



17.5.2011

5

MANNERHEIMINTIE VÄLILLÄ POHJOISESPLANADI - POSTIKATU,
KATUSUUNNITELMAN HYVÄKSYMINEN, KLUUVI, NRO 29843/1

HKR 2011-811

EHDOTUS Yleisten töiden lautakunta päättäneenä hyväksyä
Mannerheimintien välillä Pohjoisesplanadi–Postikatu katusuunnitelman
nro 29843/1.

Pöytäkirjanote piirustusarkistoon ja katu- ja puisto-osastolle, jonka tulee
huolehtia tiedoksiannosta asianosaisille.

Lisätiedot:

Huhtonen Seppo, projektipäällikkö, puhelin 310 38519

LIITTEET

Liite 1 [Suunnitelmaselostus nro 29843/1](#)

Liite 2 [Suunnitelmapiirustus nro 29843/1](#)

./.. Suunnitelmaselostus ja -piirustus on jaettu lautakunnan
jäsenille esityslistan liitteinä 1–2).

Lähtökohdat ja tavoitteet

Mannerheimintien välillä Pohjoisesplanadi–Postikatu katusuunnitelma
perustuu kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymään
liikennejärjestelysuunnitelmaan, jossa Mannerheimintien itäreunaan
välillä Erottajanaukio–Postikatu on esitetty rakennettavaksi pyöräkaista.
Tavoitteena pyöräkaistan rakentamisella pyörätien sijaan on erottaa
pyöräily ja jalankulku nykyistä paremmin toisistaan.
Katusuunnitelmassa on lisäksi varauduttu Lasipalatsin kohdalla olevan
itäpuolisen raitiovaunupysäkin leventämiseen myöhemmin tapahtuvan
koko pysäkkialueen kehittämisen yhteydessä. Länsipuolen nykyinen
kaksisuuntainen pyörätie muuttuu yksisuuntaiseksi siinä vaiheessa,
kun itäpuolen pyöräkaista välillä Erottajanaukio–Postikatu on saatu
kokonaan valmiiksi. Katusuunnitelmasta on tässä vaiheessa jätetty pois
Erottajanaukio, jolle on tarkoitus ensin laatia uusi asemakaava ja
katuympäristösuunnitelma.

Suunnitelma

Mannerheimintien itäreunalle nupukivipäällysteisen ajoradan tasoon



17.5.2011

rakennetaan pyöräkaista punertavasta asfaltista. Pohjoisesplanadin ja Aleksanterinkadun välillä Stockmannin kohdalla pyöräkaistan leveys on 1,5 metriä ja tarvittava tila otetaan ajoradasta ja jalkakäytävästä. Kadun varteen Pohjoisesplanadin liittymän lähelle jää muutama saattopysäköintipaikka. Jalkakäytävälle istutetaan uudet puut tavaratalon laajennuksen tieltä poistettujen tilalle. Ajoradan kiveys korjataan.

Aleksanterinkadun ja Kaivokadun välillä pyöräkaistan leveys on 1,8 metriä ja tarvittava tila otetaan ajoradasta poistamalla pysäköinti Kolmensepänaukion kohdalla ja Kaivokadulle kääntyvä ryhmityskaista. Yliopiston Apteekin kohdalla säilyy nykyinen pysäköintisyvennys. Katuosuuden puuriviin ei tule muutoksia. Yliopiston Apteekin kohdalla oleva jalkakäytäväkiveys korjataan.

Kaivokadun ja Postikadun välillä Sokoksen kohdalla pyöräkaistan leveys on 2,0 metriä ja tarvittava tila saadaan kaventamalla jalkakäytävää. Ajoradan leveys säilyy entisenä, koska raitiovaunupysäkkiä levennetään samalla määrällä kuin jalkakäytävä kapenee. Sokoksen kohdan bussipysäkki säilyy ja pysäkkialueella pyöräkaistan asfaltti katkeaa. Katuosuuden puiden kunto tutkitaan, minkä jälkeen päätetään niiden säilyttämisestä tai uusimisesta. Levennettävälle raitiovaunupysäkillä on esitetty muutama puu länsipuolen pysäkin tapaan.

Suunnitelma korvaa yleisten töiden lautakunnan 6.3.2008, § 154, hyväksymän katusuunnitelman nro 29331, Mannerheimintie välillä Pohjoisesplanadi–Aleksanterinkatu, jonka mukaan Stockmannin jalkakäytävä oli tarkoitus leventää tulevaa pyörätietä varten. Suunnitelma korvaa myös kaupunkisuunnittelulautakunnan 25.2.2010 hyväksymään Mannerheimintien itäreunan pyörätien liikennesuunnitelmaan perustuvan muutetun katusuunnitelman nro 29331, josta nähtävillä oloaikana Helsingin polkupyöräilijöiden puolesta oli jätetty yksi muistutus. Muutetussa suunnitelmassa Stockmannin kohdalle oli suunniteltu jalkakäytävän tasossa oleva pyörätie, joka nyt esitetyssä suunnitelmassa on muutettu pyöräkaistaksi.

Vuorovaikutus

Katusuunnitelma on laadittu yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston asemakaava- ja liikennesuunnitteluosastojen kanssa.

Katusuunnitelma on ollut virallisesti nähtävillä maankäyttö- ja



17.5.2011

rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 30.3.–2.4.2011.

Suunnitelmasta ei ole tehty muistutuksia.

Rakentaminen ja kustannukset

Katusuunnitelman arvonlisäverottomat rakentamiskustannukset ovat noin 1,2 milj. euroa. Yksikkökustannus rakennettavaa katuneliometriä kohden on noin 375 euroa. Liikennesuunnitelman hyväksymispäätöksessä pyöräkaistan rakentamiskustannus Erottajanaukion ja Postikadun välillä oli arvioitu 100 000 euroksi eli noin 100 euroa/m². Pyöräkaistan rakentamisen yhteydessä on tarkoitus kunnostaa myös Stockmannin kohdalla olevan ajoradan kiveys, päällystää jalkakäytävä kokonaan luonnonkivellä ja istuttaa uusi puurivi kantavaan kasvualustaan. Näiden kustannusennuste on noin 750 000 euroa. Rakennuskustannuksia lisäävät myös Yliopiston Apteekin ja Sokoksen kohdalla olevien jalkakäytävien luonnonkivipintojen osittainen uudelleen asennus.

Rakennettavan alueen vuosittaisten rakenteellisen kunnossapidon, puhtaanapidon ja talvihoidon arvonlisäverottomat kustannukset ovat noin 10 000 euroa.

Pyöräkaistan rakentaminen alkaa elokuussa 2011 sen jälkeen, kun Helsingin seudun ympäristöpalvelujen ja Helen Sähköverkon teettämät vesijohtojen saneeraus- ja sähkökaapelien rakentamistyöt ovat valmistuneet. Pyöräkaista välillä Pohjoisesplanadi–Kaivokatu on tarkoitus saada valmiiksi vielä vuoden 2011 loppuun mennessä. Kaivokadun ja Postikadun välinen osuus valmistunee vasta vuonna 2012.