



19.03.2013

Kokousaika 19.03.2013 15:00 - 18:45

Kokouspaikka Kasarmikatu 21

Läsnä

Jäsenet

Nieminen, Jarmo puheenjohtaja
Nyholm, Henrik
Hänninen, Tuula
Korpinen, Sini
Landén, Maria
Möller, Antti
Pasterstein, Dennis
Sahlberg, Pörrö
Valokainen, Tuomo

Muut

Oskala, Hannu kaupunginhallituksen edustaja
Henttonen, Pekka osastopäällikkö
Kauto, Jukka kaupunginarkkitehti
Tikka, Olavi tulosryhmän johtaja
poistui 15:36, poissa: 120 - 127 §
Torvinen, Osmo vs. kaupungininsinööri
Sauri, Pekka apulaiskaupunginjohtaja
saapui 15:45, poistui 18:12, poissa:
107 - 127 §
Hänninen, Lauri tiedottaja
Rautiainen, Antti pöytäkirjanpitäjä
Alatyyppö, Ville vs. osastopäällikkö
Raisio, Juha asiantuntija
saapui 16:25, poistui 17:55, poissa:
107 - 127 §
Sala-Sorsimo, Penelope asiantuntija
saapui 16:25, poistui 17:55, poissa:
107 - 127 §
Ylikotila, Tuuli asiantuntija
saapui 15:42, poistui 16:13, poissa:
107 - 127 §



19.03.2013

§	Asia
107	Ki/1 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
108	Ki/2 Tämän kokouksen päätösten täytäntöönpano
109	Ki/3 Ilmoitusasiat
110	Ki/4 Lautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätösten seuranta
111	Rt/1 Kulosaari-Mustikkamaa-Herttoniemi-Laajasalo -alueiden katu- ja puistohoitourakan 1.6.2010 - 31.5.2013 muutostyövarauksen korottaminen
112	Rt/2 Kaarelan katualueiden ylläpidon alueurakan 1.6.2008 - 31.5.2013 muutostyövarauksen korottaminen
113	Rt/3 Kontulan katualueiden ja puistoraittien ylläpidon alueurakan 1.6.2008 – 31.5.2013 muutostyövarauksen korottaminen
114	Rt/4 Oulunkylä-Viikki -katualueiden ja puistoraittien hoidon alueurakan 1.6.2009 - 31.5.2014 muutostyövarauksen korottaminen
115	Rt/5 Suutarila-Puistola-Heikinlaakso -alueiden katu- ja puistohoitourakan 1.6.2010 - 31.5.2013 muutostyövarauksen korottaminen
116	Rt/6 Sörnäistenniemi, osa 5, urakoitsijan valinta
117	Rt/7 Ruoholahden ja Vihdintien siltojen peruskorjausurakka, urakoitsijan valinta
118	Rt/8 Yleisten töiden lautakunnan lausunto Mika Ebelingin valtuustoaloitteesta vanhan rakennuskannan energiatehokkuuden parantamiseksi
119	Ka/1 Yleisten töiden lautakunnan lausunto Helsingin vesihuollon kehittämissuunnitelmaluonnoksesta ja toiminta-alueuonnoksesta
120	Ka/2 Yleisten töiden lautakunnan lausunto Laajasalon (49.ko) katualueen asemakaavan muutosehdotuksesta (nro 12172, Kuvernöörintie 21)
121	Ka/3 Yleisten töiden lautakunnan lausunto koskien vieraslajien linjauksia Helsingissä 2012 - 2016
122	Ko/1 Siltojen ylläpitotöitä koskevan urakkasopimuksen jatkaminen optiokaudelle 1.4.2013-31.3.2015
123	Ko/2 Mechelininkatu, katusuunnitelman hyväksyminen, Etu-Töölö, Taka-Töölö, nro 29998/1-7



19.03.2013

124	Ko/3	Kanervatien alue, katusuunnitelmien hyväksyminen, Tapaninkylä
125	Ko/4	Munkkiniemenranta, kadun jatke Lankiniemen puistoon, katusuunnitelman hyväksyminen, Munkkiniemi, 30008/1
126	Ko/5	Piiampuisto, puistosuunnitelman hyväksyminen, Kaarela, VIO 5335/1-2
127	Ko/6	Yleisten töiden lautakunnan lausunto Mari Holopaisen ym. talvipyöräilyn edistämistä koskevasta valtuustoaloitteesta



19.03.2013

Ki/1

§ 107

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi sekä valita jäsenet Valokainen varalla Hänninen ja Sahlberg varalla Möller tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan.

Esittelijä

kaupungininsinööri
Raimo K Saarinen

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi sekä valita jäsenet Valokainen varalla Hänninen ja Sahlberg varalla Möller tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan.

Esittelijä

kaupungininsinööri
Raimo K Saarinen



19.03.2013

Ki/2

§ 108

Tämän kokouksen päätösten täytäntöönpano

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti, että tämän kokouksen päätökset voidaan panna täytäntöön ennen kuin ne ovat saaneet lainvoiman, ellei erikseen toisin ole päätetty tai myöhemmin päätetä.

Esittelijä

kaupungininsinööri
Raimo K Saarinen

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäne, että tämän kokouksen päätökset voidaan panna täytäntöön ennen kuin ne ovat saaneet lainvoiman, ellei erikseen toisin ole päätetty tai myöhemmin päätetä.

Esittelijä

kaupungininsinööri
Raimo K Saarinen



§ 109

Ilmoitusasiat

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti merkitä tiedoksi.

Esittelijä

kaupungininsinööri
Raimo K Saarinen

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen merkitä tiedoksi.

Esittelijä

Kaupunginhallitus 18.2.2013 § 207 Ryj/1

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota seuraavien viranomaisten viikoilla 6 ja 7 tekemiä päätöksiä käsiteltäväkseen:

--

Yleisten töiden lautakunta 12.2.2013

(hallinto-osasto)

Kaupunginhallitus 25.2.2013 § 235 Ryj/4

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota seuraavien viranomaisten viikolla 8 tekemiä päätöksiä käsiteltäväkseen:

--

Yleisten töiden lautakunta 19.2.2013

--

(hallinto-osasto)

Kaupunginhallitus 4.3.2013 § 254 Ryj/3

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen



19.03.2013

Ki/3

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota seuraavien viranomaisten viikoilla 8 ja 9 tekemiä päätöksiä käsiteltäväkseen:

--

Yleisten töiden lautakunta 26.2.2013

(hallinto-osasto)

Esittelijä

kaupungininsinööri
Raimo K Saarinen



§ 110

Lautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätösten seuranta

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti, että rakennusviraston viranhaltijoiden päätöksiä ajalta 7. - 13.3.2013 ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Katu- ja puisto-osasto osastopäällikkö	12.3.2013 § 4
Palveluosasto toimistopäällikkö PAK	12.3.2013 § 97-105
HKR-Rakennuttaja tulosryhmän johtaja	13.3.2013 § 3
HKR-Rakennuttaja toimistopäällikkö RAT 2	13.3.2013 § 12-13

Esittelijä

kaupungininsinööri
Raimo K Saarinen

Liitteet

1	Osastopäällikkö viranhaltijan pöytäkirja 12.03.2013/04
2	Toimistopäällikkö PAK viranhaltijan pöytäkirja 12.03.2013/19
3	Tulosryhmän johtaja viranhaltijan pöytäkirja 13.03.2013/03
4	Toimistopäällikkö RAT 2 viranhaltijan pöytäkirja 13.03.2013/06

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen, että rakennusviraston viranhaltijoiden päätöksiä ajalta 7. - 13.3.2013 ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Katu- ja puisto-osasto osastopäällikkö	12.3.2013 § 4
Palveluosasto toimistopäällikkö PAK	12.3.2013 § 97-105
HKR-Rakennuttaja tulosryhmän johtaja	13.3.2013 § 3
HKR-Rakennuttaja toimistopäällikkö RAT 2	13.3.2013 § 12-13

Esittelijä

kaupungininsinööri
Raimo K Saarinen

Liitteet

1	Osastopäällikkö viranhaltijan pöytäkirja 12.03.2013/04
2	Toimistopäällikkö PAK viranhaltijan pöytäkirja 12.03.2013/19
3	Tulosryhmän johtaja viranhaltijan pöytäkirja 13.03.2013/03
4	Toimistopäällikkö RAT 2 viranhaltijan pöytäkirja 13.03.2013/06



§ 111

Kulosaari-Mustikkamaa-Herttoniemi-Laajasalo -alueiden katu- ja puistohoitourakan 1.6.2010 - 31.5.2013 muutostyövarauksen korottaminen

HEL 2012-004047 T 02 08 02 00

HKR 2010-639, R-03094 6411888 7040

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Kulosaari-Mustikkamaa-Herttoniemi-Laajasalo – alueiden katu- ja puistohoitourakan yleisten töiden lautakunnan 27.4.2010 tekemän päätöksen § 258, 22.2.2011 § 89, 26.4.2011 § 259 ja 27.3.2012 § 153 lisäksi arvonlisäverottomana 360 000,00 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 2 232 346,37 euroa.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote

HKR-Rakennuttaja

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Kulosaari-Mustikkamaa-Herttoniemi-Laajasalo – alueiden katu- ja puistohoitourakan yleisten töiden lautakunnan 27.4.2010 tekemän päätöksen § 258, 22.2.2011 § 89, 26.4.2011 § 259 ja 27.3.2012 § 153 lisäksi arvonlisäverottomana 360 000,00 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 2 232 346,37 euroa.

Esittelijä

Alkuperäinen päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti 27.4.2010 § 258 oikeuttaa HKR-Rakennuttajan tekemään urakkasopimuksen Kulosaari-Mustikkamaa-Herttoniemi-Laajasalo –alueiden katu- ja puistohoitourakasta 1.6.2010 – 31.5.2013 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen



Maanrakennusliike Raimo T.A. Virtanen Oy:n kanssa 2 885 967,58 euron arvonlisäverollisesta urakkahinnasta (2 365 547,20 euroa + alv 520 420,38 euroa) ja oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään urakassa mahdollisesti esiintyviin muutostöihin sekä urakkasopimusten perusteella mahdollisesti syntyviin muihin lisävelvoitteisiin veroineen enintään 300 000 euroa.

Viimeisin päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti 27.3.2012 § 153 oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Kulosaari-Mustikkamaa-Herttoniemi-Laajasalo – alueiden katu- ja puistohoitourakan yleisten töiden lautakunnan 27.4.2010 tekemän päätöksen § 258, 22.2.2011 § 89 ja 26.4.2011 § 259 lisäksi arvonlisäverottomana 530 000,00 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 1 872 346,37 euroa.

Nykytilanne

Talven 2012 -2013 lumenajot ja lumien varavastaanottoa paikkojen hoito ovat aiheuttaneet palvelu-urakan kiinteään kokonaishintaan lisäkustannuksia. Urakoitsijan antaman ja rakennuttajan tarkastaman kustannus selvityksen perusteella töiden kustannuksiksi talvikaudella 2013 muodostuu arvonlisäverottomana 360 000,00 euroa.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja



§ 112

Kaarelan katualueiden ylläpidon alueurakan 1.6.2008 - 31.5.2013 muutostyövarauksen korottaminen

HEL 2012-004044 T 02 08 02 00

HKR 2008-699, R-02491 6409137 7040

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Kaarelan katualueiden ylläpidon alueurakan yleisten töiden lautakunnan 24.4.2008 § 285, 8.6.2010 § 362, 22.2.2011 § 91, 17.5.2011 § 319 ja 27.3.2012 § 151 sekä kaupungininsinöörin 29.6.2011 § 3019 tekemien päätöksien lisäksi arvonlisäverottomana 320 000 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 2 247 868,85.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Kaarelan katualueiden ylläpidon alueurakan yleisten töiden lautakunnan 24.4.2008 § 285, 8.6.2010 § 362, 22.2.2011 § 91, 17.5.2011 § 319 ja 27.3.2012 § 151 sekä kaupungininsinöörin 29.6.2011 § 3019 tekemien päätöksien lisäksi arvonlisäverottomana 320 000 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 2 247 868,85.

Esittelijä

Alkuperäinen päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti 24.4.2008 § 285 oikeuttaa HKR-Rakennuttajan tekemään urakkasopimuksen Kaarelan katualueiden ylläpidon alueurakasta 1.6.2008 – 31.5.2013 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen YIT Rakennus Oy:n kanssa 2 920 680 euron arvonlisäverollisesta urakkahinnasta (2 394 000 euroa



+ alv 526 680 euroa) ja oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään urakassa mahdollisesti esiintyviin muutostöihin sekä urakkasopimusten perusteella mahdollisesti syntyviin muihin lisävelvoitteisiin veroineen enintään 300 000 euroa.

Viimeisin päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti 27.3.2012 § 151 oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Kaarelan katualueiden ylläpidon alueurakan yleisten töiden lautakunnan 24.4.2008 § 285, 8.6.2010 § 362, 22.2.2011 § 91 ja 17.5.2011 § 319 sekä kaupungininsinöörin 29.6.2011 § 3019 tekemien päätöksien lisäksi arvonlisäverottomana 500 000 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 1 927 868,85 euroa.

Nykytilanne

Talven 2012 – 2013 lumenajot ja lumien varavastaanottopaikkojen hoito ovat aiheuttaneet palvelu-urakan kiinteään kokonaishintaan lisäkustannuksia. Urakoitsijan antaman ja rakennuttajan tarkastaman selvityksen mukaisesti em. töiden kustannuksiksi talvikaudella 2013 muodostuu arvonlisäverottomana 320 000 euroa.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja



§ 113

Kontulan katualueiden ja puistoraittien ylläpidon alueurakan 1.6.2008 – 31.5.2013 muutostyövarauksen korottaminen

HEL 2012-004045 T 02 08 02 00

HKR 2008-736, R-02497 6409163 7040

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Kontulan katualueiden ja puistoraittien ylläpidon alueurakan yleisten töiden lautakunnan 24.4.2008 § 286, 8.6.2010 § 363, 22.2.2011 § 88, 17.5.2011 § 320 ja 27.3.2012 § 152 tekemien päätöksiä lisäksi arvonlisäverottomana 135 000 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 1 674 836,07 euroa.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Kontulan katualueiden ja puistoraittien ylläpidon alueurakan yleisten töiden lautakunnan 24.4.2008 § 286, 8.6.2010 § 363, 22.2.2011 § 88, 17.5.2011 § 320 ja 27.3.2012 § 152 tekemien päätöksiä lisäksi arvonlisäverottomana 135 000 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 1 674 836,07 euroa.

Esittelijä

Alkuperäinen päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti 24.4.2008 § 286 oikeuttaa HKR-Rakennuttajan tekemään urakkasopimuksen Kontulan katualueiden ja puistoraittien ylläpidon alueurakasta 1.6.2008 – 31.5.2013 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen YIT Rakennus Oy:n kanssa 1 992 443 euron arvonlisäverollisesta



urakkahinnasta (1 633 150 euroa + alv 359 293 euroa) ja oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään urakassa mahdollisesti esiintyviin muutostöihin sekä urakkasopimusten perusteella mahdollisesti syntyviin muihin lisävelvoitteisiin veroineen enintään 200 000 euroa.

Viimeisin päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti 27.3.2012 § 152 oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Kontulan katualueiden ja puistoraittien ylläpidon alueurakan yleisten töiden lautakunnan 24.4.2008 § 286, 8.6.2010 § 363, 22.2.2011 § 88 ja 17.5.2011 § 320 tekemien päätöksien lisäksi arvonlisäverottomana 430 000 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 1 539 836,07 euroa.

Nykytilanne

Talven 2012 – 2013 lumenajot ja lumien varavastaanottopaikkojen hoito ovat aiheuttaneet palvelu-urakan kiinteään kokonaishintaan lisäkustannuksia. Urakoitsijan antaman ja rakennuttajan tarkastaman selvityksen mukaisesti em. töiden kustannuksiksi talvikaudella 2013 muodostuu arvonlisäverottomana 135 000 euroa.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja



§ 114

Oulunkylä-Viikki -katualueiden ja puistoraittien hoidon alueurakan 1.6.2009 - 31.5.2014 muutostyövarauksen korottaminen

HEL 2012-004043 T 02 08 02 00

HKR 2009-656, R-02787 6410604 7040

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Oulunkylä - Viikki -katualueiden ja puistoraittien hoidon alueurakan yleisten töiden lautakunnan 16.4.2009 § 232, 22.2.2011 § 90, 17.5.2011 § 318 ja 27.3.2012 § 154 sekä kaupungininsinöörin 26.9.2011 § 3017 tekemien päätösten lisäksi arvonlisäverottomana 450 000 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 2 809 836,07euroa.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Oulunkylä - Viikki -katualueiden ja puistoraittien hoidon alueurakan yleisten töiden lautakunnan 16.4.2009 § 232, 22.2.2011 § 90, 17.5.2011 § 318 ja 27.3.2012 § 154 sekä kaupungininsinöörin 26.9.2011 § 3017 tekemien päätösten lisäksi arvonlisäverottomana 450 000 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 2 809 836,07euroa.

Esittelijä

Alkuperäinen päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti 16.4.2009 § 232 oikeuttaa HKR-Rakennuttajan tekemään urakkasopimuksen Oulunkylä - Viikki -katualueiden ja puistoraittien hoidon alueurakasta 1.6.2009 – 31.5.2014 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen YIT Rakennus Oy:n kanssa 4 790 025 euron arvonlisäverollisesta



urakkahinnasta (3 926 250 euroa + alv 863 775 euroa) ja oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään urakassa mahdollisesti esiintyviin muutostöihin sekä urakkasopimusten perusteella mahdollisesti syntyviin muihin lisävelvoitteisiin veroineen enintään 500 000 euroa.

Viimeisin päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti 27.3.2012 § 154 oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Oulunkylä - Viikki -katualueiden ja puistoraittien hoidon alueurakan yleisten töiden lautakunnan 16.4.2009 § 232, 22.2.2011 § 90 ja 17.5.2011 § 318 sekä kaupungininsinöörin 29.6.2011 § 3017 tekemien päätöksiä lisäksi arvonlisäverottomana 550 000 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 2 359 836,07 euroa.

Nykytilanne

Talven 2012 – 2013 lumenajot ja lumien varavastaanottopaikkojen hoito ovat aiheuttaneet palvelu-urakan kiinteään kokonaishintaan lisäkustannuksia. Urakoitsijan antaman ja rakennuttajan tarkastaman selvityksen mukaisesti em. töiden kustannuksiksi talvikaudella 2013 muodostuu arvonlisäverottomana 450 000 euroa.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja



§ 115

Suutarila-Puistola-Heikinlaakso -alueiden katu- ja puistohoitourakan 1.6.2010 - 31.5.2013 muutostyövarauksen korottaminen

HEL 2012-004046 T 02 08 02 00

HKR 2010-638, R-03095 6411890 7040

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti oikeuttaa HKR -Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Suutarila-Puistola-Heikinlaakso -alueiden katu- ja puistohoitourakan yleisten töiden lautakunnan 13.4.2010 § 225, 22.2.2011 § 92, 26.4.2011 § 258 ja 27.3.2012 § 155 tekemien päätöksiensä lisäksi arvonlisäverottomana 80 000 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 1 546 885,24 euroa.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen oikeuttaa HKR -Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Suutarila-Puistola-Heikinlaakso -alueiden katu- ja puistohoitourakan yleisten töiden lautakunnan 13.4.2010 § 225, 22.2.2011 § 92, 26.4.2011 § 258 ja 27.3.2012 § 155 tekemien päätöksiensä lisäksi arvonlisäverottomana 80 000 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 1 546 885,24 euroa.

Esittelijä

Alkuperäinen päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti 13.4.2010 § 225 oikeuttaa HKR-Rakennuttajan tekemään urakkasopimuksen Suutarila-Puistola-Heikinlaakso -alueiden katu- ja puistohoitourakasta 1.6.2010 – 31.5.2013 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen Maanrakennusliike Raimo T.A. Virtanen Oy:n kanssa 3 234 873,53 euron arvonlisäverollisesta urakkahinnasta (2 651 535,68 euroa + alv 583 337,85 euroa) ja oikeuttaa HKR-Rakennuttajan



rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään urakassa mahdollisesti esiintyviin muutostöihin sekä urakkasopimusten perusteella mahdollisesti syntyviin muihin lisävelvoitteisiin veroineen enintään 350 000 euroa.

Viimeisin päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti 27.3.2012 § 155 oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään Suutarila-Puistola-Heikinlaakso -alueiden katu- ja puistohoitourakan yleisten töiden lautakunnan 13.4.2010 § 225, 22.2.2011 § 92 ja 26.4.2011 § 258 tekemien päätöksien lisäksi arvonlisäverottomana 380 000 euroa, eli urakassa yhteensä arvonlisäverottomana 1 466 885,24 euroa.

Nykytilanne

Talven 2012 – 2013 lumenajot ja lumien varavastaanottoa paikkojen hoito ovat aiheuttaneet palvelu-urakan kiinteään kokonaishintaan lisäkustannuksia. Urakoitsijan antaman ja rakennuttajan tarkastaman selvityksen mukaisesti em. töiden kustannuksiksi talvikaudella 2013 muodostuu arvonlisäverottomana 80 000 euroa.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja



19.03.2013

Rt/6

§ 116

Sörnäistenniemi, osa 5, urakoitsijan valinta

HEL 2013-003703 T 02 08 02 00

R-03662

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti oikeuttaa HKR-Rakennuttajan tekemään urakkasopimuksen Sörnäistenniemi, osa 5 urakan töistä hinnaltaan halvimman tarjouksen antaneen Destia Oy:n kanssa 3 744 000 euron verottomasta urakkahinnasta ja oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään urakassa mahdollisesti esiintyviin muutostöihin sekä urakkasopimuksen perusteella mahdollisesti syntyviin muihin lisävelvoitteisiin verottomana enintään 500 000 euroa.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja

Otteen liitteet
Muutoksenhaku
hankintapäätökseen, yleisten
töiden lautakunta

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen oikeuttaa HKR-Rakennuttajan tekemään urakkasopimuksen Sörnäistenniemi, osa 5 urakan töistä hinnaltaan halvimman tarjouksen antaneen Destia Oy:n kanssa 3 744 000 euron verottomasta urakkahinnasta ja oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään urakassa mahdollisesti esiintyviin muutostöihin sekä urakkasopimuksen perusteella mahdollisesti syntyviin muihin lisävelvoitteisiin verottomana enintään 500 000 euroa.

Esittelijä

Yleistä rakennuskohteesta

Urakka sisältää Sörnäistenniemi, osa 5 kohteen infran rakentamista urakka-asiakirjojen osoittamassa laajuudessa Kalasataman alueella.



Työhön kuuluu:

Urakka käsittää katualueiden pintarakenteiden rakentamisen Polariksenkadulla, Antareksenkadulla, Junonkadulla, Capellan Puistotiellä, Leonkadulla sekä Sörnäistenlaiturilla. Urakka sisältää lisäksi kunnallistekniikan ja rantamuurien rakentamisen Sörnäistenlaiturilla ja Kulosaarensillan pohjoispuoleisen kevyen liikenteen ramppisillan rakentamisen alapuolisine alueineen sekä tontin paalutuksen yhteydessä rikkoutuneen rantamuurin korjauksen Sörnäisten laiturilla.

Työt on tarkoitus aloittaa 1.4.2013 ja ne valmistuvat urakkaohjelman mukaisesti 30.6.2014.

Kustannukset

Urakkatarjousten perusteella laskettu veroton kustannusarvio on 4,4 miljoonaa euroa. Kustannusarvio alittaa suunnittelijoiden laskeman kustannusarvion n. 850 000 eurolla.

Tarjouspyyntömenettely

Urakan hankinnasta jätettiin avoimeen hankintamenettelyyn perustuva kansallinen hankintailmoitus TEM:n ylläpitämässä sähköisessä ilmoituskanava ”HILMA”-ssa, pvm. 11.1.2013.

Urakkatarjoukset

HKR-Rakennuttaja on saanut seuraavat pyytämänsä kokonaisurakkatarjoukset (tarjoushinnat on ilmoitettu verottomana):

1.	Destia Oy, Etelä-Suomi	3 744 000 euroa
2.	Graniittirakennus Kallio Oy	4 250 000 euroa
3.	Fin-Seula Oy	4 387 000 euroa
4.	Maanrakennusliike E.M. Pekkinen Oy	4 637 000 euroa
5.	Peab Infra Oy	4 800 000 euroa
6.	YIT Rakennus Oy	4 854 000 euroa

Saadut tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

VRJ Etelä-Suomi Oy, Lemminkäinen Infra Oy, Skanska Infra Oy, Louhintahiekka Oy, Powerman Oy, NCC Rakennus Oy sekä Rudus Betonituote Oy eivät jättäneet tarjousta.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka



19.03.2013

Rt/6

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja

Otteen liitteet
Muutoksenhaku
hankintapäätökseen, yleisten
töiden lautakunta



§ 117

Ruoholahden ja Vihdintien siltojen peruskorjausurakka, urakoitsijan valinta

HEL 2013-003704 T 02 08 02 00

R-03674 6414609, R-03675 6414611, R-03678 6414661

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti oikeuttaa HKR-Rakennuttajan tekemään urakkasopimuksen Ruoholahden ja Vihdintien länsipuolisen siltojen peruskorjauksesta hinnaltaan halvimman tarjouksen antaneen Lemminkäinen Infra Oy:n kanssa 4 798 000 euron verottomasta urakkahinnasta ja oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään urakassa mahdollisesti esiintyviin muutostöihin sekä urakkasopimuksen perusteella mahdollisesti syntyviin muihin lisävelvoitteisiin verottomana enintään 800 000 euroa.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja

Otteen liitteet
Muutoksenhaku
hankintapäätökseen, yleisten
töiden lautakunta

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen oikeuttaa HKR-Rakennuttajan tekemään urakkasopimuksen Ruoholahden ja Vihdintien länsipuolisen siltojen peruskorjauksesta hinnaltaan halvimman tarjouksen antaneen Lemminkäinen Infra Oy:n kanssa 4 798 000 euron verottomasta urakkahinnasta ja oikeuttaa HKR-Rakennuttajan rakennuttamistoimisto 2:n käyttämään urakassa mahdollisesti esiintyviin muutostöihin sekä urakkasopimuksen perusteella mahdollisesti syntyviin muihin lisävelvoitteisiin verottomana enintään 800 000 euroa.

Esittelijä

Yleistä rakennuskohteista

Ruoholahden silta



Ruoholahden silta sijaitsee Porkkalankadulla Länsiväylän ja Hieta-
lahdenkadun välillä. Sillan alittaa Mechelininkatu ja pyöräilykatu Baana.
Ruoholahden silta on erittäin vilkasliikenteinen ja sitä pitkin kulkee suuri
osa Espoon bussiliikenteestä.

Työhön kuuluu sillan kevyen liikenteen vesieristeiden-,
reunaulokkeiden, liikuntasauvojen- ja valaistuksen uusinta. Lisäksi
sillan kaiteet uusitaan, korjataan betonipintojen eroosioaurioita,
puhdistetaan kaapelikanavat ja rakennetaan kaapeleille hyllyt.

Sillan valmistumisessa on otettu käyttöön bonusmenettely seuraavasti:

Jos urakoitsija saa sillan liikennöitävään kuntoon ennen 31.10.2013,
saa urakoitsija siitä bonuksena 2 000 euroa jokaiselta sitä edeltävältä
työpäivältä.

Vihdintien (seututie 120) läntinen silta

Vihdintien (seututie 120) läntinen silta sijaitsee noin 1 km pohjoiseen
Etelä-Haagan liikenneympyrästä. Sillan länsipuolella sijaitsee
Pitäjänmäen teollisuusalue ja sillan alittaa Helsinki-Turku -välinen
rautatie, yhteensä 4 raidetta.

Työhön kuuluu sillan vesieristeiden, liikuntasauvojen ja reunapalkkien
uusinta. Lisäksi urakkaan kuuluu kaiteiden ja raiteiden kohdille tulevien
kosketusseiniä uusinta ja betonipintojen eroosioaurioiden korjaus.

Työt alkavat 15.4.2013 ja ne valmistuvat urakkaohjelman mukaisesti
30.9.2013.

Tarjouspyyntömenettely

Urakan hankinnasta jätettiin avoimeen hankintamenettelyyn perustuva
kansallinen hankintailmoitus TEM:n ylläpitämässä sähköisessä
ilmoituskanava "HILMA":ssa, pvm. 7.2.2013.

Urakkatarjoukset

HKR-Rakennuttaja on saanut seuraavat pyytämänsä
kokonaisurakkatarjoukset (tarjoushinnat on ilmoitettu verottomana):

1.	Lemminkäinen Infra Oy	4 789 000 euroa
2.	Graniittirakennus Kallio Oy	5 114 000 euroa
3.	Skanska Infra Oy	5 445 000 euroa

Saadut tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.



19.03.2013

Tarjousta eivät jättäneet Destia Oy, YIT Infra Oy, Fin-Seula Oy, Peab Infra Oy ja NCC Rakennus Oy Infrarakentaminen.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Olavi Tikka, tulosryhmän johtaja, puhelin: 310 38805
olavi.tikka(a)hel.fi

Otteet

Ote
HKR-Rakennuttaja

Otteen liitteet
Muutoksenhaku
hankintapäätökseen, yleisten
töiden lautakunta



§ 118

**Yleisten töiden lautakunnan lausunto Mika Ebelingin
valtuustoaloitteesta vanhan rakennuskannan energiatehokkuuden
parantamiseksi**

HEL 2012-014525 T 00 00 03

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Ajatus vanhan rakennuskannan energiatehokkuuden parantamisesta on hyvä ja kannatettava ja olemassa olevan rakennuskannan energiatehokkuuden edistämistä on jatkettava Helsingin kaupungissa mahdollisimman monipuolisesti sekä palvelu- että asuinrakennuskannassa.

Taloyhtiöille ja yksityisille kiinteistönomistajille tarkoitetun, rakennuskannan energiatehokkuuden parantamiseen tähtäävän kuluttajaneuvonnan edistäminen on Helsingin kaupungin kannalta tärkeää ja neuvonnan järjestämiseksi on jo toimituttakin.

Energiatehokkuuden parantamisessa kaupunkilaisia sekä pieniä ja keskisuuria yrityksiä auttaa v. 2010 perustettu Ilmastoinfo.

Kaupunkilaiset voivat käännyä energiatehokkuusasioissa myös Helsingin Energian energiakeskuksen ja Rakennusvalvontaviraston puoleen.

Myös Helsingin kaupungin ulkopuoliset asiantuntijatahot tarjoavat energianeuvontaa taloyhtiöille ja yksityisille kiinteistönomistajille. Näistä tahoista mainittakoon esim. Motiva Oy ja Suomen Omakotiliitto.

Ajatusta Helsingin kaupungin lainoittamista, vanhaan rakennuskantaan kohdistuvista energiatehokkuuden edistämistoimista on käsitelty myös ns. PEK-raportissa. Talous- ja suunnittelukeskus ottanee kantaa asiaan.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Jukka Forsman, toimistopäällikkö, puhelin: 31038484
jukka.forsman(a)hel.fi

Liitteet

1 Ebeling Mika valtuustoaloite Kvsto 24.10.2012 asia 16



Otteet

Ote

Kaupunginhallitus
HKR-Rakennuttaja

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäne antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Ajatus vanhan rakennuskannan energiatehokkuuden parantamisesta on hyvä ja kannatettava ja olemassa olevan rakennuskannan energiatehokkuuden edistämistä on jatkettava Helsingin kaupungissa mahdollisimman monipuolisesti sekä palvelu- että asuinrakennuskannassa.

Taloyhtiöille ja yksityisille kiinteistönomistajille tarkoitetun, rakennuskannan energiatehokkuuden parantamiseen tähtäävän kuluttajaneuvonnan edistäminen on Helsingin kaupungin kannalta tärkeää ja neuvonnan järjestämiseksi on jo toimituttakin.

Energiatehokkuuden parantamisessa kaupunkilaisia sekä pieniä ja keskisuuria yrityksiä auttaa v. 2010 perustettu Ilmastoinfo.

Kaupunkilaiset voivat kääntyä energiatehokkuusasioissa myös Helsingin Energian energiakeskuksen ja Rakennusvalvontaviraston puoleen.

Myös Helsingin kaupungin ulkopuoliset asiantuntijatahot tarjoavat energianeuvontaa taloyhtiöille ja yksityisille kiinteistönomistajille. Näistä tahoista mainittakoon esim. Motiva Oy ja Suomen Omakotiliitto.

Ajatusta Helsingin kaupungin lainoittamista, vanhaan rakennuskantaan kohdistuvista energiatehokkuuden edistämistoimista on käsitelty myös ns. PEK-raportissa. Talous- ja suunnittelukeskus ottanee kantaa asiaan.

Esittelijä

Kaupunginvaltuusto on pyytänyt yleisten töiden lautakunnalta lausuntoa Mika Ebelingin aloitteesta kaupunginvaltuustolle. Aloite on tuotu esille kaupunginvaltuuston kokouksessa 24.10.2012.

Aloitteessa todetaan, että:

”Vanhan rakennuskannan energiatehokkuudessa on paljon toivomisen varaa. Moni olisi halukas parantamaan talonsa energia-tehokkuutta, mutta saattaa kokea, ettei ole varma, miten asia kannattaisi hoitaa. Lisäksi on epävarmuutta siitä, kuinka kauan investoinnin



takaisinmaksuaika olisi. Epävarmuuden takia asiat lykkääntyvät ja jäävät toteutumatta. Tässä tilanteessa kaupungilla on nähdäkseen mahdollisuus toimia tavalla, joka olisi kaupungin, kaupunkilaisten ja ympäristön etu.

Ehdotan, että kaupunki aktiivisesti auttaa kaupunkilaisia parantamaan energiatehokkuutta tarjoamalla taloyhtiöille ja yksityisille kiinteistönomistajille neuvontapalvelua, jonka tehtävä on esittää neuvontaa pyytävälle tarkoituksenmukaiset toimet energiatehokkuuden parantamiseksi. Lisäksi ehdotan, että kaupunki lainoittaisi kyseisten toimenpiteiden toteuttamisen siten, että energiatehokkuuden parantumisesta hyötyvät voisivat maksaa takaisin lainansa kaupungille syntyneellä säästöllä.

Ajatus olisi siis, että asukkaiden kustannukset eivät missään vaiheessa nousisi, vaan laina maksettaisiin takaisin sitä mukaan, kun suurempi energiatehokkuus tuo säästöä. Kaupunki voi ottaa lainastaan kohtuullisen koron. Kun laina on maksettu takaisin, taloudelliset säästöt jäisivät taloyhtiöille ja yksityisille kiinteistön omistajille. Ympäristö hyötyisi alemmasta energiankulutuksesta ja kaupungin päästöt vähenisivät. ”

Taustaa

Ilmastoinfo

Osana kansallista Työ- ja elinkeinoministeriön rahoittamaa Kuluttajien energianeuvonta -pilotointia perustettiin v. 2010 Ilmastoinfo. Ilmastoinfo aloitti toimintansa tammikuussa 2011 kuluttajien energianeuvonta -hankkeena tehtävänä auttaa kaupunkilaisia sekä pieniä ja keskisuuria yrityksiä pienentämään hiilijalanjälkeään. Toiminnan pääteemoja on neljä: energia, liikkuminen, ruoka ja kuluttaminen. Teemoja tuodaan esiin erilaisin tapahtumin, tilaisuuksin ja kampanjoin. Ilmastoinfon pääyhteistyökumppaneita ovat olleet Helsingin, Espoon ja Vantaan kaupungit, Helsingin Energia, HSY ja HSL.

Vuoden 2013 alusta hankkeen toiminta on vakinaistettu ja Ilmastoinfo on liitetty osaksi Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymää, jossa se toimii seutu- ja ympäristötiedon tulosalueella. Ilmastoinfon käyntiosoite Helsingissä on Runeberginkatu 4.

Energiakeskus

Helsingin Energian energiakeskus jakaa tietoa ja neuvontaa asumisen energiansäästöstä sekä kodinkoneista ja niiden käytöstä ja ominaisuuksista. Palvelut ovat maksuttomia ja kaikille tarjolla. Asiakkaat voivat lainata maksutta kulutus-, kosteus-, valaistusvoimakkuus- tai pintalämpömittareita sekä rakennevalaisinta.



Keskuksessa sijaitsee kodinkonenäyttely ja opetusluokkia ja se sijaitsee Sähkötalossa, Kampissa.

Rakennusvalvontavirasto

Ennakoiva laadunohjaus on ollut Helsingin rakennusvalvonnassa käytössä jo toistakymmentä vuotta. Rakennusvalvonnan nettisivujen pääsivulla on linkki energialaskuriin <http://www.rakentajan.ekolaskuri.fi/>, jonka avulla kohteen energiatehokkuuden arviointi onnistuu kätevästi.

Myös rakennusvalvonnan Energiatehokas Helsinki -sivustolta <http://www.hel.fi/hki/rakvv/fi/Rakentaminen+ja+luvat/Energiatehokas+Helsinki> löytyy runsaasti ohjeita ja vinkkejä siitä, miten energiansäästö ja uusiutuvien energialähteiden käyttö voidaan ottaa paremmin huomioon uudis- ja korjausrakentamisessa sekä asumisessa.

Motiva Oy

Työ- ja elinkeinoministeriön toimeksiannosta Suomeen kehitetään kuluttajien energianeuvontajärjestelmä. Ministeriö on nimennyt Motiva Oy:n energianeuvonnan valtakunnalliseksi koordinaatiokeskukseksi.

Kuluttajien energianeuvonnan neuvontajärjestelmän ytimen muodostaa vuonna 2013 valmistuva neuvontaportaali, maakunnallinen neuvonta varmistaa puolestaan alueellisen saavutettavuuden ja paikallistuntemuksen (esimerkkinä Ilmastoinfon toiminta pääkaupunkiseudulla). Valtakunnallisesti yhtenäisen neuvonnan kehittäminen jatkuu muun muassa neuvontaportaalin ja yhteisten menetelmien osalta. Tavoitteena on, että maksuton energianeuvonta tavoittaa kaikki suomalaiset tasapuolisesti.

Neuvonnassa hyödynnetään Motivan tuottamia aineistoja ja menetelmiä. Neuvontaportaali tulee valmistuttuaan tarjoamaan keskitetyn alustan sähköisille neuvontapalveluille ja materiaaleille. Lisäksi Motiva kehittää energianeuvontaa myös valtakunnallisten neuvontajärjestöjen kanssa.

Rakentamisen ja korjausten energiatehokkuutta esitellään neuvontaportaalin osassa www.energiatehokaskoti.fi.

Suomen Omakotiliitto

Suomen Omakotiliitto on valtakunnallinen pientaloasukkaiden ja vapaa-ajan asukkaiden edunvalvonta- ja palvelujärjestö. Omakotiliitto vaikuttaa valtakunnallisesti ja liiton omakotiyhdistykset toimivat paikallisesti.

Suomen Omakotiliiton yhtenä tarkoituksena on edistää pientalon remontointiin, peruskorjaukseen ja rakentamiseen sekä näiden



teettämiseen liittyvää tietoutta ja neuvontaa. Liiton jäsenet saavat näihin asioihin liittyen maksutonta puhelinneuvontaa liiton käyttämiltä asiantuntijoilta. Mikäli energiakorjausta suunnitteleva taho ei ole liiton jäsenenä, energiatehokkaasta korjauksesta löytyy tietoa myös www.korjaustieto.fi –portaalista.

Muuta

Mikäli kyseessä on historiallisen rakennuksen peruskorjaushanke, voidaan tarvita kaupungin museoviranomaisten hyväksyntä rakennuksen energiatehokkuuden parantamistoimenpiteille, etenkin jos ko. kohteeseen tullaan lisäämään aurinkosähkö-, tai lämpöjärjestelmä tai pienimuotoinen tuulivoimalaitos.

Helsingin kaupungin lainoitusmahdollisuudet energiatehokkuuden edistämisessä

Eräissä Euroopan maissa on kokeiltu rahoitusmekanismeja, joissa julkinen sektori lainoittaa yksityisen asuntosektorin pitkän takaisinmaksuajan omaavia energiatehokkuushankkeita. Kyseessä olevat hankkeet ovat olleet lähinnä sellaisia, jotka eivät ole kiinnostaneet yksityisiä markkinoita, esim. ESCO-palvelua tarjoavia yrityksiä tai rahoituslaitoksia.

Mikäli Suomessa päädyttäisiin toteuttamaan vastaavanlaisia, pitkän takaisinmaksuajan hankkeita, haasteeksi voisi muodostua, miten energiansäästöjen syntyminen voidaan taata.

Lisäksi tarkat takaisinmaksuaikalaskelmat edellyttävät niin tarkkoja lähtötietoja ja -suunnitelmia, että kaupungin tai muiden asiantuntijatahojen tarjoamissa, ilmaisissa neuvontapalveluissa niiden laatiminen lainoituksen pohjaksi voi osoittautua haasteelliseksi.

Tarkkojen takaisinmaksuaikalaskelmien laatiminen jäisikin todennäköisesti korjaustyön virallisten suunnittelu- ja rahoittajatahojen tehtäväksi.

Esittelijä

tulosryhmän johtaja
Olavi Tikka

Lisätiedot

Jukka Forsman, toimistopäällikkö, puhelin: 31038484
[jukka.forsman\(a\)hel.fi](mailto:jukka.forsman(a)hel.fi)

Liitteet

1 Ebeling Mika valtuustoaloite Kvsto 24.10.2012 asia 16

Otteet

Ote



19.03.2013

Rt/8

Kaupunginhallitus
HKR-Rakennuttaja



§ 119

Yleisten töiden lautakunnan lausunto Helsingin vesihuollon kehittämissuunnitelmaluonnoksesta ja toiminta-alueuunnoksesta

Pöydälle 19.03.2013

HEL 2013-003073 T 14 04 00

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

kaupunginarkkitehti
Jukka Kauto

Lisätiedot

Marko Jylhänlehto, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 38237
marko.jylhanlehto(a)hel.fi
Jenna Ikonen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 38939
jenna.i.ikonen(a)hel.fi
Anni Tirri, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 38335
anni.tirri(a)hel.fi

Otteet

Ote

Arkkitehtuoriosasto
Katu- ja puisto-osasto

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Helsingin vesihuollon kehittämissuunnitelma 2013–2022 keskittyy yhdyskuntarakenteen kehittämisen aiheuttamien muutostarpeiden ja nykyisten verkostojen ulkopuolella sijaitsevien, vesihuollon tarpeessa olevien alueiden tunnistamiseen. Kehittämissuunnitelma yhdessä toiminta-alueuunnitelman kanssa luo hyvän pohjan maankäytön ja vesihuollon jatkosuunnittelulle, jotta vesihuollon tarpeessa olevat alueet saadaan toiminta-alueen piiriin. Kehittämissuunnitelma antaa edellytykset tehdä pitkän tähtäimen suunnittelua laadukkaiden ja toimintavarmojen vesihuoltopalveluiden tuottamiseksi. Kehittämissuunnitelman tarkastelujakso on kymmenen vuotta ja suunnitelma laaditaan neljän vuoden välein.

Vesihuollon kehittämissuunnitelmassa on riittävällä tarkkuudella esitetty tämän hetken tiedon mukaiset, meneillään olevat ja tulevat kaavoitus- ja rakentamisalueet sekä toiminta-alueen ulkopuoliset kohteet, joissa



on tarve tarkastella vesihuollon kehittämistä. Helsingin uusi yleiskaava valmistuu vuonna 2016. Seuraava Helsingin vesihuollon kehittämissuunnitelma valmistellaan heti seuraavana vuonna eli 2017. Tämä nyt lausunnolla oleva suunnitelma muuttuu silloin melkoisesti, kun uuden yleiskaavan laadinnan tavoitteeksi asetetut, noin yhdeksän miljoonan kerrosneliömetrin laajuiset uudet rakentamisalueet ovat selvillä nykyisten kaavoitettavina tai rakentumassa olevien alueiden lisäksi.

Lähes koko Helsingin rakennuskanta kuuluu vesihuollon toiminta-alueeseen, joka on tämän työn aikana ensimmäistä kertaa esitetty myös karttana. Helsingin vesihuoltopalveluiden toimintavarmuutta parannetaan seuraavalla suunnittelukaudella lisäämällä runkojärjestelyjen kapasiteettia ja saneeraamalla olemassa olevia verkostoja. Vesihuollon rakentamisalueet painottuvat seuraavan vuosikymmenen aikana erityisesti uusille alueille eli Länsisatamaan, Kalasatamaan, Kruunuvuorenrantaan ja Kuninkaantammeen.

Helsingissä asuu suhteellisen vähän ihmisiä vesihuollon toiminta-alueen ulkopuolella. Vesihuollon kehittämistarpeet näillä alueilla johtuvat pääasiassa loma- ja virkistystoiminnasta. Vasikkasaaren rakennetaan verkostoyhteydet saaren kehittämisen tarpeiden mukaan. Kallahdenniemi, Itäinen saaristo, osia Uutelanniemestä, ja Seurasaaren eteläosa ovat vesihuollon osalta selvitysalueita, joiden vesihuoltotarpeet ja toteutustavat määritellään myöhemmin laadittavissa tarkemmissa selvityksissä.

Vesihuollon toiminta-aluekartassa (raportin liite 1) on esitetty toiminta-alueen laajentuminen ja kehittämissuunnitelman raportissa kohdassa 6.1 on nimetty kohteet, joille toiminta-alue laajenee vuonna 2014. Myös Reimarlan täydennysrakentamisalue on mainittu, mutta se puuttuu toiminta-aluekartasta. Raportin liitteestä 5 ilmenee, että Länsi-Reimarlan rakentamisen on arvioitu alkavan vuoden 2014 jälkeen. Tämän takia raportissa tulee mainita yksiselitteisemmin, että Reimarla ei kuulu vuoden 2014 toiminta-alueen laajennukseen.

Vesihuollon kehittämissuunnitelman kartassa (liite 4) on esitetty vesihuollon rakentamisalueet vuosina 2015–2022. Osalla näistä kohteista ei ole vielä valmiina yleis- tai osayleiskaavaa. Näin ollen kyseisillä suunnittelutarvealueilla ei ole vielä varmaa, tuleeko sinne vesihuollon kehittämistä vaativaa rakentamista. Esimerkiksi Östersundom on vesihuollon järjestämisen kannalta mittava ja tärkeä kohde kehittämissuunnitelman tarkastelujänteellä. Alueen maankäytön suunnittelun ja vesihuollon perustietojen hankinnan keskeneräisyydestä johtuen tässä kehittämissuunnitelmassa annetaan lähinnä alueen jatkosuunnittelua koskevia ohjeita.



Esittelijä

Kaupunginhallitus pyytää vesihuollon kehittämissuunnitelmaluonnoksesta ja toiminta-alueuunnoksesta yleisten töiden lautakunnan lausuntoa 19.3.2013 mennessä.

Helsingin vesihuollon kehittämissuunnitelma laadittiin pääosin vuoden 2012 aikana samanaikaisesti seudullisen ja Espoon, Kauniaisten sekä Vantaan kaupunkikohtaisten vesihuollon kehittämissuunnitelmien kanssa. Tavoitteena oli laatia koko pääkaupunkiseudun kattavat ja sisällöltään yhtenevät suunnitelmat.

Kehittämissuunnitelmassa ei ole tarkasteltu erikseen vesihuollon teknisiä ratkaisuja, kapasiteettien riittävyttä, mitoituksia tai muuta sellaista. Ne tarkastellaan tarkemmin vesihuoltolaitosten omissa strategisissa suunnitelmissa.

Vesihuollon kehittämissuunnitelma ei ole sitova ja oikeusvaikutteiden asiakirja vaan tavoitteellinen suunnitelma, jossa esitetään kaupungin vesihuollon kehittämisen suuntaviivat, laajuus ja periaatteet. Vesihuoltolain valvontaviranomaisina toimivat Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus sekä Helsingin ympäristölautakunta.

Esittelijä

kaupunginarkkitehti
Jukka Kauto

Lisätiedot

Marko Jylhänlehto, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 38237
marko.jylhanlehto(a)hel.fi
Jenna Ikonen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 38939
jenna.i.ikonen(a)hel.fi
Anni Tirri, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 38335
anni.tirri(a)hel.fi

Liitteet

1 Kehittämissuunnitelmaluonnos
2 Toiminta-alue luonnos

Otteet

Ote

Kaupunginhallitus
Arkkitehtuoriosasto
Katu- ja puisto-osasto

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti



§ 120

Yleisten töiden lautakunnan lausunto Laajasalon (49.ko) katualueen asemakaavan muutosehdotuksesta (nro 12172, Kuvernöörintie 21)

HEL 2012-001682 T 10 03 03

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti antaa kaupunkisuunnitteluvirastolle seuraavan lausunnon:

Asemakaavassa tulee huomioida lehmusrivin säilyminen yhtenäisenä ja hyväkuntoisena varaamalla puiden latvuksille ja juuristolle tarvittava kasvutila. Johtokaivantojen reunan ja puiden rungon väliin on jätettävä vähintään 2,5 metriä leveä tila.

Asemakaavan toteuttaminen edellyttää muutosalueen ulkopuolelle mittavia kadunrakennustöitä, kuten ramppien rakentamista Laajasalontielle sekä etelään että pohjoiseen, liikenneympyrän siirtoa ja kevyen liikenteen raitin rakentamista tontin länsipuolelle. Katusuunnitelman toteutuksessa tulee ottaa huomioon ostoskeskuksen rakentamisen aikataulu.

Kuvernöörintien kääntöpaikan rakentamisesta aiheutuvat kustannukset ovat noin 43 000 euroa. Muut asemakaavarajan ulkopuolelle sijoittuvat muutostyöt eivät sisälly kustannusarvioon vaan ne on laskettu kuuluvaksi Laajasalon keskuksen asemakaavaan.

Yleisten töiden lautakunta puoltaa asemakaavan muutosehdotuksen hyväksymistä edellä esitetyin huomautuksin.

Käsittely

Esittelijän muutos: Lisätään päätösehdotuksen kappaleen kolme loppuun seuraava virke: "Katusuunnitelman toteutuksessa tulee ottaa huomioon ostoskeskuksen rakentamisen aikataulu."

Esittelijä

kaupunginarkkitehti
Jukka Kauto

Lisätiedot

Birgitta Rossing, aluesuunnittelija, puhelin: 310 38640
birgitta.rossing(a)hel.fi
Jenna Ikonen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 38939
jenna.i.ikonen(a)hel.fi

Liitteet

1 Kslk 4.12.2012 § 438



- 2 Asemakaavan muutosehdotuksen nro 12172 selostus, päivätty 4.12.2012
3 Asemakaavan muutosehdotuksen nro 12172 kartta, päivätty 4.12.2012

Otteet

Ote

Kaupunkisuunnitteluvirasto
Arkkitehtuoriosasto
Katu- ja puisto-osasto

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäne antaa kaupunkisuunnitteluvirastolle seuraavan lausunnon:

Asemakaavassa tulee huomioida lehmusrivin säilyminen yhtenäisenä ja hyväkuntoisena varaamalla puiden latvuksille ja juuristolle tarvittava kasvutila. Johtokaivantojen reunan ja puiden rungon väliin on jätettävä vähintään 2,5 metriä leveä tila.

Asemakaavan toteuttaminen edellyttää muutosalueen ulkopuolelle mittavia kadunrakennustöitä, kuten ramppien rakentamista Laajasalontielle sekä etelään että pohjoiseen, liikenneympyrän siirtoa ja kevyen liikenteen raitin rakentamista tontin länsipuolelle.

Kuvernöörintien kääntöpaikan rakentamisesta aiheutuvat kustannukset ovat noin 43 000 euroa. Muut asemakaavarajan ulkopuolelle sijoittuvat muutostyöt eivät sisälly kustannusarvioon vaan ne on laskettu kuuluvaksi Laajasalon keskuksen asemakaavaan.

Yleisten töiden lautakunta puoltaa asemakaavan muutosehdotuksen hyväksymistä edellä esitetyin huomautuksin.

Esittelijä

Asemakaavan muutos koskee Laajasalon keskuksen kaakkoisosaa. Muutoksen kohteena on Kuvernöörintien ja Reposalmentien risteyksessä sijaitseva uusi asuntotontti, joka on osa laajempaa Yliskylän keskuksen asemakaavakokonaisuutta. Asemakaavaluonnoksessa muutetaan muun muassa tontin rakennusoikeutta ja rakennusten sijoittelua. Asemakaavan muutos on tullut vireille Sato Oy:n hakemuksesta.

Kuvernöörintie toimii tärkeänä moottoriajoneuvo- ja linja-autoliikenteen yhteytenä eteläisestä Laajasalosta, Hevossalmesta ja Jollaksesta Laajasalon palveluiden alueelle, jossa sijaitsee muun muassa kaksi koulua, ostoskeskus, terveysasema, kirkko ja kirjasto. Uusi tontti sijoittuu osittain nykyisen Kuvernöörintien päälle, joka näin ollen suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä. Tilalle rakennetaan kevyen



19.03.2013

liikenteen raitti Kuvernöörinpolku, joka sijaitsee asemakaavan muutosalueen länsireunalla. Tontin ja Kuvernöörintien rajalla kasvaa nykyään hyväkuntoinen lehmusrivi.

Esittelijä

kaupunginarkkitehti
Jukka Kauto

Lisätiedot

Birgitta Rossing, aluesuunnittelija, puhelin: 310 38640
birgitta.rossing(a)hel.fi
Jenna Ikonen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 38939
jenna.i.ikonen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Kslk 4.12.2012 § 438
- 2 Asemakaavan muutosehdotuksen nro 12172 selostus, päivätty 4.12.2012
- 3 Asemakaavan muutosehdotuksen nro 12172 kartta, päivätty 4.12.2012

Otteet

Ote

Kaupunkisuunnitteluvirasto
Arkkitehtuoriosasto
Katu- ja puisto-osasto

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti

Päätöshistoria

Yleisten töiden lautakunta 12.03.2013 § 104

Pöydälle 12.03.2013

HEL 2012-001682 T 10 03 03

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

kaupunginarkkitehti
Jukka Kauto

Lisätiedot

Birgitta Rossing, aluesuunnittelija, puhelin: 310 38640
birgitta.rossing(a)hel.fi
Jenna Ikonen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 38939
jenna.i.ikonen(a)hel.fi

Yleisten töiden lautakunta 19.02.2013 § 61



19.03.2013

Pöydälle 19.02.2013

HEL 2012-001682 T 10 03 03

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

kaupunginarkkitehti
Jukka Kauto

Lisätiedot

Birgitta Rossing, aluesuunnittelija, puhelin: 310 38640
birgitta.rossing(a)hel.fi
Jenna Ikonen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 38939
jenna.i.ikonen(a)hel.fi



§ 121

Yleisten töiden lautakunnan lausunto koskien vieraslajien linjauksia Helsingissä 2012 - 2016

HEL 2012-017199 T 11 01 04

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti antaa ympäristölautakunnalle seuraavan lausunnon:

Helsingin vieraslajien linjausten tavoitteena on rajoittaa haitallisten vieraslajien aiheuttamia haittoja ja riskejä luonnolle, elinkeinoille ja luonnonvarojen kestäväälle hyödyntämiselle Helsingissä. Linjaukset koskevat Helsingin kaupungin omistamia maa- ja vesialueita sekä kaupungin rajojen sisäpuolella että muissa kunnissa. Keskeisimmät ja kiireellisimmät toimenpiteet on esitetty vuosille 2012 - 2016, jonka jälkeen ne on tarkoitus päivittää. Linjauksien toteutusta koordinoivaksi ja seurannan vastuutahoksi ehdotetaan Helsingin ympäristökeskusta, joka on vastannut linjausten laatimisesta.

Yleistä vieraslajien linjauksista Helsingissä

Rakennusvirasto tekee jo nyt työtä haitallisten vieraslajien torjumiseksi. Konkreettinen toiminta on keskitetty joidenkin haitallisimmiksi katsottujen lajien, joita ovat erityisesti jättiputket, kurturuusu, villikani, supikoira ja minkki, leviämisen estämiseen. Kaikki edellä mainitut lajit ovat kansallisen strategian mukaan haitallisia tai erittäin haitallisia vieraslajeja. Torjuntatoimet on kohdistettu niille alueille, missä on runsaasti luontoarvoja, kuten luonnonsuojelualueille ja arvokkaihin luontotyyppeihin. Rakennusvirasto pystyy tekemään näitä torjuntatoimia sille annetuin valtuuksin vain vastuullaan olevilla yleisillä alueilla eli kaduilla, puistoissa ja viheralueilla Helsingissä. Tämän hetken käsityksen mukaan vieraslajien torjuntaan käytettäviä resursseja pitää lisätä tuntuvasti, jos torjuntatoimintaa ryhdytään tekemään muissa kunnissa olevilla, Helsingin kaupungin omistamalla maa-alueilla.

Yleisten töiden lautakunta pitää tärkeänä, että vieraslajien linjausten avulla nostetaan esille haitallisten vieraslajien torjuntatyön tärkeys. Samoin kansallisen vieraslajistrategian toimeenpanoa on kiirehdittävä Helsingissä. Linjauksissa korostetaan sekä varhaisen toiminnan tärkeyttä että riskienarviointityön käynnistämistä. Tämä on perusteltua, jotta ongelmaan voidaan tarttua kustannustehokkaasti ja alkuperäiselle luonnolle aiheutuvat haitat minimoida.



Linjauksissa ei ole kuvattu yhteistyötä muiden kuin kaupungin eri virastojen kanssa. Yleisten töiden lautakunta kannattaa ehdotusta eri hallintokunnista muodostuvan ohjausryhmän perustamiseksi. Ohjausryhmässä tulee olla myös edustajia muista hallinnonaloista, kuten maa- ja metsätalousministeriöstä ja ympäristöministeriöstä, sekä muista pääkaupunkiseudun kunnista. Lisäksi yleisten töiden lautakunta kannattaa ehdotettua riskienarviointia varten tarvittavan, erillisen asiantuntijatyöryhmän perustamista.

Yleisten töiden lautakunnan mielestä Helsingin ensimmäisten vieraslajilinjauksien tulee kattaa viisivuotiskausi 2013 - 2017. Näin toimenpiteitä on mahdollista toteuttaa otsikon määrittelemän ajanjakson puitteissa. Linjauksen päivitys siirtyisi samalla vuoteen 2017.

Linjauksen toimivuus

Yleisten töiden lautakunta toteaa, että linjaustyö on keskeneräinen ja ei anna riittävää evästystä ja työvälineitä käytännön toiminnalle. Linjauksista puuttuu muun muassa perustieto siitä, mitkä ovat Helsingissä paikallisesti haitallisia vieraslajeja ja mistä lajeista tulee laatia riskinarviointeja, toimenpideohjelmia sekä varaussuunnitelmia. Toimenpideohjelmien laatiminen tulee tehdä ensisijaisesti niistä lajeista, joista on eniten todettua haittaa alkuperäiselle luonnolle ja eri ihmistoiminnan osa-alueille. Toimenpideohjelmia voidaan tehdä myös arvokkaimmille luontokohteille, kuten linjauksissa on ehdotettu.

Linjauksissa ei ole riittävän selkeästi eritelty vastuutahoja eri toimenpiteille, esimerkiksi mikä taho vastaa yksittäisten lajien levinneisyyden inventoinneista, joiden pohjalta lajikohtaiset torjuntasuunnitelmat laaditaan. Linjauksissa on ehdotettu, että rakennusvirasto vastaisi kaikesta, mikä liittyy maaympäristöissä tavattaviin haitallisiin vieraskasveihin, joita on kansallisen vieraslajistrategian mukaan haitallisten vieraslajien listalla 24 lajia. Samoin rakennusviraston kokonaisvastuulle ehdotetaan 6 maaselkärankaista lajia, joita ovat esimerkiksi villikani ja rotta.

Yleisten töiden lautakunnan mielestä ympäristökeskuksella tulee olla päävastuu kaikkien vieraslajien levinneisyystietojen selvittämisessä sekä keskeinen rooli torjunnan ohjeistuksen laatijana ja tiedon jakajana Helsingin maa- ja vesialueilla sekä Helsingin omistamilla alueilla muissa kunnissa.

Suurin osa Suomessa haitallisiksi tunnistetuista vieraskasvilajeista on jo levinnyt Helsinkiin, mutta tarkkaa tietoa niiden levinneisyyden laajuudesta ja kasvupaikoista ei vielä ole. Levinneisyystiedot muiden kuntien alueilta ovat niin ikään puutteelliset. Kun vastuu on ympäristökeskuksella, muiden virastojen, seurakunnan, valtion ja



yksityisten omistamat tai vastuulla olevat alueet voivat sisältyä selvitykseen ja edelleen näille alueille on mahdollista kohdistaa toimenpiteitä, sillä viranomaisena ympäristökeskus pystyy toimimaan myös näillä alueilla. Rakennusviraston toimivalta rajoittuu virastolle kuuluviin yleisiin alueisiin eli sen vastuulla oleviin katu- ja viheralueisiin.

Toimenpiteet ovat riittämättömästi taustoitettu ja ohjeistettu tässä työssä, jotta linjausten perusteella voitaisi ryhtyä konkreettisiin lajikohtaisiin toimiin. Linjausten ja siinä esitetyn vision avulla ei ole mahdollista määritellä, mikä torjunta- ja toimenpidetaso tai lopputulos on tavoitteena. Esitetyt mittarit eivät mittaa toimenpiteiden onnistumista, vaan ne ovat lähinnä aikataululuonnos eri jatkotoimille.

Vieraslajit aiheuttavat jo nyt merkittäviä kustannuksia kaupungille. On selvää, että työhön tarvitaan nykyistä enemmän resursseja. Helsingin vieraslajikoordinaattorin toimi on tarpeen. Linjauksissa korostetaan resurssien lisäämisen tarpeellisuutta, mutta niissä ei oteta kantaa, mihin konkreettisiin toimiin ympäristökeskus aikoo ryhtyä ja miten se aikoo jatkossa kohdistaa resurssejaan. Esitettyjen toimenpiteiden aikataulutusta asettaa haasteita rakennusvirastolle, koska nykyiset resurssit ovat riittämättömiä linjausten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Seuraavissa kolmessa kohdassa on yleisten töiden lautakunnan esittämiä täydennys- ja korjausehdotuksia, jotka on ryhmitelty vieraslajilinjausten otsikoiden mukaisesti.

Haitallisten vieraslajien aiheuttamien riskien sekä haittojen arviointi ja minimointi

- Vieraslajien seuranta tulee olemaan haastavaa, koska olemassa olevaa, ajantasaista tietoa lajien levinneisyydestä ei ole käytettävissä kuin muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta. Jatkuvaa, jo käynnissä olevaa ympäristöseurantaa tehdään pääasiassa vesialueilla. Ensin tarvitaan levinneisyystiedot ennen kuin voidaan tehdä riskienarviointia ja lajikohtaisia toimenpideohjelmia. Levinneisyystietojen kerääminen kuuluu Helsingin ympäristökeskukselle.
- Suomen ympäristökeskus kerää parhaillaan vieraslajien esiintymätietoja yhtenäiseen tietokantaan eli vieraslajiportaaliin. Ennen omien järjestelmien kehittämistä ympäristökeskuksen tulee selvittää, voidaanko Helsingin vieraslajitietoja kerätä ja hyödyntää tämän portaalin kautta. Näin vältetään päällekkäiseltä työltä ja erillisen tietokannan luomiselta. Kaikenlaista yhteistyötä ja tiedonvaihtoa tulee lisätä muiden viranomaisten, erityisesti kansallista vieraslajistrategian toimeenpanoa koordinoivan maa- ja metsätalousministeriön, kanssa.



- On hyvä, että riskinarvioinnissa keskitytään arvokkaisiin luonnonalueisiin ja torjuntatoimissa painotetaan näitä kohteita. Jotta tässä päästään eteenpäin, tulee Helsingin eri virastojen yhdessä määrittellä nämä alueet. Koska linjaukset koskevat kaikkia Helsingin kaupungin maanomistuksessa olevia maa-alueita eli yli 10 000 hehtaaria ja kaupungin vesialueita, edellä mainittu priorisointi on tarpeen.

Helsingin kaupungin luonnossa olevien haitallisten vieraslajien leviämisen estäminen ja jatkuvat toimenpiteet

- Linjauksissa ei ole otettu kantaa siihen, mitkä lajit Helsingin mailla ja vesialueilla ovat torjunnan tai ennaltaehkäisyn kannalta ensisijaisia. Ennen toimenpideohjelmien laatimista on sovittava Helsingin haitallisista vieraslajeista, sillä kansallisessa vieraslajistrategiassa haitallisia vieraslajeja on kaikkiaan 157 lajia ja paikallisesti haitallisia tai tarkkailtavia on 123 lajia. Seurantamenetelmistä ja raportoinnista on sovittava hallintokuntien ja ympäristökeskuksen kanssa.
- Toimenpideohjelmien laatiminen yksittäisille lajeille on välttämätöntä, jotta torjuntatyö onnistuu. Tätä varten tarvitaan riittävästi tietoa lajien levinneisyydestä. Näin ei vielä ole kuin poikkeustapauksissa. Samoin lajien biologiasta tarvitaan lisätietoja; tästä on vielä vähemmän tietoa Suomen oloissa. Lajikohtaisia torjuntasuunnitelmia tulee laatia kiireellisimmin paikallisesti arvokkaille luontokohteille.
- Yleisten töiden lautakunta kannattaa vapaaehtoistyön lisäämistä ja kehittämistä vieraskasvilajien torjuntatyössä.

Uusien haitallisten vieraslajien varhaista havaitsemista ja hävittämistä koskevat toimenpiteet

- Uusien haittalajien varhaisen havaitsemisen ja hävittämisen vastuut ja keinot sekä tiedottaminen tulee selvittää muiden viranomaisten, erityisesti maa- ja metsätalousministeriön ja ympäristöministeriön, kanssa. Nämä ministeriöt vastaavat kansallisen vieraslajistrategian toimeenpanosta. Riskinarviointi ja toimenpiteet tulee tehdä yhteistyössä edellä mainittujen tahojen kanssa. Tällä hetkellä on kehitteillä kansainvälisesti erittäin vaarallisiksi osoittautuneiden vieraslajien Suomeen saapumisen varalta varautumissuunnitelmat, joihin Helsingin on syytä tehdä tarkennuksia paikallisella tasolla. Vastuu tästä kuuluu ympäristökeskukselle.
- Rakennusviraston vastuulle osoitettu toimenpide "kaupungin viheralueilla käyttämien kasvilajien valinta" ei ole konkreettinen toimenpide, joka jättää epäselväksi, mitä tällä tarkoitetaan.



Mittareiden osalta ei kerrota, kuka tekee ja vastaa toimenpiteiden toteutuksesta.

Muita huomioita linjauksiin:

- Tekstissä käytetään epäyhtenäisesti termejä vieraslaji ja haitallinen vieraslaji. Kaikki vieraslajit eivät ole haitallisia.
- Linjauksissa esitetty jako maa- ja vesiympäristöihin on toiminnan suunnittelun ja hallinnoinnin helpottamiseksi hyvä ajatus.
- Valkoposkihanhi ei ole vieraslaji, vaan kuuluu Suomen lintulajistoon ja on rauhoitettu. Kanadanhanhi on sen sijaan kansallisen vieraslajistrategian mukaan paikallisesti haitallinen vieraslaji.
- Rakennusvirasto on tilannut jo pitkään pienpetopyyntiä erityisesti luonnon- ja linnustonsuojelualueilla eli työ ei ole uutta, kuten linjaustekstissä annetaan ymmärtää.
- Linjauksissa on kerrottu lyhyesti Helsingin vieraslajitilanteesta. Vieraskasvilajeja esittelevässä osuudessa mainitaan vain kolme lajia, vaikka Helsingissä esiintyy huomattavasti enemmän haitallisia lajeja. Samoin maaeläinosuudessa on kokonaan jätetty huomioimatta espanjansiruetana (erityisen haitallinen) ja rotta (haitallinen). Taustoituksesta ei näin synny kokonaiskuvaa Helsingin vieraslajitilanteesta, sen nykytilasta ja haittojen merkittävydestä.
- Vieraslajien taloudelliset riskit ja torjuntatoimista Helsingin kaupungille aiheutuvat kustannukset -otsikon alla ei ole esitetty vieraslajien taloudellisista riskeistä ja torjunnasta aiheutuvia kustannuksia. Tätä kohtaa tulee täydentää.

Yleisten töiden lautakunta esittää, että jatkossakin päävastuu vieraslajilinjauksista sisältäen lajiston seurannan ja toimenpiteiden ohjeistuksen on Helsingin ympäristökeskuksella.

Yleisten töiden lautakunta puoltaa edellä mainituin huomautuksin vieraslajien linjauksia Helsingissä 2012 - 2016.

Esittelijä

kaupunginarkkitehti
Jukka Kauto

Lisätiedot

Tuuli Ylikotila, luontoasiantuntija, puhelin: 310 38540
tuuli.ylikotila(a)hel.fi

Liitteet

1 Yplk 8.1.2013 § 11

Otteet



Ote

Ympäristölautakunta
Arkkitehtuuri-osasto
Katu- ja puisto-osasto

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäne antaa ympäristölautakunnalle seuraavan lausunnon:

Helsingin vieraslajien linjausten tavoitteena on rajoittaa haitallisten vieraslajien aiheuttamia haittoja ja riskejä luonnolle, elinkeinoille ja luonnonvarojen kestäväälle hyödyntämiselle Helsingissä. Linjaukset koskevat Helsingin kaupungin omistamia maa- ja vesialueita sekä kaupungin rajojen sisäpuolella että muissa kunnissa. Keskeisimmät ja kiireellisimmät toimenpiteet on esitetty vuosille 2012 - 2016, jonka jälkeen ne on tarkoitus päivittää. Linjauksien toteutusta koordinoivaksi ja seurannan vastuutahoksi ehdotetaan Helsingin ympäristökeskusta, joka on vastannut linjausten laatimisesta.

Yleistä vieraslajien linjauksista Helsingissä

Rakennusvirasto tekee jo nyt työtä haitallisten vieraslajien torjumiseksi. Konkreettinen toiminta on keskitetty joidenkin haitallisimmiksi katsottujen lajien, joita ovat erityisesti jättiputket, kurturuusu, villikani, supikoira ja minkki, leviämisen estämiseen. Kaikki edellä mainitut lajit ovat kansallisen strategian mukaan haitallisia tai erittäin haitallisia vieraslajeja. Torjuntatoimet on kohdistettu niille alueille, missä on runsaasti luontoarvoja, kuten luonnonsuojelualueille ja arvokkaisiin luontotyyppeihin. Rakennusvirasto pystyy tekemään näitä torjuntatoimia sille annetuilla valtuuksilla vain vastuullaan olevilla yleisillä alueilla eli kaduilla, puistoissa ja viheralueilla Helsingissä. Tämän hetken käsityksen mukaan vieraslajien torjuntaan käytettäviä resursseja pitää lisätä tuntuvasti, jos torjuntatoimintaa ryhdytään tekemään muissa kunnissa olevilla, Helsingin kaupungin omistamilla maa-alueilla.

Yleisten töiden lautakunta pitää tärkeänä, että vieraslajien linjausten avulla nostetaan esille haitallisten vieraslajien torjuntatyön tärkeys. Samoin kansallisen vieraslajistrategian toimeenpanoa on kiirehdittävä Helsingissä. Linjauksissa korostetaan sekä varhaisen toiminnan tärkeyttä että riskienarviointityön käynnistämistä. Tämä on perusteltua, jotta ongelmaan voidaan tarttua kustannustehokkaasti ja alkuperäiselle luonnolle aiheutuvat haitat minimoida.

Linjauksissa ei ole kuvattu yhteistyötä muiden kuin kaupungin eri virastojen kanssa. Yleisten töiden lautakunta kannattaa ehdotusta eri hallintokunnista muodostuvan ohjausryhmän perustamiseksi.



Ohjausryhmässä tulee olla myös edustajia muista hallinnonaloista, kuten maa- ja metsätalousministeriöstä ja ympäristöministeriöstä, sekä muista pääkaupunkiseudun kunnista. Lisäksi yleisten töiden lautakunta kannattaa ehdotettua riskienarviointia varten tarvittavan, erillisen asiantuntijatyöryhmän perustamista.

Yleisten töiden lautakunnan mielestä Helsingin ensimmäisten vieraslajilinjauksien tulee kattaa viisivuotiskausi 2013 - 2017. Näin toimenpiteitä on mahdollista toteuttaa otsikon määrittelemän ajanjakson puitteissa. Linjauksen päivitys siirtyisi samalla vuoteen 2017.

Linjauksen toimivuus

Yleisten töiden lautakunta toteaa, että linjaustyö on keskeneräinen ja ei anna riittävää evästystä ja työvälineitä käytännön toiminnalle. Linjauksista puuttuu muun muassa perustieto siitä, mitkä ovat Helsingissä paikallisesti haitallisia vieraslajeja ja mistä lajeista tulee laatia riskinarviointeja, toimenpideohjelmia sekä varaussuunnitelmia. Toimenpideohjelmien laatiminen tulee tehdä ensisijaisesti niistä lajeista, joista on eniten todettua haittaa alkuperäiselle luonnolle ja eri ihmistoiminnan osa-alueille. Toimenpideohjelmia voidaan tehdä myös arvokkaimmille luontokohteille, kuten linjauksissa on ehdotettu.

Linjauksissa ei ole riittävän selkeästi eritelty vastuutahoja eri toimenpiteille, esimerkiksi mikä taho vastaa yksittäisten lajien levinneisyyden inventoinneista, joiden pohjalta lajikohtaiset torjuntasuunnitelmat laaditaan. Linjauksissa on ehdotettu, että rakennusvirasto vastaisi kaikesta, mikä liittyy maaympäristöissä tavattaviin haitallisiin vieraskasveihin, joita on kansallisen vieraslajistrategian mukaan haitallisten vieraslajien listalla 24 lajia. Samoin rakennusviraston kokonaisvastuulle ehdotetaan 6 maaselkärankaista lajia, joita ovat esimerkiksi villikani ja rotta.

Yleisten töiden lautakunnan mielestä ympäristökeskuksella tulee olla päävastuu kaikkien vieraslajien levinneisyystietojen selvittämisessä sekä keskeinen rooli torjunnan ohjeistuksen laatijana ja tiedon jakajana Helsingin maa- ja vesialueilla sekä Helsingin omistamilla alueilla muissa kunnissa.

Suurin osa Suomessa haitallisiksi tunnistetuista vieraskasvilajeista on jo levinnyt Helsinkiin, mutta tarkkaa tietoa niiden levinneisyyden laajuudesta ja kasvupaikoista ei vielä ole. Levinneisyystiedot muiden kuntien alueilta ovat niin ikään puutteelliset. Kun vastuu on ympäristökeskuksella, muiden virastojen, seurakunnan, valtion ja yksityisten omistamat tai vastuulla olevat alueet voivat sisältyä selvitykseen ja edelleen näille alueille on mahdollista kohdistaa toimenpiteitä, sillä viranomaisena ympäristökeskus pystyy toimimaan



myös näillä alueilla. Rakennusviraston toimivalta rajoittuu virastolle kuuluviin yleisiin alueisiin eli sen vastuulla oleviin katu- ja viheralueisiin.

Toimenpiteet ovat riittämättömästi taustoitettu ja ohjeistettu tässä työssä, jotta linjausten perusteella voitaisi ryhtyä konkreettisiin lajikohtaisiin toimiin. Linjausten ja siinä esitetyn vision avulla ei ole mahdollista määritellä, mikä torjunta- ja toimenpidetaso tai lopputulos on tavoitteena. Esitetyt mittarit eivät mittaa toimenpiteiden onnistumista, vaan ne ovat lähinnä aikataululuonnos eri jatkotoimille.

Vieraslajit aiheuttavat jo nyt merkittäviä kustannuksia kaupungille. On selvää, että työhön tarvitaan nykyistä enemmän resursseja. Helsingin vieraslajikoordinaattorin toimi on tarpeen. Linjauksissa korostetaan resurssien lisäämisen tarpeellisuutta, mutta niissä ei oteta kantaa, mihin konkreettisiin toimiin ympäristökeskus aikoo ryhtyä ja miten se aikoo jatkossa kohdistaa resurssejaan. Esitettyjen toimenpiteiden aikataulutusta asettaa haasteita rakennusvirastolle, koska nykyiset resurssit ovat riittämättömiä linjausten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Seuraavissa kolmessa kohdassa on yleisten töiden lautakunnan esittämiä täydennys- ja korjausehdotuksia, jotka on ryhmitelty vieraslajilinjausten otsikoiden mukaisesti.

Haitallisten vieraslajien aiheuttamien riskien sekä haittojen arviointi ja minimointi

- Vieraslajien seuranta tulee olemaan haastavaa, koska olemassa olevaa, ajantasaista tietoa lajien levinneisyydestä ei ole käytettävissä kuin muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta. Jatkuvaa, jo käynnissä olevaa ympäristöseurantaan tehdään pääasiassa vesialueilla. Ensin tarvitaan levinneisyystiedot ennen kuin voidaan tehdä riskienarviointia ja lajikohtaisia toimenpideohjelmia. Levinneisyystietojen kerääminen kuuluu Helsingin ympäristökeskukselle.
- Suomen ympäristökeskus kerää parhaillaan vieraslajien esiintymätietoja yhtenäiseen tietokantaan eli vieraslajiportaaliin. Ennen omien järjestelmien kehittämistä ympäristökeskuksen tulee selvittää, voidaanko Helsingin vieraslajitietoja kerätä ja hyödyntää tämän portaalin kautta. Näin vältetään päällekkäiseltä työltä ja erillisen tietokannan luomiselta. Kaikenlaista yhteistyötä ja tiedonvaihtoa tulee lisätä muiden viranomaisten, erityisesti kansallista vieraslajistrategian toimeenpanoa koordinoivan maa- ja metsätalousministeriön, kanssa.
- On hyvä, että riskinarvioinnissa keskitytään arvokkaiisiin luonnonalueisiin ja torjuntatoimissa painotetaan näitä kohteita. Jotta tässä päästään eteenpäin, tulee Helsingin eri



virastojen yhdessä määritellä nämä alueet. Koska linjaukset koskevat kaikkia Helsingin kaupungin maanomistuksessa olevia maa-alueita eli yli 10 000 hehtaaria ja kaupungin vesialueita, edellä mainittu priorisointi on tarpeen.

Helsingin kaupungin luonnossa olevien haitallisten vieraslajien leviämisen estäminen ja jatkuvat toimenpiteet

- Linjauksissa ei ole otettu kantaa siihen, mitkä lajit Helsingin mailla ja vesialueilla ovat torjunnan tai ennaltaehkäisyyn kannalta ensisijaisia. Ennen toimenpideohjelmien laatimista on sovittava Helsingin haitallisista vieraslajeista, sillä kansallisessa vieraslajistrategiassa haitallisia vieraslajeja on kaikkiaan 157 lajia ja paikallisesti haitallisia tai tarkkailtavia on 123 lajia. Seurantamenetelmistä ja raportoinnista on sovittava hallintokuntien ja ympäristökeskuksen kanssa.
- Toimenpideohjelmien laatiminen yksittäisille lajeille on välttämätöntä, jotta torjuntatyö onnistuu. Tätä varten tarvitaan riittävästi tietoa lajien levinneisyydestä. Näin ei vielä ole kuin poikkeustapauksissa. Samoin lajien biologiasta tarvitaan lisätietoja; tästä on vielä vähemmän tietoa Suomen oloissa. Lajikohtaisia torjuntasuunnitelmia tulee laatia kiireellisimmin paikallisesti arvokkaille luontokohteille.
- Yleisten töiden lautakunta kannattaa vapaaehtoistyön lisäämistä ja kehittämistä vieraskasvilajien torjuntatyössä.

Uusien haitallisten vieraslajien varhaista havaitsemista ja hävittämistä koskevat toimenpiteet

- Uusien haittalajien varhaisen havaitsemisen ja hävittämisen vastuut ja keinot sekä tiedottaminen tulee selvittää muiden viranomaisten, erityisesti maa- ja metsätalousministeriön ja ympäristöministeriön, kanssa. Nämä ministeriöt vastaavat kansallisen vieraslajistrategian toimeenpanosta. Riskinarviointi ja toimenpiteet tulee tehdä yhteistyössä edellä mainittujen tahojen kanssa. Tällä hetkellä on kehitteillä kansainvälisesti erittäin vaaralliseksi osoittautuneiden vieraslajien Suomeen saapumisen varalta varautumissuunnitelmat, joihin Helsingin on syytä tehdä tarkennuksia paikallisella tasolla. Vastuu tästä kuuluu ympäristökeskukselle.
- Rakennusviraston vastuulle osoitettu toimenpide "kaupungin viheralueilla käyttämien kasvilajien valinta" ei ole konkreettinen toimenpide, joka jättää epäselväksi, mitä tällä tarkoitetaan. Mittareiden osalta ei kerrota, kuka tekee ja vastaa toimenpiteiden toteutuksesta.

Muita huomioita linjauksiin:



- Tekstissä käytetään epäyhtenäisesti termejä vieraslaji ja haitallinen vieraslaji. Kaikki vieraslajit eivät ole haitallisia.
- Linjauksissa esitetty jako maa- ja vesiympäristöihin on toiminnan suunnittelun ja hallinnoinnin helpottamiseksi hyvä ajatus.
- Valkoposkihanhi ei ole vieraslaji, vaan kuuluu Suomen lintulajistoon ja on rauhoitettu. Kanadanhanhi on sen sijaan kansallisen vieraslajistrategian mukaan paikallisesti haitallinen vieraslaji.
- Rakennusvirasto on tilannut jo pitkään pienpetopyyntiä erityisesti luonnon- ja linnustonsuojelualueilla eli työ ei ole uutta, kuten linjaustekstissä annetaan ymmärtää.
- Linjauksissa on kerrottu lyhyesti Helsingin vieraslajitilanteesta. Vieraskasvilajeja esittelevässä osuudessa mainitaan vain kolme lajia, vaikka Helsingissä esiintyy huomattavasti enemmän haitallisia lajeja. Samoin maaeläinosuudessa on kokonaan jätetty huomioimatta espanjansiruetana (erityisen haitallinen) ja rotta (haitallinen). Taustoituksesta ei näin synny kokonaiskuvaa Helsingin vieraslajitilanteesta, sen nykytilasta ja haittojen merkittävydestä.
- Vieraslajien taloudelliset riskit ja torjuntatoimista Helsingin kaupungille aiheutuvat kustannukset -otsikon alla ei ole esitetty vieraslajien taloudellisista riskeistä ja torjunnasta aiheutuvia kustannuksia. Tätä kohtaa tulee täydentää.

Yleisten töiden lautakunta esittää, että jatkossakin päävastuu vieraslajilinjauksista sisältäen lajiston seurannan ja toimenpiteiden ohjeistuksen on Helsingin ympäristökeskuksella.

Yleisten töiden lautakunta puoltaa edellä mainituin huomautuksin vieraslajien linjauksia Helsingissä 2012 - 2016.

Esittelijä

Kansallinen vieraslajistrategia

Kansallinen vieraslajistrategia valmistui huhtikuussa 2012. Sen keskeisenä ajatuksena on ehkäistä haitallisten vieraslajien aiheuttamia haittoja ja riskejä Suomen luonnolle, luonnonvarojen kestäväälle hyödyntämiselle, elinkeinoille sekä yhteiskunnan ja ihmisten hyvinvoinnille. Valtioneuvoston periaatepäätös kansallisesta vieraslajistrategiasta hyväksyttiin 15.3.2012.

Kansallinen vieraslajistrategia valmisteltiin laajan työryhmän ja asiantuntijoiden yhteistyönä, johon osallistui sen eri vaiheissa yli 100 asiantuntijaa. Mukana oli asiantuntijoita myös Helsingin kaupungilta. Kansallisessa vieraslajistrategiassa linjataan, että Suomessa esiintyvät



vieraslajit ja niiden aiheuttamat haitat tunnistetaan ja torjuntatoimet toteutetaan kattavasti.

Kansallisen strategian ja siihen liittyvien toimenpiteiden toimeenpano kuuluu useille eri viranomaisille, hallinnonaloille ja toimijoille. Toimia koordinoi maa- ja metsätalousministeriö. Tavoitteena on, että strategia sisällytetään osaksi eri hallinalojen sekä alueellisten toimijoiden, kuten kuntien ja kaupunkien, omaa toimintaa sekä omia strategioita ja ohjelmia.

Vieraslajilinjaukset Helsingissä 2012 - 2016

Vieraslajien linjaukset Helsingissä pyrkii täsmentää kansallisen vieraslajistrategian kunnille asettamia tavoitteita ja tärkeimpiä toimenpiteitä. Lisäksi on haluttu tarkastella vieraslajikysymystä paikallisella tasolla sekä painottaa Helsingin erityisasemaa vieraslajien potentiaalisena leviämiskeskuksena. Helsinki on keskeinen taloudellinen ja kaupallinen keskus, jonka kautta kulkee liikennettä eri puolilta maailmaa. Ihmisen toimintaa on kaikkialla, ja vieraslajeille on runsaasti otollista ympäristöä.

Linjauksissa on pyritty määrittelemään Helsingin kaupungin kannalta kiireellisimmät toimet, jotka esitetään toimeenpantavaksi vuosina 2012 - 2016:

1. Haitallisten vieraslajien aiheuttamien riskien sekä haittojen arviointi ja minimointi
2. Helsingin kaupungin luonnossa olevien haitallisten vieraslajien leviämisen estäminen ja jatkuvat toimenpiteet
3. Uusien haitallisten vieraslajien varhaista havaitsemista ja hävittämistä koskevat toimenpiteet

Jokaiselle linjaukselle on esitetty tavoitetilä, keskeisimmät toimenpiteet tavoitteiden toteuttamiseksi ja mittarit, jolla toimenpiteen toteutusta seurataan. Linjauksen toteutusta koordinoi Helsingin ympäristökeskus. Muiden hallintokuntien vastuut on esitetty toimenpiteiden yhteydessä.

Rakennusvirastolle on osoitettu keskeinen rooli linjausten toimenpiteiden toteutuksessa. Erityisesti Helsingin luontoon jo vakiintuneiden haitallisten vieraslajien torjuntatyön ohjelmointi ja toteutus maaympäristöissä on pääosin osoitettu rakennusviraston vastuulle.

Rakennusviraston toimet jo tähän mennessä haitallisten vieraslajien torjumiseksi

Rakennusvirasto laati vuonna 2009 Helsingin kaupunkikasvioppaan, jonka avulla Helsingin rakennettujen viheralueiden kasvien käytön linjauksia toteutetaan käytännössä. Oppaassa nimetään



koristekasveja, joita ei tule enää käyttää niiden haitallisuuden vuoksi. Kaupunkikasvioppaan tämä osio päivitettiin vuoden 2012 aikana vastaamaan kansallisen vieraslajistrategiatyön haitallisten vieraskasvien listoja. Kaupunkikasviopasta käytetään sekä virastossa että jaetaan noudatettavaksi kaikille katu- ja puistosuunnitteluprojekteissa mukana oleville konsulteille.

Rakennusvirasto on tehnyt työtä erityisen haitallisten vieraskasvien kitkemiseksi eri puolilla kaupunkia. Voimavarat on kohdistettu kolmeen haitalliseen vieraskasviin: kurturuusuun, jättiputkeen ja jättipalsamiin. Kurturuusua on torjuttu järjestämällä arvokkaissa luontokohteissa kitkemistalkoita ja tilaamalla torjuntatyötä Starasta. Vastaavanlaisia talkoita on järjestetty myös jättipalsamin kasvupaikoilla. Jättiputkea on torjuttu osana Helsingin kaupungin normaalia viheralueiden hoitotyötä siitä lähtien, kun kasvi todettiin haitalliseksi.

Helsingissä haitallisia eläinlajeja ovat villikani, minkki, supikoira ja rotta. Villikanit aiheuttavat huomattavaa vahinkoa muun muassa istutuksille, jonka johdosta kanivahinkoja on ryhdytty torjumaan. Torjuntatoimien päätavoitteena on kanikannan kasvun rajoittaminen sekä maantieteellisen leviämisen hidastaminen. Viimeisimmät havainnot antavat viitteitä siitä, ettei kaniin määrää Helsingissä ole enää kasvanut. Sen sijaan laji on onnistunut levittäytymään uusille alueille. Rakennusvirasto on julkaissut vuonna 2010 Helsingin villikaneista raportin "Kanit Helsingissä ja vahinkojen torjunta" (Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisuja 2010:6).

Haitalliset vieraslajipedot eli minkki ja supikoira ovat Helsingin viheralueilla vakituisia eläimiä. Ne aiheuttavat tuhoja etenkin vesilintujen pesimäaikaan lintukosteikoissa ja saaristossa. Helsingissä minkkiä ja supikoiraa torjutaan Vanhankaupunginlahden ja Östersundomin lintuvesien lintujensuojelualueilla. Rottakantoja pidetään kurissa myrkyttämällä paikallisia populaatioita.

Rakennusvirasto kannustaa myös kaupunkilaisia vieraslajien torjuntatyöhön osana vapaaehtoistyön koordinoitua. Vapaaehtoisten työpanos vieraskasvilajien torjunnassa oli viime vuoden osalta noin sata työpäivää.

Esittelijä

kaupunginarkkitehti
Jukka Kauto

Lisätiedot

Tuuli Ylikotila, luontoasiantuntija, puhelin: 310 38540
tuuli.ylikotila(a)hel.fi



19.03.2013

Ka/3

Liitteet

1 Yplk 8.1.2013 § 11

Otteet

Ote

Ympäristölautakunta
Arkkitehtuurosasto
Katu- ja puisto-osasto

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti

Päätöshistoria

Yleisten töiden lautakunta 12.03.2013 § 105

Pöydälle 12.03.2013

HEL 2012-017199 T 11 01 04

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

kaupunginarkkitehti
Jukka Kauto

Lisätiedot

Tuuli Ylikotila, luontoasiantuntija, puhelin: 310 38540
tuuli.ylikotila(a)hel.fi



§ 122

Siltojen ylläpitotöitä koskevan urakkasopimuksen jatkaminen optiokaudelle 1.4.2013-31.3.2015

HEL 2013-002344 T 02 08 02 01

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti oikeuttaa katu- ja puisto-osaston tekemään urakkasopimuksen siltojen ylläpitotöistä kahden vuoden optiokaudelle 1.4.2013-31.3.2015 A. Kupsu Oy:n kanssa voimassa olevin sopimuksen mukaisin ehdoin. Alkuperäinen 5.5.2011 allekirjoitettu urakkasopimus on voimassa 31.3.2013 asti.

Kahden optiovuoden sopimuksen arvo on noin 1 600 000 euroa (alv 0 %). Optiokauden arvioituun kokonaisarvoon vaikuttavat alkuperäisen urakkasopimuksen mukaisten indeksikorotusten lisäksi vuotuisen tilausmäärän odotettavissa oleva kasvu.

Hankinnan arvioitu kokonaisarvo koko hankintakaudella, optiokausi mukaan lukien on 2 900 000 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Timo Rytönen, projektinjohtaja, puhelin: 310 38567
timo.rytonen(a)hel.fi

Liitteet

1 Ytlk 25.1.2011 § 30 Siltojen ylläpitourakka HKR KPO 2011 - 2012, urakoitsijan valinta

Otteet

Ote

Vastaanottaja
Katu- ja puisto-osasto

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen oikeuttaa katu- ja puisto-osaston tekemään urakkasopimuksen siltojen ylläpitotöistä kahden vuoden optiokaudelle 1.4.2013-31.3.2015 A. Kupsu Oy:n kanssa voimassa olevin sopimuksen mukaisin ehdoin. Alkuperäinen 5.5.2011 allekirjoitettu urakkasopimus on voimassa 31.3.2013 asti.



Kahden optiovuoden sopimuksen arvo on noin 1 600 000 euroa (alv 0 %). Optiokauden arvioituun kokonaisarvoon vaikuttavat alkuperäisen urakkasopimuksen mukaisten indeksikorotusten lisäksi vuotuisen tilausmäärän odotettavissa oleva kasvu.

Hankinnan arvioitu kokonaisarvo koko hankintakaudella, optiokausi mukaan lukien on 2 900 000 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

Yleisten töiden lautakunta päätti 25.1.2011 § 30 oikeuttaa katu- ja puisto-osaston tekemään urakkasopimuksen 5.5.2011 - 31.3.2013 välisenä aikana tehtävistä siltojen ylläpitotöistä kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen A. Kupsu Oy:n kanssa tarjouksen mukaisilla veloitusperusteilla.

Edelleen yleisten töiden lautakunta päätti, että sopimusta voidaan jatkaa sen päättymisen jälkeen vielä kahden vuoden optiokaudella ja että optiokauden käytöstä lautakunta päättää erikseen.

Katu- ja puisto-osasto esittää alkuperäistä sopimusta jatkettavaksi kahden vuoden optiokaudelle.

Alkuperäisen sopimuksen kokonaisarvoksi hankintakaudella mahdollinen optiokausi mukaan lukien arvioitiin 2 400 000 euroa (alv 0 %). Toteutuneet kustannukset kahden ensimmäisen sopimusvuoden osalta ovat noin 1 250 000 euroa.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Timo Rytönen, projektinjohtaja, puhelin: 310 38567
timo.rytkonen(a)hel.fi

Liitteet

1 Ytlk 25.1.2011 § 30 Siltojen ylläpitourakka HKR KPO 2011 - 2012, urakoitsijan valinta

Otteet

Ote
Vastaanottaja
Katu- ja puisto-osasto

Otteen liitteet
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätöshistoria

Yleisten töiden lautakunta 05.03.2013 § 92



19.03.2013

Ko/1

HEL 2013-002344 T 02 08 02 01

Päätös

Esittelijä poisti asian esityslistalta.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Eero Sihvonen, projektipäällikkö, puhelin: 310 39448
eero.sihvonen(a)hel.fi



§ 123

Mechelininkatu, katusuunnitelman hyväksyminen, Etu-Töölö, Taka-Töölö, nro 29998/1-7

HEL 2012-015700 T 10 05 02

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi siten, että otetaan huomioon seuraavat asiat:

- tehdään laaja vuorovaikutus alueen asukkaiden ja yrittäjien kanssa yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston ja HSL:n kanssa muun muassa liikennejärjestelyjen ja puukujanteiden uusimisen osalta
- selvitetään raitiovaunupysäkkien tilantarve ja sijainti turvallisuuden näkökulmasta
- selvitetään mahdollisten muutosten johdosta poistuville asukasta asiakaspysäköintipaikoille osoitettavat riittävät korvaavat paikat
- selvitetään mahdollisuudet suorittaa Mechelininkadun viemäröinnin, sähkökaapeleiden ja vesijohtojen saneeraustyöt siten, että asukkaalle ei aiheudu kohtuutonta haittaa

Tässä otetaan huomioon Mechelininkadun asukasyhdistysten toiveet.

Käsittely

Vastaehdotus Sini Korpinen: Yleisten töiden lautakunta palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi siten, että otetaan huomioon seuraavat asiat:

- tehdään laaja vuorovaikutus alueen asukkaiden ja yrittäjien kanssa yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston ja HSL:n kanssa muun muassa liikennejärjestelyjen ja puukujanteiden uusimisen osalta
- selvitetään raitiovaunupysäkkien tilantarve ja sijainti turvallisuuden näkökulmasta
- selvitetään mahdollisten muutosten johdosta poistuville asukasta asiakaspysäköintipaikoille osoitettavat riittävät korvaavat paikat
- selvitetään mahdollisuudet suorittaa Mechelininkadun viemäröinnin, sähkökaapeleiden ja vesijohtojen saneeraustyöt siten, että asukkaalle ei aiheudu kohtuutonta haittaa

Tässä otetaan huomioon Mechelininkadun asukasyhdistysten toiveet.



Kannattajat: Tuomo Valokainen

Lautakunta päätti yksimielisesti ilman äänestystä hyväksyä Sini Korpisen vastaehdotuksen.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Penelope Sala-Sorsimo, projektipäällikkö, puhelin: 310 39395
penelope.sala-sorsimo(a)hel.fi

Otteet

Ote

Valmistelija
Katu- ja puisto-osasto

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäne hyväksyä Mechelininkadun (välillä Leppäsuonkatu – Nordenskiöldin aukio) katusuunnitelman nro 29998/1-7.

Esittelijä

Lähtökohdat ja tavoitteet

Mechelininkatu välillä Leppäsuonkatu – Nordenskiöldin aukio on nykyinen, pohjoisesta Ruoholahteen ja Länsisatamaan johtava, vilkkaasti liikennöity pääkatu. Kadun etelä- ja pohjoispäässä on molemmin puolin asuin- ja liikerakennuksia. Kaupunkikuvallisesti katua leimaa kaksirivinen puukujanvälillä Leppäsuonkatu – Sibeliuksenkatu. Kujanteessa kulkee raitiotie välillä Leppäsuonkatu – Caloniuksenkatu, mistä kujanne jatkuu jalankulkualueena Sibeliuksenkatuun saakka.

Mechelininkatu kuuluu osittain alueeseen, joka on luokiteltu ”Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö” -alueeksi. Mechelininkatu sijaitsee Yleiskaava 2002:n mukaan kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti ja maisemakulttuurin kannalta merkittävällä kantakaupungin niemellä. Nämä kaupunkiympäristön erityispiirteet ovat lähtökohtana kadun mitoitukselle ja materiaalivalinnoille.

Katusuunnitelman liikennejärjestelyjen lähtökohtana on kaupunkisuunnittelulautakunnan 24.1.2012 hyväksymä liikennesuunnitelma (Nordenskiöldin aukion ja Mechelininkadun tarkistettu pyörätiesuunnitelma piirustukset 6058/7, 6059/7 ja 6060-7).



Pyöräliikennejärjestelyillä toteutetaan puuttuva osa kantakaupungin pääpyörätieyhteydestä Ruoholahden ja Pasilan välille.

Katusuunnitelman tavoitteena on Mechelininkadun pyöräkaistojen rakentaminen sekä siihen liittyvät kadun poikkileikkauksen muutokset ja rakenteellinen peruskorjaus. Kadun peruskorjauksen osana uusitaan kadun keskiosan puukujanne yhtenäisinä kokonaisuuksina tarvittavilta osin. Tavoitteena on varmistaa, että kadun yhtenäiseen puukujanteeseen perustuva historiallinen luonne ja rytmi säilyvät.

Kadun peruskorjauksen yhteydessä tehdään myös kunnallisteknisten verkostojen ja raitiotien uusiminen.

Suunnitelma

Kadulla on kaksi ajokaistaa suuntaansa ja ajoradat ovat 6,25 - 6,50 metriä leveitä. Mechelininkadulta pohjoisesta itään Hietaniemenkadulle osoitetaan uusi kääntymiskaista ajoneuvoliikenteelle. Muilta osin ajoneuvoliikenteen kaistamäärät säilyvät ennallaan. Risteykset ovat valo-ohjattuja. Nykyiset kadun varrella olevat ilta- ja yöpysäköintipaikat (noin 90 kpl) poistuvat koko katuosuudelta.

Kadun molemmin puolin rakennetaan 1,50 - 1,75 metriä leveät yksisuuntaiset pyöräkaistat ajoradan tasoon. Katuvälillä Pohjoinen Hesperiankatu – Linnankoskenkatu, lukuun ottamatta bussipysäkkikohtia, pyöräliikenteelle on osoitettu 1,50 - 1,75 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet, jotka ovat samassa tasossa jalankulun kanssa. Hietaniemen hautausmaan muurin vieressä säilyy nykyinen kaksisuuntainen pyörätie. Nordenskiöldin aukiolle on osoitettu 1,75 – 2,00 metriä leveät pyöräkaistat.

Jalkakäytävän leveys vaihtelee 2,00 – 4,00 metrin välillä. Suojatieylitykset on suunniteltu esteettömyyden erikoistaso huomioon ottaen. Keskikaistan puukujanteen kävelyraitit yhdistetään uusin suojatieylityksin katuliittymissä.

Kiskoalue on 5,60 metriä leveä. Raitiolinjan 8 kehittämissuunnitelman (29.4.2011) mukaisesti raitioliikennepysäkit Caloniuksenkadun ja Perhonkadun kohdilla poistetaan ja niitä korvaava pysäkkipari rakennetaan Arkadiankadun kohdalle.

Bussilinjan 24 reittimuutoksen (13.8.2012) takia pysäkit välillä Eteläinen Hesperiankatu – Hietaniemenkatu poistetaan. Myös Eteläisen ja Pohjoisen Hesperian-kadun välillä oleva lännen puoleinen bussipysäkki poistetaan reittimuutoksen takia tarpeettomana.

Ajoradat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pyörätiet ja -kaistat sekä raitio-tien kiskoalue päällystetään punaruskealla väriasfaltilla.



Kiskoalueen asfaltin värisävy poikkeaa pyöräkaistoilla käytävästä. Reunatuet ovat punaista graniittia. Puukujanteen keskellä sekä puistoalueilla olevat raitit säilyvät kivituhkapintaisina.

Raitiovaunupysäkit ovat betonikivipäälysteisiä ja linja-autopysäkit ovat asfaltti-päälysteisiä. Pysäkeillä on katokset.

Samassa tasossa oleva jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan kahden kiven levyisellä noppakiviraidalla. Suojatiet rakennetaan esteettömiksi käyttämällä luiskattua reunatukea ja varustamalla ne varoalueilla, jotka ovat vaaleaa luonnonkiveä. Vinot suojatiet rajataan ajoradasta kahden kiven levyisillä nupukiviraidoilla.

Keskikorokkeet ja erotuskaistat kivetään noppakivillä ja viherkaistat nurmetetaan. Erotuskaistoilla ja kiviraidoissa käytetään mahdollisuuksien mukaan vanhoja graniittikiviä. Katurakenteen historialliset yksityiskohdat, kuten vanhat kita-kaivot, katujen viisteet sekä leveät reunakivet säilytetään mahdollisuuksien mukaan.

Suunnittelualueen puille tehtiin laaja kuntotutkimus kesällä 2012. Tutkimuksen perusteella puukujanne uusitaan tarkoituksenmukaisina kokonaisuuksina. Uusittavat puurivit ovat katuväleillä Leppäsuonkatu – Eteläinen Hesperiankatu ja Rajasaarentie - Linnankoskenkatu. Uudet istutettavat puurivit ovat lehmuksia.

Nordenskiöldin aukiota reunustavat puut sekä keskiosan pylväshaavat säilytetään. Topeliuksenkadun suuntaisten jalkakäytävien reunoille istutetaan sipulikukkia. Lippakioskin ympäristö on kivituhkaa, joka rajataan nurmesta nupukiviraidalla. Kioskirakennus on kiinteistöviraston vuokraamana 03/2015 asti ja nykyään varastokäytössä. Kioskin jatkokäytöstä ei ole vielä päätöksiä.

Nordenskiöldin aukion reunoille sijoitetaan kaaritelineitä polkupyörien pysäköintiä varten. Rakennussuunnitelmiin on tarkoitus täydentää kadun kalusteita, mm. roska-astioita raittien yhteyteen, penkkejä ja pollareita puiden runkojen suojaksi.

Mechelininkadun valaistus uusitaan nykyisen mallin mukaisesti ripustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin tai pylväisiin.

Vuorovaikutus

Katusuunnitelma on laadittu yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston, HSY- Helsingin seudun ympäristöpalvelujen, HKL- Infrapalvelujen ja Helsingin Energian kanssa.

Katusuunnittelun käynnistymisestä on lähetetty tiedote 18.6.2012 kadun varren kiinteistöille ja alueen kaupunginosayhdistyksille. Katusuunnitelmien luonnoksia on esitelty asukkaille yleisötilaisuudessa



25.10.2012. Luonnokset olivat esillä myös rakennusviraston Internet-sivuilla 18.10.2012 – 31.10.2012.

Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöille 2.1.2013. Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 9.1.-22.1.2013. Suunnitelmista saatiin 37 muistutusta.

Muistutukset

Tuula Ahon muistutus:

- epäily pyöräyhteyden tarpeellisuudesta ja käytöstä
- puiden avohakkuun vastustaminen

Marjatta Anttilan muistutus:

- kasvava satamaliikenne sekä Jätkäsaaren ja Hernesaaren läpiajoliikenne ei mahdollista pyöräkaistan toimivuutta Mechelininkadulla
- pyörätiet tulisi olla erillään jalkakäytävästä
- pyöräreitistö tulee tehdä virallisena kattavana reitistönä niin, että pyörällä pääsee paikasta toiseen
- bussilinjojen ja raitiolinjapysäkkien palauttaminen entiselleen

Asunto Oy Kalliotalon (Aki Mäkirinta) muistutus:

- jalkakäytävän kaventamisella on haitallisia vaikutuksia liikehuoneistojen tavarantoimitukselle ja muulle huoltoliikenteelle
- autopaikkojen väheneminen lisää lähikatujen liikennettä
- korvaava pyöräilyreitti Hietaniemenkatu – Hietakannaksentie – Merikannontie on jo olemassa
- ajokaistojen kaventumisesta seuraa haittaa hälytysajoneuvoille
- raitiolinjapysäkkien muutoksilla ei ole riittäviä perusteluita ja julkisen liikenteen saavutettavuus on huonontunut merkittävästi alueella
- jalkakäytävien kaventaminen hankaloittaa ihmisten liikkumista

As. Oy Mechelininkatu 8:n (Erkki Pätiälä) muistutus

- katusuunnitelman selostuksessa ei ole kerrottu riittävästi suunnitelman haitallisista vaikutuksista, kuten pysäköintipaikkojen poistosta
- lehmuskujanne tulee saneerata vaihe vaiheelta, jotta kadun vihreä ilme säilyy koko ajan
- kadunvarren iltapysäköinti tulee säilyttää nykyisellään
- pyöräkaistat toteutetaan puurivien keskelle ja raitiovaunut liikennöivät vain yhtä raidetta



19.03.2013

- toivotaan tiedottamisen tehostamista
- ehdotetaan katusuunnitelman palauttamista liikennesuunnitteluosastolle uudelleen valmisteltavaksi

Asunto Oy Mechelininkatu 11:n (Aulis Kuurne) muistutus

- jalkakäytävän kaventamisella on haitallisia vaikutuksia liikehuoneistojen tavarantoimitukselle ja muulle huoltoliikenteelle
- ilta- ja yöpysäköinti tulee säilyttää
- korvaava pyöräilyreitti Hietaniemenkatu – Hietakannaksentie – Merikannontie on jo olemassa
- ajokaistojen kaventumisesta seuraa haittaa hälytysajoneuvoille
- raitiolinjapysäkkien muutoksilla ei ole riittäviä perusteluita ja julkisen liikenteen saavutettavuus on huonontunut merkittävästi alueella
- jalkakäytävien kaventaminen hankaloittaa ihmisten liikkumista
- pyörätie tulee sijoittaa jalkakäytävän kanssa samaan tasoon, jolloin se erotetaan reunakivillä ajoradasta

Asunto Oy Mechelininkatu 13:n (Aulis Kuurne) muistutus:

- jalkakäytävän kaventamisella on haitallisia vaikutuksia liikehuoneistojen tavarantoimitukselle ja muulle huoltoliikenteelle
- autopaikkojen väheneminen lisää lähikatujen liikennettä
- korvaava pyöräilyreitti Hietaniemenkatu – Hietakannaksentie – Merikannontie on jo olemassa
- ajokaistojen kaventumisesta seuraa haittaa hälytysajoneuvoille
- raitiolinjapysäkkien muutoksilla ei ole riittäviä perusteluita ja julkisen liikenteen saavutettavuus on huonontunut merkittävästi alueella
- jalkakäytävien kaventaminen hankaloittaa ihmisten liikkumista
- pyörätie tulee suunnitella Mechelininkadun välissä olevalle keskialueelle, jossa kasvaa puita ja jossa kulkevat raitiovaunut

Asunto Oy Mechelininkatu 16:n (Aulis Kuurne) muistutus:

- jalkakäytävän kaventamisella on haitallisia vaikutuksia liikehuoneistojen tavarantoimitukselle ja muulle huoltoliikenteelle
- autopaikkojen väheneminen lisää lähikatujen liikennettä
- korvaava pyöräilyreitti Hietaniemenkatu – Hietakannaksentie – Merikannontie on jo olemassa
- ajokaistojen kaventumisesta seuraa haittaa hälytysajoneuvoille
- raitiolinjapysäkkien muutoksilla ei ole riittäviä perusteluita ja julkisen liikenteen saavutettavuus on huonontunut merkittävästi alueella
- jalkakäytävien kaventaminen hankaloittaa ihmisten liikkumista



19.03.2013

Asunto-osakeyhtiö Mechelininkatu 17:n (Aulis Kuurne) muistutus:

- vastustetaan raitiolinjan 8 kehittämiselvityksen mukaista pysäkkimuutosta
- vastustetaan puukujanteen avohakkuita
- liikenteen päästöt lisääntyvät Länsisataman rekkaliikenteen lisääntymisen ja yöpysäköinnin poistumisen myötä
- epäillään pyörätien tarpeellisuutta Mechelininkadulla
- esitetään katusuunnitelmaselostuksen täydentämistä seuraavilla tiedoilla: katurakennustyön aikataulu, rakennustyön häiriöt, arvio pyöräyhteyden tarpeellisuudesta sekä ympäristöhaitat
- esitetään luopumista Mechelininkadun katurakennustyöstä em. syistä
- Muistutuksen liitteenä on Tarja Pietarilan eriävä mielipide Asunto-osakeyhtiö Mechelininkatu 17:n muistutukseen (ks. alla oleva)

Tarja Pietarilan muistutus:

- puoltaa katusuunnitelmaehdotusta ja korostetaan pyörätien tarpeellisuutta
- esittää hiljaisen asfaltin käyttämistä ajoradan päällysteenä, jotta puiden uusimisesta johtuva mahdollinen melun lisäys saataisiin hallintaan

Asunto Oy Mechelininkatu 19:n muistutus:

- vastustetaan esitettyä Mechelininkadun katusuunnitelmaa ja esitetään yleisten töiden lautakunnalle katusuunnitelman hylkäämistä
- puukujannetta ei saa kaataa tai harventaa ja kujanteen tyhjät kohdat tulisi välittömästi täydentää
- raitiolinjan pysäkkimuutoksille ei ole perusteita
- olemassa oleva pyöräily-yhteys Hietaniemenkadun kautta on riittävä
- ilta- ja yöpysäköinti tulee säilyttää entisellään
- jalkakäytävien kaventaminen vaikeuttaa liikeyritysten toimintaa ja huoltoa sekä hankaloittaa ihmisten liikkumista ja heikentää jalankulkijoiden turvallisuutta
- huolestuneisuus ajokaistojen kaventumisesta ja sen vaikutuksesta liikenteen sujuvuuteen
- katusuunnitelman perustelut ja vaikutukset ovat puutteelliset ja kadulle tulisi tehdä puistohistoriallinen arvoselvitys

As. Oy Mechelininkatu 21:n muistutus:



- raitiolinjan 8 kehittämissuunnitelman mukaista pysäkkimuutosta ei toteuteta
- Mechelininkadun kulttuurihistoriallisesti arvokasta puukujannetta ei kaadeta, koska alueen ilme muuttuu radikaalisti sekä liikenteen melu ja päästöt lisääntyvät
- ajokaistojen kaventaminen merkitsee liikenteen hidastumista, ruuhkien lisääntymistä sekä liikenteen päästöjen lisääntymistä
- ajokaistojen riittävyys hälytysajoneuvoille tai matkailubussiliikenteelle
- kaupungin tulee osoittaa uusia korvaavia pysäköintipaikkoja poistuvien tilalle
- kyseenalaistetaan pyörätien tarpeellisuus
- katusuunnitelmaselostuksen täydentäminen seuraavilla tiedoilla: rakennustyön aikataulu, rakennusaikaiset häiriöt, selvitys pyörätien tarpeesta, ympäristövaikutukset (liikenteen päästöjen ja melutason lisääntyminen) ja selvitys läpiajoliikenteen lisääntymisestä
- Mechelininkadun katurakennustyöstä tulisi luopua katusuunnitelmassa esitetyssä muodossa

As Oy Mechelingatan 26:n muistutus:

- satamaliikenne tulee ohjata Länsiväylän kautta Mechelininkadun sijaan, poistuvat pysäköintipaikat korvata ja julkinen liikenne säilyttää ennallaan

As Oy Mechelininkatu 33:n muistutus:

- korvaava pyöräilyreitti Hietaniemenkatu – Hietakannaksentie – Merikannontie on jo olemassa, joten Mechelininkadulle ei pyöräteitä tarvita
- pyörätie aiheuttaa ongelmia Taivallahden koulun läheisyydessä sekä bussien kääntymiselle Pohjoiselle Hesperiankadulle
- puolletaan puukujanteen jalankulkuväylän kunnostamista ja esitetään, että myös pyöräliikenne voitaisiin ohjata sinne
- esitetään epäily puiden kuntotutkimuksen tekemisestä
- esitetään, että selostuksessa on virhe kohdassa ”puukujanne välillä Välskärinkatu – Linnankoskenkatu”, kun sen pitäisi olla ”puukujanne välillä Rajasaarentie – Nordenskiöldin aukio” ja että virheestä johtuen on muistutusaikaa pidennettävä

Asunto Oy Mechelinintalon muistutus:

- esitetään katurakennustyöstä luopumista
- jalkakäytävän kaventuminen hankaloittaa liikehuoneistojen lastaus- ja huoltoajoja



- kyseenalaistetaan pyörätien tarpeellisuus ja esitetään korvaavaksi reitiksi Hietaniemenkatua
- vastustetaan puukujanteen kaatamista ja esitetään ainoastaan huonokuntoisten yksilöiden uusimista
- kaupungin tulee esittää korvaavia pysäköintipaikkoja poistuvien tilalle
- esitetyt ratkaisut heikentävät merkittävästi alueen joukkoliikennettä sekä lisäävät melua ja liikenteen päästöjä
- katusuunnitelman selostusta tulisi täydentää seuraavin tiedoin: katurakennus-työn aikataulu, rakennusaikaiset häiriöt, rakennustyön tarve, ympäristövaikutukset sekä Jätkäsaaren läpiajoliikenteen vaikutukset

Asunto Oy Väinämöisenkatu 15:n muistutus:

- jalkakäytävän kaventamisella on haitallisia vaikutuksia liikehuoneistojen tavarantoimitukselle ja muulle huoltoliikenteelle
- 200 - 250 autopaikan väheneminen lisää lähikatujen liikennettä
- korvaava pyöräilyreitti Hietaniemenkatu – Hietakannaksentie – Merikannontie on jo olemassa
- ajokaistojen kaventumisesta seuraa haittaa hälytysajoneuvoille
- raitiolinjapysäkkien muutoksilla ei ole riittäviä perusteluja ja julkisen liikenteen saavutettavuus on huonontunut merkittävästi alueella
- jalkakäytävien kaventaminen hankaloittaa ihmisten liikkumista

Autoliiton Helsingin osasto ry:n (Erkki Pätiälä) muistutus:

- Mechelininkadun yleissuunnitelmaa tulee tarkistaa niin, että siinä otetaan huomioon tasapuolisesti kaikki liikkumismuodot
- pyöräliikenne siirretään koko matkalta kadun keskialueelle puiden väliin ja että välillä Hietaniemenkatu – Caloniuksenkatu raitiovaunu liikennöisi yhtä raidetta pitkin ja tarkastellaan myös vaihtoehtoinen pyöräilyreitti Väinämöisenkadun länsireunaan
- kiskoalue tulee päällystää asfaltilla
- asukaspysäköinti tulee säilyttää
- puusto tulee tutkia ja ainoastaan huonokuntoiset yksilöt uusia
- Mechelininkadun valaistus tulee uusia
- viemärisaneerauksen toteuttaminen tehtävä ennen katutason saneerausta
- kadun painumat tulee korjata
- hankkeen tiedottamista tulee tehostaa

Autoliiton Helsingin osasto ry:n muistutus 2:



- Mechelininkadun yleissuunnitelmaa tulee tarkistaa niin, että siinä otetaan huomioon tasapuolisesti kaikki liikkumismuodot
- pyöräliikenne siirretään koko matkalta kadun keskialueelle puiden väliin ja että välillä Hietaniemenkatu – Caloniuksenkatu raitiovaunu liikennöisi yhtä raidetta pitkin ja tarkastellaan myös vaihtoehtoinen pyöräilyreitti Väinämöisenkadun länsireunaan
- kiskoalue tulee päällystää asfaltilla
- asukaspysäköinti tulee säilyttää
- puusto tulee tutkia ja ainoastaan huonokuntoiset yksilöt uusia
- Mechelininkadun valaistus tulee uusia
- viemärisaneerauksen toteuttaminen tehtävä ennen katutason saneerausta
- kadun painumat tulee korjata
- hankkeen tiedottamista tulee tehostaa

Helena Benskyn muistutus:

- vastustaa raitiolinjan pysäkkimuutoksia
- esittää puiden säilyttämistä
- esittää jalkakäytävän kaventamista, jotta liikenne sujuisi pysäköidyistä autoista huolimatta, ja ettei pyörätietä rakennettaisi

Daniel Federleyn muistutus:

- esittää, että katusuunnitelmaan tulisi sisällyttää raitiolinjan 8 kehittämissuunnitelman mukainen toimenpide Sammonkadun suojatien porrastuksesta

Anna-Maija Gruberin ja Walter Gruberin muistutus:

- vastustavat raitiolinjan 8 kehittämisselvityksen mukaista pysäkkimuutosta
- vastustavat puukujanteen avohakkuita
- liikenteen päästöt lisääntyvät Länsisataman rekkaliikenteen lisääntymisen ja yöpysäköinnin poistumisen myötä
- epäilevät pyörätien tarpeellisuutta Mechelininkadulla
- esittävät katusuunnitelmaselostuksen täydentämistä seuraavilla tiedoilla: katurakennustyön aikataulu, rakennustyön häiriöt, arvio pyöräyhteyden tarpeellisuudesta sekä ympäristöhaitat
- esittävät, että Mechelininkadun katurakennustyöstä luovutaan em. syistä

Katja Heiskasen muistutus:

- kyseenalaistaa pyörätieyhteyden tarpeellisuuden ja esittää korvaavan yhteyden jo olevan olemassa Merikannontielle



- ajokaistojen kaventuminen tulee hidastamaan liikennettä
- puuston kaato tulee lisäämään melua ja liikenteen päästöjä
- ilta- ja yöpysäköinnin poistaminen aiheuttaa tarvetta uusille pysäköintipaikoille
- raitiolinjan 8 pysäkkimuutokset heikentävät alueen joukkoliikenneyhteyksiä.

Marjatta Hirvosen muistutus:

- katusuunnitelmissa Mechelininkadulle osoitettu pyörätie tulisi sen sijaan sijaita reitillä Taivallahden ranta - Hietakannaksentie – Hietaniemenkatu – Baana
- pyöräkaistalle varattu tila tulisi käyttää ajoneuvopysäköinnin tarpeisiin

Markku Kajosaaren muistutus:

- Mechelininkadulle ei tulisi suunnitella pyörätietä lainkaan ja että rakentamiseen varattu investointi käytettäisiin lumenpoistoon ja katupölyn torjuntaan

Elina ja Mikko Katilan muistutus:

- vastustavat Mechelininkadun liikennesuunnitelmia ja puiden kaatoa

Johanna Björkmanin muistutus:

- esittää tarpeen selostuksen täydentämiselle, kuinka arvoympäristö on otettu huomioon katusuunnittelussa sekä ehdotuksen historiallisen selvityksen tekemisestä kadun vaiheista
- punaruskean asfaltin käyttö kiskoalueen pintamateriaalina ei ole perusteltua

Juha Kinnusen ja Maija Lassilan muistutus:

- raitiolinjan 8 kehittämiselvityksen mukaista pysäkkimuutosta ei toteuteta

Hennu Kjisikin muistutus:

- bussiliikenteen reittimuutokset ja raitiolinjan pysäkkimuutokset huonontavat alueen joukkoliikenneyhteyksiä merkittävästi
- tieteellinen näyttö puiden huonokuntoisuudesta

Jussi Kohosen muistutus:



- kyseenalaistaa raitiolinjan 8 pysäkkimuutoksen ja vastustaa jalkakäytävän kaventamista

Camilla Koveron muistutus:

- Mechelininkadun yleissuunnitelmaa tarkistetaan niin, että siinä huomioidaan tasapuolisesti liikenteen sujuvuutta ja kadun varrella asuvien intressejä
- asukkaille tulisi informoida kaikista tekijöistä, mitkä ovat vaikuttaneet päätökseen poistaa kaikki lehmukset kyseiseltä alueelta sekä mitkä kadun rakentamistyöt vaikuttavat puiden poistoon
- yksityiskohtaista tietoa toimenpiteiden aikataulusta

Mechelininkatu 26 ja 28 asukkaiden muistutus:

- pyöräliikenne tulisi ohjata Mechelininkadun sijaan reitille Merikannontie – Hietakannaksentie
- vastustetaan raitiolinjan 8 pysäkkien yhdistämistä
- puukujanteen huonokuntoiset yksilöt uusitaan, ei radikaaleja puukujanteen uusimistoimenpiteitä
- katusuunnitelmasta luovuttava

Minna Nevanperän palaute:

- tunnustusta suunnitelmille ja toivomus hankkeen toteutumisella

Nimeton palaute:

- tunnustusta suunnitelmalle

Adressi Mechelininkadun pysäkeiltä (Harriet Nyholm-Pasternak ja 199 muuta)

- Caloniuksenkadun raitiovaunupysäkkiä ei tule poistaa

Erkki Pätiälän muistutus:

- katusuunnitelman palautettava liikennesuunnitteluosastolle uudelleen valmisteltavaksi
- asukkaille pitäisi esittää vaihtoehtoisia suunnitelmia

Anni Soukan muistutus:

- puunkaato peruttava

Töölö-Seura ry:n muistutus:

- Töölö-Seura ry esittää, että muistutusta koskevaa määräaikaa pidennetään 21.3.2013 saakka. Perusteluna pyynnölle on se,



19.03.2013

ettei Töölö-Seuraa ole informoitu hankkeesta riittävän hyvin eikä Töölö-Seura täten ehdi reagoimaan annetussa aikataulussa.

Sirkka Paavilainen-Wiherheimon ja Antero Wiherheimon muistutus:

- julkisen liikenteen supistaminen ei ole perusteltua
- puita ei saa kaataa ja että puut on säilytettävä
- pyöräteitä ei tarvita Mechelininkadulle

Eevaliisa Vuorelan muistutus:

- pyörätietä ei tarvita Mechelininkadulle, koska rannassa on nykyään toimiva yhteys
- puut säilytettävä
- jalkakäytävää kavennettava joko autojen pysäköintiä tai pyörätietä varten
- Perhonkadun pysäkki poistettava Caloniuksenkadun pysäkin sijaan

Virallisen nähtävilläolon jälkeen katusuunnitelmat ovat lisäksi olleet uudelleen esillä rakennusviraston nettisivuilla sekä näyttelytila Laiturissa 30.1.2013 lähtien mielipidesivuilla sekä sosiaalisessa mediassa vilkastuneen keskustelun vuoksi.

Katusuunnitelma esiteltiin Töölö-Seura ry:n edustajille 8.2.2013.

Joukkoliikennemuutokset, bussilinja 24 sekä raitiolinja 8

Joukkoliikenteen pysäkkijärjestelyt eivät sisälly katusuunnitelmaan. Linjasto-suunnitelman ja kehittämisohjelman mukaiset toimenpiteet on tarkoituksenmukaista ja perusteltua toteuttaa kadun peruskorjauksen yhteydessä.

Etu-Töölön bussilinjojen muutokset perustuvat Etelä- ja Länsi-Helsingin linjastosuunnitelmaan, joka hyväksyttiin Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymän (HSL) hallituksessa 24.1.2012 ja toteutettiin elokuussa 2012. Raitiolinjan 8 kehittämisohjelma (19 erillistä toimenpidettä) hyväksyttiin HSL:n hallituksessa 10.5.2011

Järjestelyjen tavoitteena on bussi- ja raitiotieliikenteen nopeuttaminen ja täsmällisyyden parantaminen. Joukkoliikennemuutokset eivät aiheudu pyöräliikennejärjestelyistä.

Raitiolinjan 8 kehittämisohjelmassa on esitetty lisäksi Sammonkadun suojatien porrastus, mutta sitä ei ole otettu mukaan Mechelininkadun liikennesuunnitelmaan. Suojateiden porrastus saattaisi heikentää liikenneturvallisuutta esteettömyyden erikoistason reitillä ja tarvittavat suoja-aidat aiheuttaisivat merkittävää haittaa kadun kunnossapidolle.



Pyöräliikennejärjestelyt Mechelininkadulla

Katusuunnitelmassa esitetty järjestely on kaupungin pyöräilystrategian tavoitteiden mukainen. Pyöräliikenteen kannalta ratkaisu on sujuvin, turvallisim ja johdonmukaisin Mechelininkadun olosuhteissa. Ratkaisu palvelee myös jalankulun sujuvuutta ja turvallisuutta.

Kaupunginvaltuusto on linjannut, että liikennejärjestelmää kehitetään kestävien liikennemuotojen edistämiseksi ja että tavoitteena on muun muassa pyöräilyn kaksinkertaistaminen. Mechelininkatu on osoitettu pyöräliikenteen pääreitiksi nykyisessä hyväksytyssä pyöräliikenteen tavoiteverkossa (Kslk 22.5.2012).

Pyöräilyn edistämisen näkökulmasta on ensiarvoisen tärkeää luoda edellytykset suorille reitinvalinnoille siten, että siitä kehittyy kilpailukykyinen kulkumuoto työmatkaliikenteessä. Riittämättömistä pyöräilyolosuhteista johtuen moni pyöräilee lainvastaisesti jalkakäytävällä, mistä aiheutuu huomattavaa haittaa jalankulkijoille.

Pyöräliikenteen viemistä kadun keskialueelle on tarkasteltu suunnittelun yhteydessä. Ratkaisu ei ole hyväksyttävissä, koska kadun keskialueelle siirtyminen ja sieltä poistuminen edellyttäisi kohtuuttoman pitkää odottelua liikennevaloissa.

Pyöräliikenne ei myöskään voi olla samassa tilassa raitiovaunujen kanssa (osuus Leppäsuonkatu – Caloniuksenkatu), jolloin osalla katua olisi joka tapauksessa ollut välttämätöntä toteuttaa pyöräliikennejärjestelyt kadun reunaan.

Liikenteen lisääntyminen, kaistamitoitukset ja ympäristövaikutukset

Katusuunnitelman mukainen liikennejärjestely ei heikennä ajoneuvoliikenteen sujuvuutta. Muutokset autoliikenteen kaistoihin tai liikennevalojen ajoituksiin eivät ole niin merkittäviä, että ne heikentäisivät kadun välityskykyä autoliikenteen osalta. Suunnitelman toteuttamisen ympäristövaikutukset ovat suotuisat.

Mechelininkatu on pääkatu, joka palvelee lähinnä läpiajavaa liikennettä. Uusien eteläisten kaupunginosien rakentuminen heijastuu siksi Mechelininkadulle liikennemääriä lisäävästi. Autoliikennettä tulee lisäämään myös sataman matkustajaliikenteen kasvu. Kasvavan autoliikenteen tarpeet on huomioitu kadun suunnitteluratkaisuissa.

Mechelininkadulla on 40 km/h nopeusrajoitus, joten suunnitelmassa esitetyt 3,00 - 3,25 metrin kaistaleveydet takaavat hyvän palvelutason liikenteelle. Ajokaistojen kaventaminen nykyisestä hidastaa todennäköisesti keskimääräisiä ajonopeuksia, mutta ruuhkautumista se



ei lisää. Ruuhkautumisen mitoittava tekijä on liittymien välityskyky. Kaistaleveys on riittävä myös hälytysajoneuvoille.

Kadun peruskorjauksen ympäristövaikutuksia ei ole tarpeen tutkia suunnitelman laatimisessa tehtyä laajemmin.

Järjestely parantaa kantakaupungin pyöräilyolosuhteita lisäten pyörällä tehtyjä matkoja ja vähentäen henkilöauton käyttöä. Tämä kehitys vaikuttaa suotuisasti myös autoliikenteen sujuvuuteen, päästöihin ja muuhun ympäristökuormitukseen. Puukujanteen uusiminen vaikutus sekä kaupunkikuvaan että olosuhteisiin on positiivinen. Huonokuntoisista puista irtoavien oksien aiheuttamat vahinkoriskit poistuvat.

Ilta- ja yöpysäköinti Mechelininkadulla

Nykyisin pysäköinti on sallittu iltaisin, öisin ja viikonloppuisin Hietaniemenkadun ja Eteläisen Hesperiankadun välisellä osuudella. Liikennesuunnitelmassa tämä pysäköintimahdollisuus on esitetty poistettavaksi kasvavan autoliikenteen vuoksi ja ruuhkautumisen välttämiseksi. Pysäköintipaikkoja poistuu arviolta 90 paikkaa.

Korvaavia pysäköintipaikkoja tullaan järjestämään Mechelininkadun länsipuolelle Hietaniemeen, jonne on tarkoitus laajentaa Etu-Töölön asukaspysäköintivyöhykettä F.

Jalkakäytävien kaventuminen, liikeyritysten huolto

Jalkakäytävän paikoittainen kapeus saattaa hankaloittaa jalkakäytävältä käsin tapahtuvaa huoltoa ja lastausta, ei kuitenkaan merkittävästi. Lastaus ja huolto voidaan myös suorittaa sivukadulta käsin. Jalkakäytävien mitoitus on katuvarren maankäyttö huomioon ottaen riittävä, eikä niiden kapenemisesta aiheudu haittaa jalankulkijoille tai yritysten liiketoiminnalle.

Katusuunnitelmassa esitetään jalkakäytävien kaventamista paikoitellen keskimäärin noin 70 senttimetriä. Kapeimmillaan jalkakäytävät ovat 2,00 metriä Sibeliuksen puiston kohdalla, jossa jalankulkijoiden määrä on vähäistä. Muualla jalkakäytävän leveys on vähintään 2,65 metriä, mikä on katumitoituksen ohjearvojen mukainen.

Kadun kulttuurihistoriallinen ilme

Mechelininkadun suunnittelua on ohjattu arvoympäristön asettamia reunaehtoja noudattaen ja niiden merkitys kadun mitoitukseen ja suunnitteluratkaisuihin sekä käytettäviin materiaaleihin on ollut selvää suunnittelun alusta asti. Suunnittelun ohjausryhmässä on varmistettu erityisesti valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön (RKY), Yleiskaava 2002:n ja asemakaavan määräysten noudattamista.



Mechelininkadun suunnittelun tavoitteena on ollut saada aikaan katutilaltaan urbaani, kulttuurihistorialliseen ympäristöön sopiva ja kestävä katu ympäristö. Katusuunnitelman laatimisessa on otettu huomioon kaikki olennaiset Mechelininkadun ominaispiirteet. Suunnittelun lähtötiedoksi selvitettiin kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti sekä maisemakulttuurin kannalta tärkeät, suunnittelussa huomioitavat seikat. Erityistä Mechelininkadun historiaselvitystä ei näin ollen ole tarpeen tehdä katusuunnitelman yhteydessä.

Raitiotien kiskoalueen pinnoitteen pysyttäminen kivituhkapintaisena ei ole mahdollista. Kivituhkapinnan pölyhaitat ovat kesäaikana merkittävät ja sen puhtaana- ja kunnossapito on hankalasti tehtävissä kadun käyttäjiä tyydyttävällä tavalla.

Puukujanteen uusimistarve

Mechelininkadun nykyinen puukujanne ei ole enää kaupunkikuvallisesti eikä puuston kunnan perusteella arvioituna sijaintipaikkansa ansaitsemassa kunnossa. Puukujanteen uusiminen ei ole kaavan, suojelumääräysten tai RKY -tavoitteiden vastainen. Päinvastoin, erityisesti historiallisen katunäkymän säilyttämiseksi uusiminen on tehtävä systemaattisesti riittävän suurina kokonaisuuksina.

Suunnittelualueen kaikille puille tehtiin kesällä 2012 laaja kuntoselvitys, joka osoittaa puiden olevan noin 75 -prosenttisesti uusimisen tarpeessa. Kadun huonokuntoisimmat puut ovat moniongelmaisia, niillä oli onkaloita, ruhjeita, alkavaa lahoa, latvuksissa paljon kuivia oksia, harsuja latvuksia jne. Osalla puista vauriot ovat niin pahoja, että ne ehdotetaan poistettavaksi vuoden kuluessa. Myös monilla puilla, jotka raportissa ovat saaneet kunnostaan arvion kohtuullinen, on jonkinlaisia ongelmia mm. erilaisia ruhjeita, pienempiä onkaloita, kuivia oksia jne. Täysin ongelmattomia lehmuksista on vain muutama.

Lisäksi on väistämätöntä, että kadulle tehtävä kunnallisteknisten verkostojen ja raitiotien uusiminen tulee entisestään rasittamaan nykyisten puiden kasvuolo-suhteita ja nopeuttamaan niiden uusimistarvetta, vaikka puut suojattaisiin mahdollisimman hyvin rakentamisen ajaksi.

Katusuunnitelman mukainen, systemaattinen puukujanteen uusiminen on välttämätöntä, jos halutaan säilyttää kadun kaupunkikuvallinen arvo myös seuraaville sukupolville. Kaupunkikuvallinen kokonaisuus muodostuu puurivistöistä eikä yksittäisistä puuyksilöistä. Näin ollen puurivistöjä onkin käsiteltävä kokonaisuuksina, jossa puustoa uusitaan osakokonaisuuksina tai jopa yhtenä kokonaisuutena eikä yksittäispuiden joukkona. Pelkkä yksittäisten puiden uusiminen johtaa



siihen, että tavoite yhtenäisestä puukujanteesta ja puuriveistä menetetään lopullisesti.

Mechelininkadun poikkikadulla, Hietaniemenkadulla tehtiin noin 20 vuotta sitten koivurivin uusiminen silloisten asukkaiden painostuksesta ainoastaan kadun toiselle puolelle. Ratkaisun lyhytnäköisyys on nyt nähtävissä, ja puolitiehen jäänyttä uusimista ovat myös lähialueen asukkaat toistuvasti valitelleet. Puusto olisi tullut uusia molemmin puolin yhtenäisen katu- ja kaupunkikuvan varmistamiseksi.

Lisäksi kun puustoa uusitaan kokonaisuuksina, se mahdollistaa uusien kasvu-alustojen toteuttamisen puurivistölle. Näin varmistetaan puustolle hyvät kasvuolosuhteet ja luodaan edellytykset elinvoimaisen puukujanteen muodostumiselle kohtuullisessa ajassa. Yksittäisiä puita uudistettaessa kasvualustojen uusiminen tarkoituksenmukaisella tavalla ei ole mahdollista.

Mechelininkadun puukujanteen uusiminen ja täydentäminen vaiheistetaan katutöiden etenemisen mukaisiksi kokonaisuuksiksi. Uusimissuunnitelma tarkentuu rakennussuunnitelmien edetessä ja työmaan vaiheistuksen suunnittelussa. Vanhojen puiden kaato etenee kadunrakentamisen aikataulussa ja uudet taimet istutetaan mahdollisimman kookkaina.

Katusuunnitelman sisältö ja selostus

Mechelininkadun katusuunnitelman sisältö ja selostus täyttävät maankäyttö- ja rakennusasetuksen vaatimukset. Rakentamisaikataulu, työnaikaiset liikennejärjestelyt sekä vaiheittain rakentamisen yksityiskohdat tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa ja hankkeen toteutuksen ohjelmoinnissa. Töiden jaksotus ja eteneminen toteutetaan siten, että haitat kadun varren asukkaille sekä kadun käyttäjille ovat mahdollisimman vähäiset.

Katusuunnitelman sisällöstä, vuorovaikutusmenettelyistä ja katusuunnitelmaehdotuksen asettamisesta julkisesti nähtävillä on säädetty maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41. - 43. §:issä. Katusuunnitelmaselostus on suunnitelmaa selventävä ylimääräinen asiakirja, jonka sisällöstä ei asetuksessa ole määräystä.

Katusuunnitelman vuorovaikutus ja tiedottaminen

Suunnitelmien virallisesta nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille 2.1.2013. Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 9.1.- 22.1.2013.



Katusuunnitelmat ovat lisäksi olleet virallisen nähtävilläolon jälkeen uudelleen esillä rakennusviraston Internet-sivuilla sekä näyttelytila Laiturissa 30.1.2013 lähtien mielipidesivuilla sekä sosiaalisessa mediassa vilkastuneen keskustelun vuoksi.

Hankkeen toteutusaikataulusta tiedotetaan erikseen ennen sen käynnistymistä.

Katusuunnitelman sisällöstä, vuorovaikutusmenettelyistä ja katusuunnitelmaehdotuksen asettamisesta julkisesti nähtäville on säädetty maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41. - 43. §:ssä. Katusuunnittelun käynnistymisestä on lähetetty ensimmäinen tiedote 18.6.2012 kadun varren kiinteistöjen isännöitsijöille. Katusuunnitelmien luonnoksia on esitelty asukkaille yleisötilaisuudessa 25.10.2012, josta lähetettiin rakennusviraston tiedote. Rakennusviraston viestinnän käyttämä mediajakelu on erittäin laaja. Takeita ei kuitenkaan ole siitä, julkaiseeko media jutun ja/tai tavoittaako viesti kohderyhmän. Luonnokset olivat esillä myös rakennusviraston Internet-sivuilla 18.10.2012 – 31.10.2012. Asukastilaisuuden palaute oli pääosin myönteistä.

Esittelijä toteaa, että katusuunnitelma on kaupungin pyöräilystrategian, Mechelininkatua koskevan liikennesuunnitelman ja HSL:n joukkoliikenteen kehittämistä koskevien päätösten mukainen. Myöskään katusuunnitelmaa sisältöä, suunnitteluratkaisuja ja -prosessia koskevat muistutukset eivät esittelijän mielestä anna aihetta laaditun katusuunnitelman muuttamiseen.

Toteutus, kustannukset ja aikataulu

Mechelininkadun liikennejärjestelyt ja peruskorjaus toteutetaan yhteisen kunnallisteknisen työmaan periaatteiden mukaisesti. Menettelyssä jo hankkeen suunnittelun yhteydessä on kartoitettu ja sovitettu yhteen osapuolten (HKL, HELEN, HSY, teleoperaattorit) laitospohjaiset hanketavoitteet siten, että kaikki osapuolet ovat voineet sitoutua yhteiseen suunnittelu- ja toteutusaikatauluun. Tavoitteena on varmistaa hankkeen sujuva, häiriötön ja viivytyksetön toteutus, mikä vähentää asukkaiden ja liikenteen häiriöitä sekä mahdollistaa kustannussäästöjä toteutusvaiheessa.

Mechelininkadun liikennejärjestelyn arvonlisäverottomat rakennuskustannukset ovat yhteensä noin 5,5 miljoonaa euroa, eli noin 75 euroa/m². Kustannukset sisältävät pyöräkaistojen rakentamisen, jalkakäytävien ja ajoratojen muutostyöt ja puukujanteiden uusimisen.

Vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 525 000 euroa.



Katujen ja puistoraittien rakentamiseen on varauduttu katu- ja puisto-osaston vuosien 2013 - 2015 investointiohjelmassa. Hankkeen muut osapuolet varautuvat sen toteutukseen tämän aikataulun mukaisesti.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Penelope Sala-Sorsimo, projektipäällikkö, puhelin: 310 39395
penelope.sala-sorsimo(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Mechelininkatu, suunnitelmaselostus, nro 29998/1-7
- 2 Mechelininkatu, suunnitelmapiiirustus nro 29998/1
- 3 Mechelininkatu, suunnitelmapiiirustus nro 29998/2
- 4 Mechelininkatu, suunnitelmapiiirustus, nro 29998/3
- 5 Mechelininkatu, suunnitelmapiiirustus, nro 29998/4
- 6 Mechelininkatu, suunnitelmapiiirustus, nro 29998/5
- 7 Mechelininkatu, suunnitelmapiiirustus, nro 29998/6
- 8 Mechelininkatu, suunnitelmapiiirustus, nro 29998/7
- 9 Aho, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 10 Anttila, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 11 As Oy Kalliotalo, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 12 As Oy Mechelininkatu 8, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 13 As Oy Mechelininkatu 11, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 14 As Oy Mechelininkatu 13, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 15 As Oy Mechelininkatu 16, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 16 As Oy Mechelininkatu 17, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 17 As Oy Mechelininkatu 19, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 18 As Oy Mechelininkatu 21, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 19 As Oy Mechelininkatu 26, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 20 As Oy Mechelininkatu 33, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 21 As Oy Mechelininkatu, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 22 As Oy Väinämöisenkatu 15, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 23 Autoliitto Helsingin osasto, Muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 24 Autoliiton Helsingin osasto ry kirje 2, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 25 Bensky, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 26 Federley, muistutus katusuunnitelmaan 29998
- 27 Gruber, Muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 28 Heiskanen, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 29 Hirvonen, Muistutus Mechelininkadun katusuunnitelmaan nro 29998
- 30 Kajosaari, Muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 31 Katila, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 32 Johanna Björkmanin muistutus
- 33 Kinnunen, Muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 34 Kjisik, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 35 Kohonen, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 36 Kovero, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 37 Mechelininkatu 26 ja 28 asukkaita, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 38 Nevanperä, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
- 39 Nimetön, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998



40	Nyholm-Pasternak ja 204 muuta, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
41	Pätiälä, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
42	Soukka, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
43	Töölö-Seura, Muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
44	Wiherheimo, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
45	Vuorela, muistutus katusuunnitelmaan nro 29998
46	Puiden inventointitulokset

Otteet

Ote

Asianosaiset

Kaupunginosayhditys
Muistuttajat
Piirustusarkisto
Valmistelija

Otteen liitteet

Esitysteksti
Hallintovalitus, katusuunnitelman
tai muun yleisen alueen
suunnitelman hyväksyminen
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätöshistoria

Yleisten töiden lautakunta 26.02.2013 § 78

Pöydälle 26.02.2013

HEL 2012-015700 T 10 05 02

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Penelope Sala-Sorsimo, projektipäällikkö, puhelin: 310 39395
penelope.sala-sorsimo(a)hel.fi



§ 124

Kanervatien alue, katusuunnitelmien hyväksyminen, Tapaninkylä

HEL 2013-001013 T 10 05 02

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti hyväksyä Tapanilankaaren välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie nro 29999/1-2, Tapanilankaaren meluesteen julkisivut välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie nro 29999/3-4, Kanervatien nro 30000/1-2, Kanervavinkkelin 30001/1, Kanervakujan 30002/1, Nukarintien nro 30003/1 ja Ripetien 30004/1 katusuunnitelmat.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Ismo Rantanen, projektipäällikkö, puhelin: 310 38570
ismo.rantanen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Kanervatien alue, koostepiirustus, nro 30000/4
- 2 Suunnitelmaselostus, Tapanilankaari välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie, nro 29999/1-2
- 3 Suunnitelmapiirustus, Tapanilankaari välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie, nro 29999/1
- 4 Suunnitelmapiirustus, Tapanilankaari välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie, nro 29999/2
- 5 Suunnitelmapiirustus, Tapanilankaari välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie, meluesteen julkisivut, nro 29999/3
- 6 Suunnitelmapiirustus, Tapanilankaari välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie, meluesteen julkisivut, nro 29999/4
- 7 Suunnitelmaselostus, Kanervatie nro 30000/1-2
- 8 Suunnitelmapiirustus, Kanervatie, nro 30000/1
- 9 Suunnitelmapiirustus, Kanervatie, nro 30000/2
- 10 Suunnitelmaselostus, Kanervavinkkeli, nro 30001/1
- 11 Suunnitelmapiirustus, Kanervavinkkeli, nro 30001/1
- 12 Suunnitelmaselostus, Kanervakuja, nro 30001/1
- 13 Suunnitelmapiirustus, Kanervakuja, nro 30002/1
- 14 Suunnitelmaselostus, Nukarintie, nro 30003/1
- 15 Suunnitelmapiirustus, Nukarintie, nro 30003/1
- 16 Suunnitelmaselostus, Ripetie, nro 30004/1
- 17 Suunnitelmapiirustus, Ripetie, 30004/1
- 18 Rajaniemi ja Kuhlbach, Muistutuskirjeen toiste
- 19 Lyytikäinen ja Nupponen, Muistutus katusuunnitelmaan
- 20 Hyry ja Kumara, Muistutus katusuunnitelmaan
- 21 Aaltonen ja Kilpeläinen, Muistutus katusuunnitelmaan
- 22 Liite 1, ympäristölupaselvitys
- 23 Liite 2, toimenpidelupa
- 24 Liite 3-4, uusi aita



25	Liite 5, sähköpostiviesti
26	Hepo ry, muistutus katusuunnitelmaan
27	Laukkanen, Muistutus katusuunnitelmaan
28	Niemelä, Muistutus katusuunnitelmaan
29	Pentinmikko, Muistutus katusuunnitelmaan

Otteet

Ote

Asianosaiset

Kaupunginosayhdistys
Rekisteröity yhdistys
Katu- ja puisto-osasto
Piirustusarkisto

Otteen liitteet

Esitysteksti
Hallintovalitus, katusuunnitelman
tai muun yleisen alueen
suunnitelman hyväksyminen
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneenä hyväksyä Tapanilankaaren välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie nro 29999/1-2, Tapanilankaaren meluesteen julkisivut välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie nro 29999/3-4, Kanervatien nro 30000/1-2, Kanervavinkkelin 30001/1, Kanervakujan 30002/1, Nukarintien nro 30003/1 ja Ripetien 30004/1 katusuunnitelmat.

Esittelijä

Lähtökohdat ja tavoitteet

Suunnittelualueella on voimassa kaksi eri aikana valmistunutta asemakaavaa. Nukarintien, Ripetien sekä Ripekujan ja Tapanilankaaren väliin tulevan meluseinän alueella voimassa oleva asemakaava nro 8850 on laadittu vuonna 1985. Muu osa suunnittelualueesta sijaitsee 6.5.2011 lainvoiman saaneella asemakaavan nro 11954 muutosalueella, jolla on luotu uusia asuinkortteleita Tapanilankaaren läheisyyteen. Asemakaavan muutoksen yhteydessä on syntynyt yksi uusi rakentamaton katuyhteys, Kanervavinkkeli. Muilta osin katualueilla on ennestään sora- tai asfalttipintaisia käytössä olevia katuja.

Kanervavinkkelin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen kadun varren uusilla tonteilla.

Tapanilankaari on osa koillisen Helsingin keskeistä itä-länsisuuntaista pääkatuyhteyttä Tapaninkyläntie – Tapanilankaari - Suurmetsäntie. Tapanilankaaren pohjoispuolella kulkee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, eteläpuolella ei puolestaan ole yhtenäistä kevyen



liikenteen väylää. Tapanilankaaren pohjoispuolen melueste on Helsingin kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2008 mukainen meluntorjuntakohde. Suunnitelma on jatkoa Tapaninkyläntien parhaillaan rakenteilla olevalle meluesteelle. Tapanilankaaren eteläpuolen melusuojaus toteutetaan asemakaavan nro 11954 mukaisesti uudisrakennusten sijoittelulla Tapanilankaaren varrelle. Tällöin erillistä melueterakennetta ei tarvita.

Kanervatien, Kanervakujan, Nukarintien ja Ripetien osittain sorapintaisten sivuojakuivatukseen perustuvien katujen rakentamisella parannetaan katujen liikennöitävyyttä, kunnossapitoa sekä kuivatuksen hallintaa.

Suunnitelmat

Tapanilankaaren pohjoisreunaan katuvälille Rintamasotilaantie – liriskuja on suunniteltu 2 m korkea puuverhoiltu melueste sekä katuvälillä liriskuja – Moisientie 1,2 m korkea betonipintainen melukaide. Meluaidoilla ja -kaiteella alennetaan aidan takana olevien oleskelupihojen keskiäänitasoa noin 3 - 9 dB. Kahden metrin korkuisilla meluesteillä saavutetaan asuinpihoilla tilanne, jossa päiväajan melutaso 55 dB alittuu osittain tai lähes kokonaan. Meluaita on ulkonäöllisesti jatkoa parhaillaan Tapaninkyläntielle rakennettavalle meluaidalle.

Tapanilankaarelle on meluaitasuunnittelun yhteydessä suunniteltu myös jalkakäytävä-, pyörätie- ja korokejärjestelyjä, jotka on tarkoitus toteuttaa meluesteen sekä Kanervavinkkelin toteuttamisen yhteydessä. Tapanilankaaren pohjoispuolisen yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien minimileveyttä kasvatetaan nykyisestä noin 2,60 m:stä siten, että väylän leveys on jatkossa vähintään 3,00 m. Levennys voidaan toteuttaa siten, että Tapanilankaaren ajoradan leveys säilyy muuttumattomana. Tapanilankaaren eteläpuolelle välille Päivöläntie - Kanervavinkkeli on suunniteltu yhtenäinen jalkakäytäväyhteys. Tapanilankarelle on suunniteltu myös uusi suojatieyhteys Kanervavinkkelin kohdalle. Päivöläntien liittymäalueelle on tehty jalankulun turvallisuutta lisäävä levennys Päivöläntien itäpuolen jalkakäytävälle.

Kanervavinkkeli on Tapanilankaaresta lähtevä, uuden asemakaavan nro 11954 mukainen päättyvä tonttikatu. Kadulle on suunniteltu 8 cm korkeat luonnonkivireunatuet. Ajoradan leveys vaihtelee 4,5 – 6,0 m. Kadun varrelle tulee uutta pientaloasutusta. Kanervavinkkelin ja Tapanilankaaren väliin on suunniteltu asemakaavan mukainen lähivirkistysalue, Kanervavinkkelin puistikko. Lähivirkistysalueelle toteutetaan asemakaavan mukainen matala tulva-aikana vettä keräävä sadevesien viivytysallas. Viivytysallas toimii Kanervavinkkelin sekä sen



yläpuolisten alueiden tulvavesien tasausaltaana poikkeuksellisen suurien vesisateiden yhteydessä. Muuna aikana allas on kuivana. Tulva-allas on tarpeellinen johtuen alueen hulevesiviemäreiden kapasiteettiongelmista.

Kanervatie ja Kanervakuja ovat kapeita pientaloalueen tonttikatuja. Molempien katujen ajoradan leveys on pääosin 3,5 m. Kanervakujalle on suunniteltu ajoradan molempiin reunoihin 6 cm korkeat reunakivet. Kanervatie on noin 460 m pitkä katu, jolle on liikennöinnin helpottamiseksi suunniteltu 6 cm korkea luonnonkivinen reunatuki vain toiselle puolelle ajorataa. Kanervatien läpiajo on estetty kadun puolivälissä olevalla jalkakäytävä- ja pyörätieosuudella. Läpiajoa estetään myös kevyen liikenteen väylälle sijoitettavalla avattavalla sulkulaitteella. Kanervatiellä on kolme väistötilaa kohtaamistilanteiden helpottamiseksi ja kadun länsiosan päässä myös kääntöpaikka.

Nukarintie ja Ripetie ovat 4,5 m leveitä katuja, joille on suunniteltu 8 cm korkeat luonnonkiviset reunatuet molemmille puolille ajorataa. Katujen liikenne on vähäistä muutamalle päättyvälle kadulle tapahtuvaa tontille ajoa. Kevyen liikenteen osalta katujen kautta on yhteys Tapanilankaarelle.

Vuorovaikutus

Katusuunnitelmat on laadittu yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston, HSY - Helsingin seudun ympäristöpalvelujen ja Helsingin Energian kanssa. Katusuunnitelmaluonnokset on esitelty kiinteistöjen omistajille 3.12.2012 pidetyssä yleisötilaisuudessa. Suunnitelmaluonnokset ovat olleet nähtävillä rakennusviraston Internet-sivuilla 29.11. - 10.12.2012.

Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille. Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 23.1. - 5.2.2013.

Katusuunnitelmista on tehty 8 muistutusta.

Takalankuja 9 C:n muistutus

- Muistutuksessa toivotaan, että Tapanilankaaren ja Rintamasotilaantien liittymästä alkavan meluesteen korkeutta rajoitettaisiin nykyisen kaksi metriä korkean kiinteistön aidan kiinteän osan korkeuteen. Toisaalta muistutuksen tekijä kiittää meluidan rakentamisesta.

Esittelijä

- Tapanilankaaren tulevan meluesteen korkeus on pääosin noin 2 m ajoradan korkeudesta mitattuna. Rintamasotilaantien liittymän



alueella meluaidan etäisyys Tapanilankaaresta on jopa noin 30 m. Lisäksi maanpinta aidan kohdalla, tontin rajalla on noin 20 cm alempana kuin Tapanilankaaren ajoradan pinta. Aidan madaltaminen muuttaa oleskelupihan melutilannetta huonommaksi, joten suunniteltu meluaidan korkeus (noin 2 m) on perusteltu. Suunnitellun 2 m korkean aidan ansiosta keskiäänitaso alenee kiinteistön Takalankuja 9 C, sekä saman tontin muiden asuntojen oleskelupihoilla noin 3 - 6 dB. Meluaitaa voidaan rakentamisen yhteydessä jättää sen alkupäästä toteuttamatta noin 15 m:n matkalta, jos kiinteistöltä saadaan tähän liittyvä yhteinen toivomus.

Ripetie 2 muistutus

- Muistutuksessa todetaan, että Tapanilankaaren meluesteen rakentaminen kadun pohjoispuolelle tulee lisäämään kokonaismelua heijastusvaikutuksen vuoksi Ripetien korkeimmilla tonteilla. Tämän vuoksi toivotaan riittävän korkeaa meluaitaa myös Tapanilankaaren eteläpuolelle.
- Lisäksi toivotaan kiireellisesti toteutettavan reunakivet, joilla estetään sadevesien valuminen tontille. Muulta osin kadulle ei toivota reunakiviä, koska ne kaventavat ajorataa ja niillä ei ole vaikutusta Ripekuja 2:n vesiongelman.

Esittelijä

- Ripetien ylemmillä alueilla Tapanilankaaren melutaso on selvästi alle ohjearvon (55dB). Tapanilankaaren pohjoispuolisella meluaidalla ei ole Ripetien kiinteistöjen kannalta melua lisäävää vaikutusta. Asemakaavan nro 11954 mukaan Tapanilankaaren eteläpuolen meluntorjunta toteutetaan kadun varteen rakennettavien uudisrakennusten avulla.
- Ripetielle ja Nukarintielle on suunniteltu koko kadun matkalle reunakivet. Kadun leveys on 4,5 m ja koko kadun kuivatus tapahtuu sadevesikaivojen kautta.

Takalankuja 15:n muistutus:

- Muistutuksessa todetaan, Takalankuja 15:n nykyisessä aidassa olevaa kulkuporttia ei ole huomioitu suunnitelmassa.

Esittelijä

- Takalankuja 15:n kohdalle suunnitellaan meluaitaan kulkuportti rakennussuunnitelman laatimisen yhteydessä. Tapanilankaaren katusuunnitelmaselostuksessa on mainittu, että kaikkien



olemassa olevien kulkuporttien kohdalle rakennetaan lukolliset kulkuportit. Lisäksi kaikille meluesteen kohdan kiinteistöille on lähetetty tiedustelu kulkuportin tarpeesta. Kaikille halukkaille tullaan rakentamaan kulkuyhteys .

Rimpisuontie 9 muistutus

- Muistutuksessa ei vastusteta meluidan rakentamista, vaan vaaditaan korvaamaan vuonna 2011 rakentamansa aidan rakentamiskustannukset kokonai-suudessaan. Kiinteistönomistaja on yrittänyt selvittää kaupungilta ennen rakentamista, onko kohdalle tulossa meluaitaa. Yhteydenottojen perusteella on syntynyt käsitys, että meluaitaa ei tontin kohdalle olisi tulossa.

Esittelijä

- Tapanilankaaren pohjoispuolen melueste on Helsingin kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2008 mukainen meluntorjuntakohde. Tapanilankaaren meluesteen suunnittelun käynnistymiseen on vaikuttanut parhaillaan rakenteilla olevan Tapaninkyläntien meluesteen suunnittelun yhteydessä, vuosina 2009 - 2010 saatu asukaspalaute. Rakennusviraston kielteisellä vastauksella vuonna 2009 on tarkoitettu, että meluesteen rakentamisajankohta ei tuolloin ollut tiedossa, eikä se sisällynyt katu- ja puisto-osaston silloiseen suunnittelu- tai rakentamisohjelmaan. Meluesteen rakentamista on esitetty ensimmäisen kerran vuonna 2011, kun on laadittu taloussuunnitelmaehdotusta vuosille 2013 – 2016.
- Ennen rakentamista alueella järjestetään katselmus, jossa todetaan tonttikohtaisesti meluidan rakentamisesta kiinteistölle mahdollisesti aiheutuvat korvattavat rakenteet ja istutukset. Korvauksen rahallinen määrä perustuu kiinteistöviraston käyttämiin yleisiin maanmittauslaitoksen lunastushintatasoihin. Korvauksen suuruuteen vaikuttaa aidan kunto, ikä ja materiaali.

Helsingin polkupyöräilijät ry:n muistutus

- Muistutuksessa esitetään Päivöläntien ja Tapaniläntien risteyksen sekä Rintamasotilaantien ja Tapanilankaaren risteyksen pyörätien jatkeen siirtämistä lähemmäksi ajoradan risteystä, pyörätien linjauksen suoristamista ja Rintamasotilaantien linjauksen muuttamista kohtisuoraksi Tapanilankaareen nähden. Lisäksi Rintamasotilaantien suojatien reunakivi tulisi asentaa nollatasoon pyörätien jatkeen kohdalla. Päivöläntien reunatuki tulisi poistaa pyörätien jatkeen kohdalta.



- Helsingin polkupyöräilijät ry esittää, että Tapanilankaaren, Takalankujan sekä Ripekujan liittymissä tulee varmistaa riittävät näkemät. Meluaidan ja pyörätien väliin on jätettävä riittävä vapaa tila erityisesti kulkuporttien kohdalla. Takalankujalta tulevaa pyöräilyliikennettä on varoitettava liikennemerkillä väistämisvelvollisuudesta.
- Helsingin polkupyöräilijät ry esittää, että Tapanilankaaren pohjoisreunan jalankulku ja pyöräily tulisi erottaa ja väylä leventää 4 m leveäksi ja pyörätien merkitsemistä liikennemerkkein Tapanilankaaren ja Rintamasotilaantien liittymässä.

Esittelijä

- Tapanilankaaren ja Rintamasotilaantien liittymä on hyväksytty Tapaninkyläntien katusuunnitelmassa vuonna 2010. Liittymän rakennussuunnitelmat on laadittu tuohon katusuunnitelmaan perustuen ja rakentaminen on tarkoitus toteuttaa vuoden 2013 kesällä. Nyt nähtävänä olevan Tapanilankaaren katusuunnitelman yhteydessä Rintamasotilaantien liittymän esitettyihin muutostarpeisiin on kiinnitetty uudelleen huomiota. Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosasto on parhaillaan laatimassa esitystä liittymän muutoksista ja Rintamasotilaantien rakennussuunnitelmat tullaan muuttamaan näiltä osin.

Päivöläntien ja Tapanilankaaren liittymän osalta katusuunnitelmassa on esitetty jalankulun turvallisuutta parantava muutos leventämällä Päivöläntien risteyksen kohdalla olevaa itäpuolen jalkakäytävää. Jalkakäytävää jatketaan nykyisen pysäkin kohdalta Kanervavinkkelin liittymään saakka. Päivöläntien liittymän muutokset on tehty kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston kanssa yhteistyössä. Muutokset on tältä osin katsottu tarpeelliseksi, koska jalkakäytävän käyttö tulee lisääntymään ja jalankulku nykyisen kapean jalkakäytävän ja näkyvyyttä peittävän rakennuksen kohdalla ei muuten ole turvallista.

Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosastolla suunnitellaan Päivöläntien pyöräilyjärjestelyihin laajempia muutoksia. Tapanilankaaren risteyksen pyöräliikennejärjestelyt tulevat tässä yhteydessä muuttamaan. Nykyisellään säilyvien suojatiejärjestelyiden sujuvuus ja liikenneturvallisuus ovat kohtuullisella tasolla. Poikittain kadun yli kulkevan suojatien kohdalla mutkat voidaan hyväksyä, kun pyöräilijä on väistämisvelvollinen pyörätien jatkeelle tullessaan.



Liikennesuunnitteluosastolla laadittavassa liikenteen ohjaussuunnitelmassa kiinnitetään huomiota selkeisiin jalkakäytävä- ja pyörätiemerkintöihin. Näistä syistä johtuen liittymässä ei ole tässä vaiheessa tarpeen tehdä pyöräilyä koskevia uusia järjestelyjä.

- Tapanilankaaren pohjoisreunan meluaidan sijaintia ja näkemiä rajoittaa voimassa oleva asemakaava. Meluaita on sijoitettu aivan tonttien rajalle. Takalankujan ja muidenkin pyörätien liittymien näkemäalueisiin voidaan vaikuttaa mm. kasvillisuutta karsimalla, sekä istuttamalla näkemäalueille vain matalaa istutusta. Takalankujan tilannetta helpottaa myös hieman se, että Tapanilankaaren suuntaan tultaessa vauhtia hidastaa 8 %:n ylämäki. Risteävien pyörätieliittymien nopeuksia voidaan lisäksi alentaa väistämisvelvollisuuden osittavilla liikennemerkeillä ja muotoilemalla rakennussuunnittelun yhteydessä liittymiset kohtisuoriksi.

Ripekujan käänntöpaikan kohdalla olevien meluaitojen ja kevyen liikenteen väylien riittäviin näkemäalueisiin voidaan vielä kiinnittää huomiota rakennussuunnitelmien laatimisen yhteydessä. Tässä yhteydessä on vielä mahdollista tehdä meluaidan sijaintiin pieniä tarvittavia muutoksia, koska katutila antaa siihen paremmat mahdollisuudet.

Meluaidan kulkuportit suunnitellaan avautumaan tontin suuntaan. Tulevien kulkuporttien kohdalla jalankulku- ja pyörätien linjausta voidaan rakennussuunnittelun yhteydessä paikallisesti siirtää ajoradan suuntaan, nykyiselle erotuskaistalle.

- Tapanilankaaren yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien leveyttä on kasvatettu nykyisestä minimileveydestä 2,6 m siten, että minimileveys on jatkossa 3,0 m. Suurempaa levennystä ei voi tehdä ilman, että meluaidan kohdalla olevan Tapanilankaaren ajoradan reunakivet siirretään ja ajoradan sekä pyörätien pintarakenteet rakennetaan uudelleen. Tämän Tapanilankaaren katusuunnitelman lähtökohtana on ollut meluesteen rakentaminen nykyiseen katu ympäristöön siten, että siitä ei aiheudu merkittäviä kustannusmuutoksia nykyisiin katurakenteisiin ja liikennejärjestelyihin. Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosastolla selvitetään parhaillaan pyöräliikenteen laatukäytäväverkoston luomista Helsinkiin. Liikennesuunnitteluosaston mukaan Tapanilankaari sekä Tapaninkyläntie on yksi tällainen verkostoon kuuluva pääreitti jonka pyöräilyolosuhteita tullaan jatkossa suunnittelemaan uudelleen.



- Pyörätiet ja jalankulkualueet merkitään erillisen kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston laatiman liikennejärjestelysuunnitelman mukaan.

Kanervakuja 4:n muistutus

- Muistutuksessa todetaan, että Kanervakujan päähän tuleva kääntöpaikka on huono ja kooltaan riittämätön paketti-, palo- ja kuorma-autojen kääntymiseen. Liukkaalla kelillä on otettava vauhtia kevyen liikenteen väylältä.

Esittelijä

- Kanervakujan kääntöpaikka on sovitettu käytössä olevalle asemakaavan mukaiselle katualueelle ja sen mukainen tila on käytetty kokonaisuudessaan. Kääntöpaikan päästä lähtevä kevyen liikenteen väylä sijaitsee asemakaavan mukaisella kevyen liikenteen väylälle varatulla alueella, jolla ei ole sallittu esim. huoltoliikennettä. Nykyisen kääntöpaikan on katsottu olevan riittävä kadun liikennemääriin nähden ja parannus nykytilanteeseen, jolloin kääntöpaikkaa ei ole ollut ollenkaan. Kadulla tapahtuva kuorma-autoliikenne on pääosin jäteautojen aiheuttamaa asiointia tonteille. Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston näkemys on, että kääntöpaikan laajentamisella ei saavuteta katualueen muodosta johtuen niin merkittävää hyötyä, että siihen kannattaisi ryhtyä.

Kanervatie 8 muistutus

- Muistutuksessa toivotaan, että Kanervatie 8 -10 kohdalla katualueella väistötilan kohdalla oleva kuusiaita voisi säilyä rakentamisesta huolimatta.

Esittelijä

- Kanervatie on erittäin kapea katualueeltaan. Tästä syystä sinne on suunniteltu asemakaavassa ajoneuvojen kohtaamistilanteita varten väistötiloja. Kanervatien itäpuolisella katuosuudella on yksi kohtaamistilanteita varten suunniteltu väistötila Kanervatie 8 -10 kohdalla. Katualueella oleva kuusiaita vie väistötilaksi suunnitellusta tilasta puolet. Tästä syystä katualueella oleva kuusiaita poistetaan rakennustyön yhteydessä. Kuusiaidan takana on kiinteistön varistorakennus / autokatos, joka antaa edelleen näkösuojaa kiinteistön piha-alueelle. Katujen varsilla olevaa puustoa ja istutusta pyritään säilyttämään, mikäli se vain on mahdollista.

Kanervatie 29:n muistutus



19.03.2013

- Muistutuksessa edellytetään, että Kanervatien katualueen sadevesiä ei enää jatkossa päästetä tontille, joka on katua alempana. Auraslumien sulamisvesiä ei saa myöskään päästää tonteille. Katusuunnitelmien lisäksi on edellytetty hulevesien hallintasuunnitelmaa. Kiinteistö esittää katualueen rajalle rakennettavaksi tukimuuria korkeuserojen hallitsemiseksi.
- Asfaltoinnin asemesta kadulle toivotaan sirotepintausta.

Esittelijä

- Kanervatien ajoradan hulevedet johdetaan reunakiven vieressä oleviin sadevesikaivoihin. Kaivoista vedet ohjataan kadulla olemassa oleviin hulevesiviemäriin. Tarkempi viemäröintisuunnitelma laaditaan kadun rakennussuunnittelun yhteydessä. Kanervatien piennaralueet pyritään muotoilemaan niin, että ne kaatavat sulamisvedet kadun suuntaan. Joissakin yksittäisissä tapauksissa maaston korkeusolosuhteet ja kadun korkeusasema ei tätä mahdollista. Kanervatie 29 kohdalla ajoradan pinta alenee 10 - 20 cm, jolloin kadun piennaralue liittyy tontin rajalla nykyiseen korkeuteen. Tukimuurille ei ole tarvetta.
- Kadun päällysteeksi on suunniteltu normaali asfalttipäällyste. Sirotepintausta ei ole suositeltava päällyste, koska se vaurioituu herkästi esim. aurausten yhteydessä. Kyseisen päällysteen kunnossapito- ja uusimistarve on suurempi asfalttipäällysteeseen verrattuna.

Esittelijän mielestä muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuihin katusuunnitelmiin.

Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelmien arvonlisäverottomat rakennuskustannukset keskimäärin 193 euroa/m².

- Kanervatie 840 000 euroa
- Kanervakuja 100 000 euroa
- Kanervavinkkeli 290 000 euroa
- Nukarintie 300 000 euroa
- Ripetie 260 000 euroa
- Tapanilankaaren meluste ja muutokset 950 000 euroa



Katujen yhteenlasketut vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 28 000 euroa.

Kanervavinkkelin ja Kanervatien rakentamiseen on varauduttu katu- ja puisto-osaston vuoden 2013 investointiohjelmassa.

Muiden katujen osalta katu- ja puisto-osaston investointitoimiston taloussuunnitelmaehdotuksessa 2013 - 2017 on rakentamisajankohdaksi esitetty seuraava järjestys:

- Kanervakuja 2013 - 2014
- Tapanilankaaren meluste 2014 - 2015
- Nukarintie ja Ripetie 2015 - 2016.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Ismo Rantanen, projektipäällikkö, puhelin: 310 38570
ismo.rantanen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Kanervatien alue, koostepiirustus, nro 30000/4
- 2 Suunnitelmaselostus, Tapanilankaari välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie, nro 29999/1-2
- 3 Suunnitelmapiirustus, Tapanilankaari välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie, nro 29999/1
- 4 Suunnitelmapiirustus, Tapanilankaari välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie, nro 29999/2
- 5 Suunnitelmapiirustus, Tapanilankaari välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie, melusteen julkisivut, nro 29999/3
- 6 Suunnitelmapiirustus, Tapanilankaari välillä Rintamasotilaantie - Moisiontie, melusteen julkisivut, nro 29999/4
- 7 Suunnitelmaselostus, Kanervatie nro 30000/1-2
- 8 Suunnitelmapiirustus, Kanervatie, nro 30000/1
- 9 Suunnitelmapiirustus, Kanervatie, nro 30000/2
- 10 Suunnitelmaselostus, Kanervavinkkeli, nro 30001/1
- 11 Suunnitelmapiirustus, Kanervavinkkeli, nro 30001/1
- 12 Suunnitelmaselostus, Kanervakuja, nro 30001/1
- 13 Suunnitelmapiirustus, Kanervakuja, nro 30002/1
- 14 Suunnitelmaselostus, Nukarintie, nro 30003/1
- 15 Suunnitelmapiirustus, Nukarintie, nro 30003/1
- 16 Suunnitelmaselostus, Ripetie, nro 30004/1
- 17 Suunnitelmapiirustus, Ripetie, 30004/1
- 18 Rajaniemi ja Kuhlbach, Muistutuskirjeen toiste
- 19 Lyytikäinen ja Nupponen, Muistutus katusuunnitelmaan
- 20 Hyry ja Kumara, Muistutus katusuunnitelmaan
- 21 Aaltonen ja Kilpeläinen, Muistutus katusuunnitelmaan
- 22 Liite 1, ympäristölupaselvitys
- 23 Liite 2, toimenpidelupa



19.03.2013

Ko/3

24	Liite 3-4, uusi aita
25	Liite 5, sähköpostiviesti
26	Hepo ry, muistutus katusuunnitelmaan
27	Laukkanen, Muistutus katusuunnitelmaan
28	Niemelä, Muistutus katusuunnitelmaan
29	Pentinmikko, Muistutus katusuunnitelmaan

Otteet

Ote

Asianosaiset

Kaupunginosayhdistys
Rekisteröity yhdistys
Katu- ja puisto-osasto
Piirustusarkisto

Otteen liitteet

Esitysteksti
Hallintovalitus, katusuunnitelman
tai muun yleisen alueen
suunnitelman hyväksyminen
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätöshistoria

Yleisten töiden lautakunta 05.03.2013 § 93

HEL 2013-001013 T 10 05 02

Päätös

Esittelijä poisti asian esityslistalta.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Ismo Rantanen, projektipäällikkö, puhelin: 310 38570
ismo.rantanen(a)hel.fi



§ 125

Munkkiniemenranta, kadun jatke Lankiniemen puistoon, katusuunnitelman hyväksyminen, Munkkiniemi, 30008/1

HEL 2013-000544 T 10 05 02

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti hyväksyä "Munkkiniemenranta, kadun jatke Lankiniemen puistoon" -nimisen katusuunnitelman nro 30008/1.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Seppo Huhtonen, projektipäällikkö, puhelin: 310 38519
seppo.huhtonen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus, Munkkiniemenranta, 30008/1
- 2 Suunnitelmapiirustus, Munkkiniemenranta, 30008/1

Otteet

Ote

Asianosaiset

Kaupunginosayhdistys
Katu- ja puisto-osasto
Piirustusarkisto

Otteen liitteet

Esitysteksti
Hallintovalitus, katusuunnitelman
tai muun yleisen alueen
suunnitelman hyväksyminen
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäne hyväksyä "Munkkiniemenranta, kadun jatke Lankiniemen puistoon" -nimisen katusuunnitelman nro 30008/1.

Esittelijä

Lähtökohdat ja tavoitteet

Katusuunnitelman lähtökohtana on asemakaavamuutos nro 11740, jolla on muodostettu mm. uusi, puistoalueesta lohkaistu ja kortteliin 30032 liitetty tontti 11 ja jatkettu Munkkiniemenrannan katua nykyiseltä kääntöpaikalta Lankiniemen puistoon ko. tontille johtavan ajoyhteyden takia. Suunnittelukohdetta rajaavat pohjoispuolella kaksikerroksisten



asuinrakennusten korttelialue ja eteläpuolella Lankiniemen lähivirkistysalue sekametsineen, avokallioineen ja uimarantoinen.

Rakennettava kadun jatke sijoittuu nykyiselle puistoraitille, joka päättyy Ritokalliontielle ja josta on haara myös uimarannalle.

Munkkiniemenrannan jatkeen rakentaminen on tullut ajankohtaiseksi, koska ko. puistoraitilla HSY - Helsingin seudun ympäristöpalvelut on kunnostamassa ja laajentamassa alueen vesi- ja viemäriverkkoa. Samassa yhteydessä uusitaan puistoraitin valaistus, lisätään viesti- ja tietoliikennekaapeleita ja uusitaan ja laajennetaan kaukolämpöverkkoa.

Suunnitelma

Munkkiniemenrantaa jatketaan nykyisen puistoraitin kohdalla noin 35 metriä kääntöpaikalta luoteeseen. Katu on kaavassa ja katusuunnitelmassa esitetty normaalina asuinkatuna eikä esimerkiksi jalankulkukatuna, jolla huolto- ja tontille ajo olisi sallittu.

Kadun jatkeen leveys on 5,5 metriä, jossa ajorata on 4,5 metriä ja molemmin puolin olevat reuna-alueet 0,5 metriä. Jalankulku ja pyöräily tapahtuvat ajoradalla. Nykyisen kadun jalkakäytävää jatketaan kääntöpaikan kohdalla uuden katujatkeen alkuun asti. Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden perustason tavoitteet.

Kadun ajorata ja jatkettava jalkakäytävä ovat asfalttia. Tontin puoleinen, ajoradan tasossa oleva reuna-alue, joka rajautuu luonnonkivimuuriin, päällystetään noppakivellä. Puiston puoleinen reuna-alue nurmetetaan ja erotetaan ajoradasta reunatuella. Reunatuki ja noppakiveys ovat punertavaa graniittia. Kadun päähän rakennetaan upotettu reunakivi kadun jatkuessa puistoraitina, joka on kivituhkapintainen.

Vuorovaikutus

Katusuunnitelma on laadittu yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston, HSY - Helsingin seudun ympäristöpalvelujen ja Helsingin Energian kanssa. Katusuunnitelmaluonnos on postitettu katusuunnitelmaan rajoittuville kiinteistöille joulukuussa 2012. Luonnos oli esillä myös rakennusviraston Internet-sivuilla 28.11. – 11.12.2012.

Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille ja kaupunginosayhdistykselle Munkinseutu. Katusuunnitelma on ollut nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 23.1.- 5.2.2013. Suunnitelmasta ei ole tehty muistutuksia.

Kustannukset ja aikataulu



Katusuunnitelman arvonlisäveroton rakennuskustannus on noin 30 000 euroa, keskimäärin 120 euroa/m².

Vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 500 euroa.

Kadun rakentamiseen on varauduttu katu- ja puisto-osaston kuluvaan vuoden investointiohjelmassa.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Seppo Huhtonen, projektipäällikkö, puhelin: 310 38519
seppo.huhtonen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus, Munkkiniemenranta, 30008/1
- 2 Suunnitelmapiirustus, Munkkiniemenranta, 30008/1

Otteet

Ote

Asianosaiset

Kaupunginosayhdistys
Katu- ja puisto-osasto
Piirustusarkisto

Otteen liitteet

Esitysteksti
Hallintovalitus, katusuunnitelman
tai muun yleisen alueen
suunnitelman hyväksyminen
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti



§ 126

Piianpuisto, puistosuunnitelman hyväksyminen, Kaarela, VIO 5335/1-2

HEL 2013-002079 T 10 05 02

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti hyväksyä Piianpuiston puistosuunnitelman nro VIO 5665/1- 5665/2.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Petra Rantalainen, projektipäällikkö, puhelin: 310 39795
petra.rantalainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Piianpuisto, suunnitelmaselostus, VIO 5665/1-2
- 2 Piianpuisto, suunnitelmapiirustus, VIO 5665/1
- 3 Piianpuisto, suunnitelmapiirustus, VIO 5665/2

Otteet

Ote

Katu- ja puisto-osasto

Otteen liitteet

Esitysteksti

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen hyväksyä Piianpuiston puistosuunnitelman nro VIO 5665/1- 5665/2.

Esittelijä

Lähtökohdat ja tavoitteet

Piianpuisto sijaitsee Malminkartanossa, Kaarelan kaupunginosassa.

Puisto rajautuu länsipuolelta Kartanonkaareen ja itäpuolelta Puustellinpolkuun. Puiston vieressä on kaksi peruskoulua ja päiväkotia.

Piianpuisto on luokiteltu 1980-luvun arvoympäristöksi monipuolisen toiminnallisuutensa vuoksi sekä siksi, että se edustaa hyvin aikakautensa suunnitteluihanteita.

Puiston keskiosassa ovat vanhat rakennukset, käytöstä poistunut eläinsuoja ja vehmas kasvillisuus luovat puistoon kodikkaan tunnelman. Leikki- ja tapahtuma-alueet ovat rakennusten



läheisyydessä. Puiston itäosassa on hiekkakenttä, joka jäädytetään talvisin. Puiston länsiosassa on vesiaihe ja laaja kumpuileva nurmikenttä. Nykyiset kevyen liikenteen reitit ovat luonteva osa puistoa. Puistossa on kaksi kevyen liikenteen siltaa.

Nykyisten toimintojen sijainti on hyvä, mutta osa rakenteista on kulunutta eikä täytä turvallisuusnormeja. Kasvillisuus on runsasta ja vehmasta, mutta puusto on paikoin vanhaa ja lahoa. Pensaskerroksen istutukset ovat ränsistyneet valon puutteen vuoksi. Puiston valaisimet ovat vanhentuneet ja riittämättömät.

Piiampuiston suunnittelun tavoitteena on kunnostaa puiston huonokuntoinen piha-alue alkuperäisiä suunnitteluperiaatteita vaalien. Osa leikkialueesta suunnitellaan esteettömyyden erikoistason kriteerit täyttäväksi. Puiston kalusteita ja varusteita uusitaan sekä lisätään. Tavoitteena on suunnitella monipuolinen esteettömyyden erikoistason leikkipuisto. Umpeen kasvanutta kasvillisuutta uusitaan ja kasvillisuuden hoito suunnitellaan.

Hankkeelle on saatu lähiörahaa syksyllä 2012.

Suunnitelma

Puiston toiminta-alueet säilytetään nykyisissä paikoissa. Osittain rinteessä sijaitseva leikkialue tasataan ja laajennetaan niin, että leikkialueen yläosaan saadaan esteetön alue. Pysäköintipaikat siirretään leikkivälineiden tieltä sisääntuloreitin vastakkaiselle puolelle. Puiston leikkivälinevalinnoissa on huomioitu esteettömyyden erikoistason ohjeet. Nykyisen kahluualtaan ympärillä oleva puutaso uusitaan ja siihen rakennetaan luiska. Navettarakennuksen ja luistinkentän väliin rakennetaan loiva kumpare pienille lapsille talvileikkejä varten.

Toiminta-alueiden vanhaa puustoa harvennetaan ja uusitaan. Pikkumetsiköt hoitoharvennetaan ja vesiuomaa ruopataan. Vesiuoman vieressä olevaa pientä avokallio-osuutta puhdistetaan ja otetaan esiin. Puistoon asennetaan uudet valaisimet.

Vuorovaikutus

Piiampuiston puistosuunnitelma on laadittu rakennusviraston katu- ja puisto-osaston toimeksiannosta. Puiston suunnittelu on tehty yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston, leikkipuisto Piiän edustajien sekä alueen asukkaiden kanssa.

Suunnitelma on ollut nähtävillä 11.2. - 20.2.2013 Malminkartanon kirjastossa, Leikkipuisto Piiän tiloissa sekä rakennusviraston Internet-sivuilla. Kohteesta on pidetty esittelytilaisuus.



Asukkaille olivat tärkeitä leikkipuiston varusteet ja rakentamisaikataulu.

Kustannukset ja aikataulu

Puiston kokonaispinta-ala on 31 643 m², josta leikkipuiston osuus on noin 5 000 m².

Puiston ympäristörakentamisen arvonlisäverottomat kustannukset ovat noin 430 000 euroa, 13,60 euroa/m². Arvonlisäverottomat vuosittaiset kunnossapitokustannukset ovat 22 854 euroa, 0,7 euroa/m².

Puiston hoitoluokat ovat A2 (käyttöviheralue), A3 (käyttö- ja suojaviheralue) ja C1 (lähimetsä).

Piiipuiston rakentaminen on tarkoitus aloittaa syksyllä 2013.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Petra Rantalainen, projektipäällikkö, puhelin: 310 39795
petra.rantalainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Piiipuisto, suunnitelmaselostus, VIO 5665/1-2
- 2 Piiipuisto, suunnitelmapiirustus, VIO 5665/1
- 3 Piiipuisto, suunnitelmapiirustus, VIO 5665/2

Otteet

Ote
Katu- ja puisto-osasto

Otteen liitteet
Esitysteksti



§ 127

**Yleisten töiden lautakunnan lausunto Mari Holopaisen ym.
talvipyöräilyn edistämistä koskevasta valtuustoaloitteesta**

HEL 2012-016887 T 00 00 03

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Yleisten töiden lautakunnan mielestä ympärivuotisen pyöräilyn edistäminen on tärkeä osa pyöräliikenteen kokonaisvaltaista kehittämistä. Ympärivuotinen pyöräilymahdollisuus on pidettävä mielessä suunnitteluratkaisujen valinnassa, katutilan mitoituksessa sekä väylien kunnossapidon suunnittelussa ja toteutuksessa. Rakennusvirasto panostaa pyöräteiden talviaikaiseen ylläpitoon talousarviossa osoitettujen määrärahojen mukaisesti.

Riittävien sosiaalitilojen ja säilytystilojen järjestäminen on ensisijaisesti kiinteistöjen vastuulla. Yhteistilojen, säilytystilojen ja polkupyöräpaikkojen mitoituksen tavoitetaso on esitetty rakennusvalvontaviraston ohjeessa "Asuinkerrostalojen ja rivitalojen yhteistilat".

Rakennusvirasto vastaa lyhytaikaisen pyöräpysäköinnin järjestämisestä yleisillä alueilla. Katualueilla olevat pyörätelineet palvelevat ensisijaisesti asiointiliikennettä, eikä tällöin ole tarvetta järjestää sosiaaliloja niiden yhteyteen. Yleisten alueiden pyörätelineiden tarve ja sijainnit ovat kaupunkisuunnitteluviraston vastuulla olevaa liikennesuunnittelua.

Yleisten töiden lautakunta katsoo, että pyörien säilytystilojen tai sosiaalitilojen määrittäminen ja rakentaminen julkisiin tiloihin tulee ratkaista ko. tilojen toteutuksessa.

Rakennusvirasto panostaa määrärahojensa mahdollistamalla tavalla talvipyöräilyn edistämiseen yleisillä alueilla.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Penelope Sala-Sorsimo, projektipäällikkö, puhelin: 310 39395
penelope.sala-sorsimo(a)hel.fi

Liitteet

1 Holopainen Mari valtuustoaloite Kvsto 12.12.2012 asia 19



Otteet

Ote

Kaupunginhallitus
Katu- ja puisto-osasto

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäne antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Yleisten töiden lautakunnan mielestä ympärivuotisen pyöräilyn edistäminen on tärkeä osa pyöräliikenteen kokonaisvaltaista kehittämistä. Ympärivuotinen pyöräilymahdollisuus on pidettävä mielessä suunnitteluratkaisujen valinnassa, katutilan mitoituksessa sekä väylien kunnossapidon suunnittelussa ja toteutuksessa. Rakennusvirasto panostaa pyöräteiden talviaikaiseen ylläpitoon talousarviossa osoitettujen määrärahojen mukaisesti.

Riittävien sosiaalitilojen ja säilytystilojen järjestäminen on ensisijaisesti kiinteistöjen vastuulla. Yhteistilojen, säilytystilojen ja polkupyöräpaikkojen mitoituksen tavoitetaso on esitetty rakennusvalvontaviraston ohjeessa ”Asuinkerrostalojen ja rivitalojen yhteistilat”.

Rakennusvirasto vastaa lyhytaikaisen pyöräpysäköinnin järjestämisestä yleisillä alueilla. Katualueilla olevat pyörätelineet palvelevat ensisijaisesti asiointiliikennettä, eikä tällöin ole tarvetta järjestää sosiaaliloja niiden yhteyteen. Yleisten alueiden pyörätelineiden tarve ja sijainnit ovat kaupunkisuunnitteluviraston vastuulla olevaa liikennesuunnittelua.

Yleisten töiden lautakunta katsoo, että pyörien säilytystilojen tai sosiaalitilojen määrittäminen ja rakentaminen julkisiin tiloihin tulee ratkaista ko. tilojen toteutuksessa.

Rakennusvirasto panostaa määrärahojensa mahdollistamalla tavalla talvipyöräilyn edistämiseen yleisillä alueilla.

Esittelijä

Kaupunginvaltuutettu Mari Holopainen ja 19 muuta valtuutettua esittävät valtuustoaloitteissaan (kaupunginvaltuusto 12.12.2012, asia nro 19, että Helsingin kaupunki edistäisi talvipyöräilyä suunnittelun ja kunnossapidon ohella seuraavin toimenpitein:

- julkisten rakennusten yhteydessä tulisi olla tarkoituksenmukaiset sosiaaliset tilat pyöräilijöiden vaatteiden vaihtoon



- tulisi tarjota pyörien säilytysratkaisuja, jotka tukevat talvipyöräilyä

Hallintokeskus on pyytänyt yleisten töiden lautakuntaa antamaan asiasta kaupunginhallitukselle lausunnon 28.2.2013 mennessä.

Pyöräpysäköinti on oleellinen osa jokaista pyörällä kuljettua matkaa niin reitin alku- kuin loppupäässäkin. Toimivat pysäköintiratkaisut ja riittävät sosiaaliset tilat kannustavat ympärivuotista pyöräilyä.

Pyöräpysäköinti voidaan jakaa karkeasti kahteen ryhmään, lyhytaikaiseen ja pitkäaikaiseen pysäköintiin. Nämä määrittelevät pitkälti sen, mikä on sopivin pysäköintiratkaisu ja missä se sijaitsee. Lyhytaikaisella pysäköinnillä tarkoitetaan lähinnä kauppojen, ravintoloiden ym. yhteydessä tapahtuvaa pysäköintiä, joissa pyörät ovat pysäköitynä enintään muutamia tunteja. Pyöräilijän kannalta tärkeimmät ominaisuudet ovat tällöin läheinen sijainti määränpäähän nähden sekä pysäköinnin helppous ja nopeus. Pitkäaikaista pysäköintiä ovat esimerkiksi asemien ja terminaalien yhteydessä, työpaikoilla, oppilaitosten, urheilukeskusten ja asuntojen yhteydessä olevia säilytysratkaisuja. Nämä ovat useimmiten lukittavia tiloja, jotka ovat säältä suojassa tai yksittäisiä säilytyskaappeja. Pitkäaikaisen pyöräpysäköinnin yhteydessä on tarvetta myös sosiaalisille tiloille, joissa voi vaihtaa vaatteita ja peseytyä.

Jos lyhytaikaista pyöräpysäköintiä on tarpeen järjestää yleisellä alueella, on sen toteutus ja ylläpito rakennusviraston vastuulla. Pitkäaikaisen pyöräpysäköinnin järjestämisestä ovat ensisijaisesti vastuussa kiinteistöt ja vähimmäistilat määrätään rakentamistapaohjeissa. Terminaalien ja asemien yhteydessä olevasta liityntäpyöräpysäköinnistä vastaa Helsingin seudun liikenne ja urheilukeskusten tiloista liikuntavirasto.

Toimivan pyöräpysäköinnin järjestäminen Helsingissä edellyttää monien eri toimijoiden roolijaon ja vastuiden selkeyttämistä,

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Penelope Sala-Sorsimo, projektipäällikkö, puhelin: 310 39395
penelope.sala-sorsimo(a)hel.fi

Liitteet

1 Holopainen Mari valtuustoaloite Kvsto 12.12.2012 asia 19

Otteet



19.03.2013

Ko/6

Ote
Kaupunginhallitus
Katu- ja puisto-osasto

Otteen liitteet
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätöshistoria

Yleisten töiden lautakunta 12.03.2013 § 106

Pöydälle 12.03.2013

HEL 2012-016887 T 00 00 03

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Penelope Sala-Sorsimo, projektipäällikkö, puhelin: 310 39395
penelope.sala-sorsimo(a)hel.fi



19.03.2013

Yleisten töiden lautakunta

Jarmo Nieminen
puheenjohtaja

Antti Rautiainen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Tuomo Valokainen

Pörrö Sahlberg

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä Helsingin kaupungin kirjaamossa (Pohjoisesplanadi 11-13) 27.03.2013 ja asianosaista koskeva päätös on lähetetty seuraavana arkityöpäivänä pöytäkirjan nähtävänäpitämisestä.

Helsingin kaupungin kirjaamo



19.03.2013

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO 118 §, 120 - 121 §, 127 §

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 91 §

2

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI 116 - 117 §

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräjän viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräjän viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Postiosoite
PL 1500, (Kasarmikatu 21)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
rakennusvirasto@hel.fi

Käyntiosoite
Kasarmikatu 21
Helsinki 13
<http://www.hel.fi/hkr>

Puhelin
+358 9 310 1661
Faksi
+358 9 310 38655

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI0480001200058809
Alvno
FI02012566



19.03.2013

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin yleisten töiden lautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto, Energia ja Satama)

(09) 310 13701 (Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötoimi)

(09) 310 13702 (Rakennus- ja ympäristötoimi)

(09) 310 13703 (Sivistys- ja henkilöstötoimi)

(09) 310 13704 (Sosiaali- ja terveystoimi)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Postiosoite
PL 1500, (Kasarmikatu 21)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
rakennusvirasto@hel.fi

Käyntiosoite
Kasarmikatu 21
Helsinki 13
<http://www.hel.fi/hkr>

Puhelin
+358 9 310 1661
Faksi
+358 9 310 38655

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI0480001200058809
Alvno
FI02012566



19.03.2013

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

– päätös, johon haetaan muutosta



19.03.2013

- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto, Energia ja Satama)
(09) 310 13701 (Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötoimi)
(09) 310 13702 (Rakennus- ja ympäristötoimi)
(09) 310 13703 (Sivistys- ja henkilöstötoimi)
(09) 310 13704 (Sosiaali- ja terveystoimi)



19.03.2013

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii asian käsittelystä maksua 226 euroa.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

VALITUSOSOITUS 123 - 126 §

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

Hallinto-oikeuden asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.hao@oikeus.fi



19.03.2013

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Faksinumero: 029 56 42079
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 42000

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutosta siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisesta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus perii muutoksenhakuasian käsittelystä 90 euron oikeudenkäyntimaksun.

Pöytäkirja



19.03.2013

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Faksinumero: 09 655 783
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11–13
Puhelinnumero: 09 310 13702

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.