

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO	
HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
18. 04. 2013	
Dnro/Dnr	HEL 2013 - 005636
Tehtäväluokka	10 05 03
Uppgiftsklass	

Pj. Jarmo Nieminen, yleisten töiden lautakunta

Pj. Pia Pakarinen, kiinteistölautakunta

Pj. Risto Rautava, kaupunkisuunnittelulautakunta

#### Aloite:

#### Puroniityntien yksityistien ylläpidon siirto Helsingin kaupungille

Allekirjoittaneet edustavat Puroniityntien tiehoitokuntaa ja asukasyhdistystä, jotka ovat velvoittaneet päätöksillä selvittämään tien ylläpito Helsingin kaupungin kanssa.

Puroniityntie on yksityistie, jonka hoidosta on vastannut tiehoitokunta, koska tie ei ole asemakaava-alueella. Alla esitettyjen perustelujen pohjalta katsomme tien kuitenkin vastaavan asemakaava-alueilla olevia katuja. Tämän vuoksi pyydämme Teitä käyttämään poliittista harkintaa ja päätösvaltaa, jotta näkemyksemme mukainen oikeus ja kohtuus täytyvät.

1. Asukasmäärä on poikkeuksellinen yksityistieksi. Asukkaita on n. 250, joista lapsia 50.
2. Tiellä on koulukuljetusten lisäksi vakinainen bussiliikenne.
3. Helsingin kaupungilla (Hki) on hallussa jo nyt huomattava osa kiinteistöistä, joita tie palvelee. Kiinteistöjä on yhteensä 22 ja Hki lunastaa myyntiin tulevat.
4. Hki käyttää tietä ilman korvausta esim. maastotutkimuksissa, kartoituksessa ja suunnittelussa. Tämä käyttö on vielä epäsäännöllistä.
5. Tie palvelee laajasti muita helsinkiläisiä. Pelkästään Koirapuiston liikenne on arviolta n. 50 autoa / vrk.
6. Tien kautta kuljetaan Hälsinträskiin, Sipoonkorpeen ja Natura-alueille, joita ulkoilualueita hyödyntävät helsinkiläiset ulkoilijat, sienestäjä ja marjastajat.
7. Hki on vuokrannut tieoikeuden sipoolaiselle suurelle vene-yrittäjälle, Talvi-Marina Oy:lle. Tästä Hki saa vuokratulot, mutta asukkaat maksavat raskaasta liikenteestä aiheutuvat kustannukset ja kärsivät haitat.
8. Kaupunginjohtaja J. Pajunen lupasi ennen liitosta, että uusia helsinkiläisiä kohdellaan yhdenvertaisina muiden asukkaiden kanssa.
9. Tiehoitokustannukset eivät ole kohtuullisia, sillä menot ovat kasvaneet ja kasvavat tiehoitokunnan tarpeista huolimatta (esim. bussiliikenne on lisännyt auraus- ja hiekoituskuluja ja HSL ehdottaa rakennettavaksi 4-5 uutta pysäkkiä. Talvi-Marina kuljettaa tietä pitkin raskaita venekuljetuksia, paino jopa 20 tonnia, kuljetukset neljä metriä leveitä ja 15 -20 m pitkiä.).

Tarvittaessa tiehoitokunnan ja asukasyhdistyksen edustaja tulevat mielellään antamaan lisätietoja esim. lautakunnan kokoukseen tai muuten pyydettyäessä.

Helsingissä 12.4.2013

Kari Innala  
puheenjohtaja

Henry Laapio  
rahastonhoitaja

Ilkka Saario  
sihteeri

Riikka Sulkamo-Mäkinen  
sihteeri