

Kohteiden nimet:	SUURMETSÄNTIE välillä Vanha Porvoontie - Huokotie Raitti välillä Suurmetsäntie- Jakomäentie	Piirustus nro:	29990/1
Selostuksen laati:	Erkki Sarvi	pvm:	14.2.2013
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen	pvm:	14.2.2013
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	--2013

Kohde Suurmetsäntie sijaitsee 41. kaupunginosassa (Suurmetsä). Katusuunnitelma koskee Suurmetsäntietä välillä Vanha Porvoontie - Huokotie ja raittia välillä Suurmetsäntie- Jakomäentie. Ne on esitetty piirustuksessa nro 29990/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Suurmetsäntie on alueellinen pääkatu, joka alkaa lännessä Tapanilankaaresta ja päättyy idässä Huokotiehen. Jakomäen liikekeskuksen kaava-alue sijoittuu Suurmetsäntien itäosaan kadun eteläpuolelle.

Suurmetsäntien on suunnittelualueella kaksi ajoratainen. Kadun pohjoispuolella on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Kadun eteläpuolella kevyenliikenteenväylä puutuu väliltä Purilaskuja - Jakomäentie.

Liikenteellinen ratkaisu

Suurmetsäntie on alueellinen pääkatu, jolla on joukkoliikennettä. Jakomäentien liittymä siirtyy idemmäs ja toteutetaan kiertoliittymänä. Kiertoliittymään liittyy itäpuolelta Huokotie.

Suurmetsäntien ajokaistoja vähennetään siten, että molempiin suuntiin jää käyttöön 4,5 metriä leveät ajokaistat. Lännessä Mätästielle kääntyville jää käyttöön kääntyvien kaista. Mätästien liittymää kavennetaan ja Mätästietä risteävän kevyenliikenteenväylän kohdalle rakennetaan korotettu suojatie.

Suurmetsäntien eteläreunaan välillä Tattariharjuntie – Jakomäentie rakennetaan erotettuna 1,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,0 metriä leveä pyörätie. Jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan ajoradasta 0,78 metriä leveällä erotuskaistalla.

Suurmetsäntien keskisaarekkeen yli johtanut erikoisajoneuvojen ajoliittymä sähköasemalle puretaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reuna-alueet nurmetetaan.

Suurmetsäntien eteläreunassa, ajoradan ja kevyen liikenteen välinen erotuskaista kivetään harmaalla betonikivellä. Jalkakäytävän ja pyörätien erotusraita tehdään joko maalamalla tai mustalla graniittisella noppakivellä. Kadun eteläreunan bussipysäkin länsi ja itäpuolen erotuskaistoille istutetaan matalaa pensasta. Lahdenväylän siltojen alla keskisaareke ja siltaluiskat kenttäkivetään ja istutuksia täydennetään. Suurmetsäntien keskisaarekkeen puuistutukset uusitaan. Jakomäentien kiertoliittymän yliajettava osuus tehdään harmaasta nupukivestä. Kiertoliittymän keskiosaan tehdään istutusallas graniittisesta paasikivimuurista. Istutusaltaaseen istutetaan lehtipuu ja pensaita. Muu osuus kiertoliittymästä kenttäkivetään ja kenttäkiveykseen tehdään raitoja mustasta graniittinoppakivestä.

Valaistus

Suurmetsäntie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla. Lahdenväylän siltojen kohdalla valaisimet kiinnitetään sillan alakanteen.

Tasaus ja kuivatus

Suurmetsäntien tasaus säilyy nykyisellään. Kuivatusta parannetaan lisäämällä uusia hulevesikaivoja.

Esteettömyys

Suurmetsäntie suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavotason.

Ylläpitoluokka

Suurmetsäntie kuuluu ylläpitoluokkaan I ja II.