



§ 570

Kuusmiehentie välillä Pakilantie - Tulipesän puisto, nro 29958/1 - 5, ja Kuusmiehenkaari Torpparinmäentien liittymän kohdalla, nro 30007/1, katusuunnitelmien hyväksyminen, Tuomarinkylä

HEL 2012-011189 T 10 05 02

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Erkki Sarvi, projektinjohtaja, puhelin: 310 36198
erkki.sarvi(a)hel.fi

Otteet

Ote

Katu- ja puisto-osasto

Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäneen hyväksyä Kuusmiehentien katusuunnitelman välillä Pakilantie – Tulipesän puisto nro 29958/1 - 5 ja Kuusmiehenkaaren katusuunnitelman Torpparinmäentien liittymän kohdalla nro 30007/1.

Esittelijä

Lähtökohdat ja tavoitteet

Katusuunnitelmien lähtökohtana on asemakaavan muutos 12019 ja hyväksyty liikennesuunnitelma. Kaavamuuotos mahdollistaa joukkoliikenteelle tarkoitetun ajoradan rakentamisen nykyisen Kuusmiehentien pohjoispuolelle osaksi laajempaa Jokeri 2 -runkoreitistöä. Sysimiehentien jälkeen erillinen joukkoliikenteen ajorata liittyy nykyiseen katuverkkoon jatkuen aina Torpparinmäentien liittymään asti.

Joukkoliikenteen kehittämisen ohella selkeytetään ja parannetaan liikenneturvallisuutta nykyisellä Kuusmiehentiellä ja Kuusmiehenkaarella.

Suunnitelma



Kuusmiehentielle välillä Pakilantie – Sysimiehentie toteutetaan erillinen joukkoliikenteen ajorata nykyisen Kuusmiehentien pohjoispuolelle siirtämällä nykyistä kuivatusojaa ja ulkoilureittiä pohjoisemmaksi. Kuusmiehentien ja joukkoliikenneajoradan väliin toteutetaan 4 - 6 metriä leveä istutuskaista. Samalla nykyistä Kuusmiehentien ajorataa kavennetaan vastaamaan alueellista kokoojakadun luonnetta. Kadun kavennuksen yhteydessä poistuu kadunvarsipysäköinti, joka korvataan kadun suuntaisilla erillisillä pysäköintipaikoilla. Pysäköintipaikkojen määrä perustuu ko. alueen mitoitukseen. Lisäksi alueen ulkoilualueita palvelevia pysäköintialueita tullaan laajentamaan.

Kuusmiehentielle Sysimiehentieltä itään aina Torpparinmäentien liittymään asti ajokaistojen väliin sijoitetaan 3,5 metrin kääntymiskaista helpottamaan tonttiliittymien käyttöä. Näin pysähtymään joutuvat kääntyvät autot saadaan ajoradalta pois ja eivät näin hidasta joukkoliikenteen sujuvuutta. Ajoradan leveys on 10,5 metriä ja samalla kadun pohjoispuolelle toteutetaan eroteltu jalankulku- ja pyörätie leveydeltään 4,2 metriä. Kadun eteläreunaan tulee 2,5 metrin levyinen jalkakäytävä.

Joukkoliikenteen risteyskohdat varustetaan Jokerin liikennevaloilla liikenneturvallisuuden parantamisen ja joukkoliikenteen sujumisen vuoksi. Joukkoliikenteen lisääntymisen mahdollisesti aiheuttamiin melu- ja värinäestoratkaisuihin keskitytään tarkemmin rakennussuunnittelun yhteydessä. Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden perustason tavoitteet.

Suunnitelluilla kaduilla ajoradat, jalkakäytävät sekä erotellut jalkakäytävät ja pyörätiet ovat pääosin asfalttia. Ajokaistojen väliin tuleva kääntymiskaista päällystetään huomioarvon vuoksi kuvioidulla ja väriltään punertavalla asfaltilla. Ulkoilua palveleva yhdistetty jalankulku- ja pyörätie on kivituhkapintainen. Jokeripysäkit päällystetään mustalla betonikivellä.

Vuorovaikutus

Katusuunnitelmat on laadittu yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston, HSY- Helsingin seudun ympäristöpalvelujen ja Helsingin Energian kanssa. Katusuunnitelmien luonnoksia on esitelty asukkaille yleisötilaisuudessa 9.8.2012. Luonnokset olivat esillä myös rakennusviraston Internet-sivuilla 1.8.2012 - 12.8.2012.

Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelun alueen kiinteistöjen omistajille sekä Pakila-seuralle, Pakilan Omakotiyhdistys ry:lle ja Paloheinä – Torpparinmäen kaupungiosayhdistykselle. Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti Kuusmiehentien



osalta 24.10. – 6.11.2012 ja Kuusmiehenkaaren osalta 7.11. - 20.11.2012.

Helsingin Polkupyöräilijät ry:n on tehnyt muistutuksen 6.11.2012 Kuusmiehentien ja Kuusmiehenkaaren katusuunnitelmista mm. seuraavista asioista:

- Kuusmiehentien pyörätie päällystetään asfaltilla ja erotellaan jalkakäytävästä koko pituudeltaan
- Sysimiehentien risteyksessä pyöriä ei ohjata lainvastaisesti jalkakäytävälle
- Sysimiehentien risteyksessä Kuusmiehentien ylittävä pyörätien jatke oikaistaan ja siirretään samaan linjaan Sysimiehentien pyörätien kanssa. Suojatie voidaan säilyttää nykyisellä paikallaan.
- Kuusmiehenkaaren ja Torpparinmäentien risteyksessä pyörätien jatkeet sijoitetaan kiinni jatkeensuuntaiseen ajorataan ja pyörätien linjauksesta tehdään suora ja sujuva
- Pysäkkikatoksista tehdään turvallisia ohikulkevalle liikenteelle

Esittelijä

Kuusmiehentien pohjoispuolella oleva yhdistetty jalankulku- ja pyörätie sijaitsee asemakaavassa ulkoilu- ja virkistyspalvelualueeksi merkityllä alueella ja sen ylläpidosta vastaa liikuntavirasto. Liikuntavirasto haluaa säilyttää raitin pinnoitteen vähintään samantasoisena kuin ennenkin eli kivituhkapintaisena. Raitin pinnoite voidaan rakennussuunnittelun yhteydessä säilyttää kivituhkaisena tai haluttaessa muuttaa asfalttipintaiseksi. Työn yhteydessä raitti levennetään ja valaistaan.

Sysimiehentien liittymän pyörätiejärjestelyjen vaihtoehtoja on tarkasteltu suunnitelman laatimisen yhteydessä. Muistutuksessa esitetyn liittymän ylittävän suoran pyörätien jatkeen hylkäämisen tärkeimpänä syynä on pitkä ja vino kadunylitys sekä joukkoliikennekadun pohjoisreunan pysäkki. Lisäksi epätavallinen kaksiajoratainen liikennejärjestely lisää liikenneturvallisuusriskiä, minkä vuoksi liittymässä on hyvä saada polkupyörien nopeudet alhaisiksi. Vaikka Sysimiehentieltä kääntyvät ovat suoraan ajaviin pyöräilijöihin nähden väistämisvelvollisia, niin pyöräilijöiden pitää väistää Kuusmiehentiellä suoraan ajavaa liikennettä. Pyöriä ei ohjata jalkakäytävälle, vaan yhdistetty jalankulku- ja pyörätie jatkuu Kuusmiehentien ylityskohtaan asti. Kuusmiehentien keskikoroketta ei voi tässä jättää pois.



11.12.2012

Torpparinmäentien liittymään on suunnitelmassa esitetty liikennesuunnitelman mukainen ratkaisu, jossa liittymän itäpuolelle ei ole tehty muutoksia suojatiejärjestelyihin. Muistutuksen esimerkin mukaista yksisuuntaisen pyörätien kaltaista muutosta ei ole mahdollista toteuttaa, koska liittymän länsipuolella on Jokeri-pysäkki eikä ratkaisu ole hyvä kaksisuuntaiseen pyörätiehen. Pyörätien siirtämistä lähemmäksi Kuusmiehenkaarta tutkitaan rakennussuunnittelun yhteydessä pyöräilyn sujuvuuden parantamiseksi.

Pyörätien vieressä olevien pysäkkien odotustilan leveys on 3,0 metriä ja se mahdollistaa riittävän turvavälin pysäkin ja pyörätien väliin. Kaiteiden lisäämistä pysäkkien yhteyteen tutkitaan rakennussuunnittelun yhteydessä.

Asunto Oy Helsingin Jalavalehto on tehnyt muistutuksen 6.11.2012 Kuusmiehentien katusuunnitelmista seuraavista asioista:

- liikennevalojen sulkuviiva Kuusmiehentie 16:n kohdalla sijoitettava tonttiliittymän länsipuolelle
- kadunvarsipaikoitus loppuu Paloheinä Golf ja Kuusmiehenkaaren väliltä vähentäen mm. vieraspysäköintipaikkoja

Asunto Oy Kuusmiehentie 30 b on tehnyt muistutuksen 6.11.2012 Kuusmiehentien katusuunnitelmista seuraavista asioista:

- tonttiliittymän leventäminen ja pylvään siirtäminen lännemmäksi
- pysäköintikielto Paloheinä Golf ja tonttiliittymän väliin

Asunto Oy Kuusmiehentie 44 on tehnyt muistutuksen 2.11.2012 Kuusmiehentien katusuunnitelmista seuraavasta asiasta:

- Kuusmiehentie 44:n kohdalle on toteutettava 5 kadunvarsipaikkaa

Seppo Katilainen on tehnyt muistutuksen 6.11.2012 Kuusmiehentien katusuunnitelmista seuraavasta asiasta:

- kadunvarteen lisää pysäköintipaikkoja Paloheinä Golf ja Sysimiehentien välille

Esittelijä

Liikennevalojen sulkuviivaa Kuusmiehentie 16:n kohdalla ei voi sijoittaa tonttiliittymän länsipuolelle, koska se mahdollistaisi tonttiliittymästä liittymisen Jokeri 2 -linjan eteen punaisen liikennevalon palaessa. Jokeri 2:n liikennevalot vaihtuvat punaisiksi vain silloin, kun bussi on



lähestymässä liittymää. Lisäksi liikennekatko on lyhytaikainen, joten merkittäviä ruuhkia tonttiliittymän kohdalle ei muodostu.

Tonttiliittymä Kuusmiehentien 30 b:n kohdalla voidaan leventää 4 metrin levyiseksi ja nykyinen valopylväs poistuu toteuttamisen yhteydessä, koska uudet katuvalot toteutetaan ajoratojen väliselle istutuskaistalle. Liittymän leventäminen huomioidaan rakennussuunnittelun yhteydessä.

Kuusmiehentien tulevien pysäköintipaikkojen määrä perustuu nykyisiin autopaikkamäärien laskentaohjeisiin. Laskentaohjeiden mukaan varataan vähintään 1 autopaikka / 1000 k-m² vieraspysäköintiä varten ja 1 kuorma-autopaikka / 15000 km² asukkaiden kuorma-autoja varten. Kuusmiehentielle laskettu vieraspysäköintipaikkojen vähimmäismäärä on 30 ja kuorma-autopaikkojen määrä on 2. Katusuunnitelmassa on esitetty Kuusmiehentielle pysäköintipaikkoja 33 autolle, minkä lisäksi Kuusmiehenpolun varteen mahtuu pysäköimään 2 kuorma-autoa, 16 henkilöautoa ja katujen välissä olevalle yleiselle pysäköintialueelle 11 henkilöautoa. Kuusmiehentielle esitettyjen pysäköintipaikkojen määrä on riittävä huomioiden myös pohjoispuolen liikuntapaikkojen laajentuvat pysäköintialueet.

Kuusmiehentielle tulee koko matkaltaan pysäköintikielto ja pysäköinti on sallittu vain merkityille pysäköintipaikoille. Kadun varteen toteutettavien pysäköintipaikkojen määrään ja sijaintiin vaikuttaa oleellisesti useat lähellä toisiaan olevat tonttiliittymät, jotka estävät liikenneturvallisuuden vuoksi erillisten pysäköintipaikkojen toteuttamisen. Vieraspysäköintipaikkoja on näin haettava hieman kauempaa mm. poikittaiskaduilta tai Kuusmiehentie 48, 42, 36 tai 32 kohdalta toteutettavilta pysäköintipaikoilta.

Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelmien arvonlisäverottomat rakennuskustannukset ovat yhteensä noin 4 723 000 euroa, keskimäärin 80 euroa/m², joka jakautuu kaduittain seuraavasti:

- erillinen joukkoliikennekatu, 2 939 000 euroa
- Kuusmiehentie, 1 047 000 euroa
- Kuusmiehenkaari, 149 000 euroa
- Paloheinän ulkoilumajan P-alue, 588 000 euroa.

Katualueen vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 30 000 euroa.

Katujen rakentamiseen on varauduttu Helsingin kaupungin liikennelaitoksen investointiohjelmassa Jokeri 2 -hankkeen rahoituksen



puitteissa. Jokeri 2 -hankkeen toteuttamisen ajoituksesta päättää liikennelaitos.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Erkki Sarvi, projektinjohtaja, puhelin: 310 36198
erkki.sarvi(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Kuusmiehentie, katusuunnitelman koostepiirustus nro 29958/5
- 2 Kuusmiehentie, suunnitelmaselostus, nro 29958
- 3 Kuusmiehentie, suunnitelmapiirustus, nro 29958/1
- 4 Kuusmiehentie, suunnitelmapiirustus nro 29958/2
- 5 Kuusmiehentie, suunnitelmapiirustus, 29958/3
- 6 Kuusmiehentie, suunnitelmapiirustus, nro 29958/4
- 7 Kuusmiehenkaari, suunnitelmaselostus, nro 3000/7
- 8 Kuusmiehenkaari, suunnitelmapiirustus, nro 3000/7/1
- 9 Helsingin Polkupyöräilijät ry:n muistutus Kuusmiehentien katusuunnitelmaan
- 10 Asunto Oy Jalavalehdon muistutus Kuusmiehentien katusuunnitelmaan
- 11 As Oy Kuusmiehentie 30 b:n muistutus Kuusmiehentien katusuunnitelmaan
- 12 As Oy Kuusmiehentie 44:n muistutus Kuusmiehentien katusuunnitelmaan
- 13 Liitteet As Oy Kuusmiehentie 44:n muistutukseen
- 14 Seppo Katilaisen muistutus Kuusmiehentien katusuunnitelmaan

Otteet

Ote

Asianosaiset

Asukasyhdistykset
Muistuttajat
Katu- ja puisto-osasto
Piirustusarkisto

Otteen liitteet

Esitysteksti
Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti