

Kohteiden nimet:	METROVARIKONKUJA	Piirustus nro:	29926/1
Selostuksen laati:	Juha Väättäinen	pvm:	29.6.2012
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen	pvm:	29.6.2012
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde

Metrovarikonkuja sijaitsee Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Metrovarikonkujaa. Alue on esitetty piirustuksessa nro 29926/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 11806 mukainen.

Lähtökohdat

Metrovarikonkuja on entinen HKL:n metrovarikon tonttitie, joka on muutettu kaduksi 9.10.2009 voimaan tulleella asemakaavalla. Kadun länsipuolelle on kaavoitettu uusi liiketontti.

Metrovarikonkuja alittaa metrovarikolle johtavan metrosillan, jonka alikulkukorkeus on riittämätön.

Nykyinen tonttitie on huonossa kunnossa. Päälysteet ja reunakivet ovat monin paikoin hajonneita ja kuivatus on puutteellista. Kadun alin kohta sillan alla on tulva-herkkä ja veden nousu katkaisee liikenteen. Päälysrakennekerrokset ovat myös ohuehkot ja kantavuuden kannalta riittämättömät liikennemäärän kasvaessa.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat kadun varren yritysten työntekijät, asiakkaat sekä tavarantoimittajat.

Liikenteellinen ratkaisu

Metrovarikonkuja on päättävä tonttikatu. Kadun päähän on suunniteltu kääntöpaikka.

Kadun länsipuolen liikekiinteistölle osoitetaan kaksi uutta tonttiliittymää. Kadun päässä oleva metrovarikon tonttiliittymä sekä itäpuolen liittymät varikon pysäköintialueelle säilyvät pienin muutoksin. Kadun ja varikon pysäköintialueen erottava saareke on rakennettava uudelleen.

Metrovarikonkujan ajorata on 7,0 metriä leveä. Metrovarikonkujan länsireunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Nykyinen erillinen kevyenliikenteen yhteys, joka kulkee katualueen ulkopuolella, jää pois käytöstä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun päällysrakennekerrokset uusitaan kokonaan ja tarvittaviin kohtiin tehdään pohjanvahvistukset.

Ajorata ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Reunatukina käytetään harmaata graniittikiveä. Kadun ja metrovarikon pysäköintialueen väliin jäävä saareke verhoillaan punamustalla betonikivellä. Muut reuna-alueet nurmetetaan.

Valaistus

Metrovarikonkujan valaistus uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Kadun korkeusasemaa lasketaan metrosillan kohdalla nykyisestä noin 30 cm, jotta alikulkukorkeus saadaan raskaan liikenteen vaatimusten mukaiseksi. Siltapaikalle kadun alimpaan kohtaan rakennetaan uusi hulevesipumppaamo. Hulevedet pyritään johtamaan pääosin siltapaikan ohitse.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet pyritään johtamaan Ratasmyllyntien länsipuolella olevaan avo-ojaan.

Esteettömyys

Metrovarikonkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Metrovarikonkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.