunnitelma on laadittu asemakaavan nro 12000 mukaisesti.

Lähtökohdat

Jurmonkuja on uusi katu, joka rajoittuu eteläpuolella rakennettavaan Koirasaarentiehen. Kadun ympärille rakentuu uusi Borgströminmäen asuinalue. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon. Kadun Koirasaarentien puoleiseen päähän sijoittuu pelastusasema.

Jurmonkujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Borgströminmäen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja pelastusaseman ajoneuvot.

Liikenteellinen ratkaisu

Jurmonkuja on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet tonttikadut Rosalan-kuja ja Föglönkuja. Jurmonkuja liittyy eteläpäähän rakennettavalla liikenneympyrällä Koirasaarentiehen.

Jurmonkujan katualueen leveys on 14,0 metriä. Ajoradan leveys on 5,0 metriä. Ajoradan itäreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun länsireunaan 3,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista sekä 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Pyöräily tapahtuu pääosin ajoradalla. Kadun alkuosalla on 1.5m leveät pyöräkaistat. Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 5938-7 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaista ja katupuiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Jurmonkujan ja tonttilliittymien keskisaareke kivetään harmaalla noppakiveyksellä.

Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan lehtipuita.

Valaistus

Jurmonkuja valaistaan uusilla korkealuokkaisilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Jurmonkujan tasaus vaihtelee noin tasolla +14.8...+16.8. Tasaus liittyy eteläpäästään rakennettavaan Koirasaarentien tasaukseen. Katu sijoittuu pääosin penkereelle. Kadun pohjoispää sijoittuu leikkaukseen.

Jurmonkuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Koirasaarentien rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jurmonkujan vedet ohjautuvat Koirasaarentien kautta ympäröiville viheralueille sekä Stansvikintien vieressä olevaan nykyiseen avo-ojaan ja edelleen Tahvonlahteen.

Esteettömyys

Jurmonkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Jurmonkuja kuuluu ylläpitoluokkaan II.