

Kohteiden nimet:	<b>RATASMYLLYNTIE välillä Varikkotie– Metrovarikonkuja</b>	Piirustus nro:	<b>29927/1</b>
Selostuksen laati:	Juha Väätäinen	pvm:	29.6.2012
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen	pvm:	29.6.2012
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

### Kohde

Ratasmyllyntie sijaitsee Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ratasmyllyntietä välillä Varikkotie–Metrovarikonkuja. Alue on esitetty piirustuksessa nro 29927/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 11806 ja 8725 mukainen.

### Lähtökohdat

Ratasmyllyntie on nykyinen katu, joka palvelee läpikulkuliikennettä Roihupellon teollisuusalueen ja Myllypuron välillä. Ratasmyllyntien eteläpäässä sijaitsee tennishallikompleksi.

Nykyinen Ratasmyllyntie on rakennettu 1970 ja 80-luvulla. Katu on paikoin painunut ja kevyen liikenteen väylät ovat kapeita. Varikkotien liittymässä on kuivatus toteutettu puutteellisesti.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen yritysten työntekijät, asiakkaat ja tavaran-toimittajat sekä Myllynpuron asukkaat.

### Liikenteellinen ratkaisu

Ratasmyllyntie on paikallinen kokoojakatu. Kadulla on linja-autoliikennettä ja katuosuudelle sijoittuu kaksi pysäkkiä. Länsipuolen pysäkki säilyy pysäkkisyvennyksenä. Itäpuolen pysäkki muutetaan ajoratapysäkiksi.

Metrovarikonkuja muuttuu tonttitiestä kaduksi ja sen liittymää parannetaan. Kadun itäpuolella säilyvät nykyiset liittymät tennishallille.

Ratasmyllyntien ajorata on 7,0 metriä leveä. Itäpuolen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie levennetään 3,5 metriin. Länsipuolelle rakennetaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatukina käytetään harmaata graniittikiveä. Nykyiset betoniset reunatuet poistuvat. Kevyenliikenteen väylien ja ajoradan välisten erotusalueiden materiaali on punamusta betonisauvakivi.

Itäpuolen pysäkin odotustilan päällystemateriaali on mustaa betonisauvakiveä. Pysäkkien huomioraita on valkoista betonikiveä.

Reuna-alueet nurmetetaan.

### **Valaistus**

Katuvalaistus uusitaan. Pylväät sijoitetaan kadun itäreunaan.

### **Tasaus ja kuivatus**

Kadun nykyiset painumat oikaistaan päällystämällä. Enimmillään pinta muuttuu nykyisestä noin 15 cm.

Kadun kuivatusta parannetaan uusilla hulevesiviemäreillä. Hulevedet johdetaan kadun länsipuolella olevaan avo-ojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat kadun länsipuolella olevaan avo-ojaan.

### **Esteettömyys**

Ratasmyllyntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### **Ylläpitoluokka**

Ratasmyllyntie kuuluu ylläpitoluokkaan II.