

Kohteiden nimet:	Tapanilankaari välillä Rintamasotilaantie - Moisiantie	Piirustus nro	29999/1 29999/2
Selostuksen laati:	Ismo Rantanen	pvm:	15.1.2013
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen	pvm:	15.1.2013
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde

Tapanilankaari sijaitsee Tapanilassa, Tapaninkylän (39) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee aluetta, joka on esitetty piirustuksissa nrot 29999/1 ja 29999/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Tapanilankaari on osa koillisen Helsingin keskeistä itä-länsisuuntaista pääkatuyhteyttä Tapaninkyläntie-Tapanilankaari-Suurmetsäntie. Tapanilankaaren pohjoispuolella kulkee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, eteläpuolella ei ole yhtenäistä kevyenliikenteenväylää.

Liikenteellinen ratkaisu

Tapanilankaari säilyy pääosin nykyisellään.

Tapanilankaaren eteläpuolelle Kanervavinkkelin ja Päivöläntien linja-autopysäkin välille rakennetaan reunakivellä varustettu jalkakäytävä. Päivöläntien ja Tapanilankaaren liittymässä keskikorokkeita ja reunakiviä siirretään siten, että Tapanilankaaren eteläpuolinen jalkakäytävä saadaan levitettyä 2.5 m:ksi myös Tapanilankaaren ja Päivöläntien kaarteiden kohdalla.

Tapanilankaarelle, Kanervavinkkelin liittymän länsipuolelle rakennetaan keskikorokkeella varustettu suojatie.

Kanervavinkkelin itäpuolella olevaa keskikoroketta muotoillaan siten, että vasemmalle kääntyville tulee oma ryhmittymiskaista. Tapanilankaaren reunaan, Kanervavinkkelin itäpuolelle, rakennetaan reunakivi, jota jatketaan nykyiseen alikulun kohdalla olevaan tiekaiteeseen saakka.

Kadun pohjoisreunassa on nykyinen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie.

Melusuojaus

Tapanilankaaren pohjoispuolelle rakennetaan 2 m korkea meluaitaa välille Rintamasotilaantie-liriskuja. Meluaitaa rakennetaan 2 m korkeana myös Tapanilankaaren eteläpuolelle, Rintamasotilaantien liittymän kohdalle. Tapanilankaaren pohjoispuolelle katuväille liriskuja – Moisiontie rakennetaan 1.2 m korkea melukaidetta, noin 50 m:n matkalle.

Meluseiniin rakennetaan lukittavat ovet niiden tonttien kohdalle, joilta on nykyisin yhteys Tapanilankaarelle. Lisäksi meluseiniin on Takalankujan, Rimpisuonpolun, Raatetien, Rasmuksentien, liriskujan sekä Ripekujan kohdalle jätetty kulkuaukot, joiden kautta kevyt liikenne pääsee liikkumaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunakivet ovat harmaata graniittia.

Tapanilankaaren muutettavat ja korjattavat erotuskaistat ja keskisaarekkeet kive-tään kadulla jo käytössä olevalla kenttäkiveyksellä. Rintamasotilaantien liittymän itäpuolisen linja-autopysäkin erotuskaistassa käytetään nurmetusta ja odotustilassa betonikiveä. Linja-autopysäkistä länteen erotuskaistat ja keskisaarekkeet ovat betonikiveä.

Päivöläntien siirrettävän suojatien keskisaareke on betonikiveä. Harmaata betonikiveä käytetään suojateilla keskikorokkeiden kohdalla. Reuna-alueet nurmetetaan. Meluidan ja kevyenliikenteen väliin jäävissä kapeissa kaistaleissa käytetään betonikiveä.

Rimpisuonpolun ja Raatetien välille, meluidan eteen, istutetaan myös pensasryhmiä. Iiriskujasta itään melukaiteen kohdalla erotuskaista nurmetetaan. Melukaiteen ja ajoradan välinen kapea osa on betonikiveä.

Nykyisiä, katuviheralueella kasvavia lehti- ja havupuita säilytetään Rintamasotilaantien liittymän ympäristössä sekä Tapanilankaaren varrella meluidan edessä niiltä osin kuin se meluidan rakentamisen ja puiden kunnon osalta on mahdollista. Uusia lehtipuita istutetaan Ripekujan päähän kääntöpaikan ja meluidan väliselle alueelle ja Rintamasotilaantien liittymän itäpuolisen linja-autopysäkin ja Rintamasotilaantien väliselle erotuskaistalle.

Meluseinien puuverhous on kadun puolella tumman punaruskea sekä pihojen ja puiston puolella harmaa. Puupintaa elävöitetään oransseilla ja sinisillä akryylilevyillä sekä köynnösistutuksilla. Iiriskujan ja Moisiontien välinen melukaide on betonia.

Valaistus

Kadun valaistus toteutetaan normaalein 10 m korkein pylväsvalaisimin.

Tasaus ja kuivatus

Tapanilankaarelle lisätään ritiläkannella varustettuja kaivoja, kitakaivoja sekä hulevesiviemäriä molemmin puolin Kanervavinkkeliä. Hulevedet ohjataan Rasmuksen-
tiellä olevaan nykyiseen hulevesiviemärijärjestelmään.

Esteettömyys

Tapanilankaari täyttää esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Tapanilankaari kuuluu ylläpitoluokkaan I.