



30.09.2021

Kokousaika Torstai 30.09.2021 klo 8:15 - 10:07

Kokouspaikka Vallilan varikko, Hämeentie 86, 3. krs nh. Liike / kaupungin hallinto-
säännön 29 luvun 22a § mukainen sähköinen kokous

Läsnä

Jäsenet

Salminen, Minna	puheenjohtaja
Franckehaeuser, Sebastian	varajäsen
Pakkanen, Sanna-Maria	varajäsen
Pirkkala, Pekka	jäsen
Saxberg, Mirita	jäsen
Suoranta, Anu	jäsen
Tuominen, Aino	jäsen
Vartiainen, Satu Susanna	varajäsen
Voutila, Samuli	jäsen

Muut

Lehmuskoski, Ville	toimitusjohtaja
Jurva, Toni	yksikön johtaja
Kuukankorpi, Arttu	yksikön johtaja
Lumijärvi, Petri	yksikön johtaja
Lähdetie, Artturi	yksikön johtaja
	saapui 8:20, poissa: 147 §
Nousiainen, Antti	yksikön johtaja
Rajakallio, Karoliina	yksikön johtaja
Hämäläinen, Jukka	hallintopäällikkö
Norrena, Elina	viestintä- ja henkilöstönkehittämis- päällikkö
Alajoki, Ville	asiantuntija
	saapui 8:20, paikalla: 148 §, poistui 8:35
Kivi, Jari	asiantuntija
	saapui 8:20, paikalla: 148 §, poistui 8:35

Puheenjohtaja

Minna Salminen 147-154 §

Esittelijät



30.09.2021

Ville Lehmoskoski	toimitusjohtaja 147 §
Artturi Lähdetie	yksikön johtaja 148-150 §
Toni Jurva	yksikön johtaja 151-152 §
Antti Nousiainen	yksikön johtaja 153 §
Petri Lumijärvi	yksikön johtaja 154 §

Pöytäkirjanpitäjä

Jukka Hämäläinen	hallintopäällikkö 147-154 §
------------------	--------------------------------



30.09.2021

§	Asia	
147	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
148	Asia/2	Kruunusillat-hankkeen allianssin siirtyminen toteutusvaiheeseen (TAS)
149	Asia/3	Kruunusillat-hankkeen siltaurakan tilaaminen
150	Asia/4	Raitiovaunuvarikoiden kokonaiskehittämissuunnitelma
151	Asia/5	Kaivojen ja viemärien tyhjennyksien, avauksien ja huuhteluiden hankinta puitejärjestelyinä
152	Asia/6	Raitioradan urakiskojen hankinta puitejärjestelyinä
153	Asia/7	Kipparlahden metrosillan uusiminen, hankesuunnitelman korottaminen
154	Asia/8	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat



§ 147

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Pirkkalan sekä varatarkastajaksi jäsen Saxbergin.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



30.09.2021

§ 148

Kruunusillat-hankkeen allianssin siirtyminen toteutusvaiheeseen (TAS)

HEL 2019-010526 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta päätti osaltaan, että Kruunusillat-hankkeen allianssiosuudessa siirrytään toteutusvaiheeseen.

Samalla johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään toteutussuunnitelman edellyttämät tilaukset kaupunkiympäristön toimialta.

Lisäksi johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän pykälän osalta heti.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jari Kivi, projektipäällikkö, puhelin: 310 20258
jari.kivi(a)hel.fi

Liitteet

- 1 KS_000_PRJ_Raportti-Toteutussuunnitelma
- 2 Tavoitekustannuksen yhteenvetolaskelma
- 3 Allianssin tavoiteaikataulu
- 4 Allianssin hankelaajuus
- 5 Riskienjako
- 6 TAS ATA-mittarit
- 7 Kruunusillat -hanke allianssin kehitysvaihe (vaihe 2) jatko
- 8 Kruunusillat -hanke allianssin toteutusvaihe (TAS) (vaihe 5)

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti

Liite 1

Liite 2

Liite 3

Liite 4

Liite 5

Liite 6



30.09.2021

Asia/2

	Liite 7
	Liite 8
Kirjanpito	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
	Liite 4
	Liite 5
	Liite 6
	Liite 7
	Liite 8
Projektipäällikkö	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
	Liite 4
	Liite 5
	Liite 6
	Liite 7
	Liite 8
Tiimipäällikkö	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
	Liite 4
	Liite 5
	Liite 6
	Liite 7
	Liite 8
Yksikön johtaja	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
	Liite 4
	Liite 5
	Liite 6
	Liite 7
	Liite 8

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut



30.09.2021

Kruunusillat-hanke koostuu vuonna 2016 laaditun hankesuunnitelman mukaan kolmesta sillasta sekä raitiotieyhteydestä Helsingin keskustasta Laajasaloon. Hankkeen raitiotieyhteys toteutetaan projektiallianssina ja Nihti-Kruunuvuorenrannan katu- ja siltayhteys erikseen kokonaisrakkana.

Rakennusten ja yleisten alueiden jaosto (31.10.2019 § 101) ja HKL:n johtokunta (28.10.2019 § 176) päättivät Kruunusillat-hankkeen allianssikokonaisuuden hankinnasta.

Allianssin kehitysvaiheen aikana kaupunginvaltuusto päätti 25.8.2021, että raitiotien toteuttaminen jaetaan kolmeen vaiheeseen. Vaiheessa 1 toteutetaan yhteys Hakaniemestä Laajasalontielle. Allianssin vastuulle on toteutussuunnitelmassa asetettu vaiheen 1 toteutus, johon sisältyy raitiotieosuuden ohella muita katu- ja kunnallisteknisiä töitä, jotka on perusteltua toteuttaa samassa yhteydessä.

Allianssin toteutusvaiheessa rakennetaan toteutussuunnitelmassa esitetty kokonaisuus. Toteutukselle on toteutusvaiheeseen siirryttäessä asetettu tavoitekustannukseksi 401 milj. euroa, joka jakaantuu raitiotie-hankkeen ja liittyvien hankkeiden kesken siten, että raitiotie-hankkeen osuus on 148 milj. euroa, muiden katurakennuskohteiden osuus 212,5 milj. euroa ja YKT-osapuolten osuus 40,5 milj. euroa. Osapuolet vastaavat yhdessä kaupallisen mallin mukaisesti riskeistä sekä tavoitekustannuksen alituksesta tai ylityksestä.

Allianssin tavoitekustannuksen mukaiset työt sisältyvät raitiotie-hankkeen osalta kaupunginvaltuuston 25.8.2021 hyväksymään enimmäiskustannukseen (326 milj. euroa, alv 0 %), joka jaetaan talousarviossa HKL:n ja emokaupungin budjetteihin. Muiden katurakennushankkeiden rahoituksesta päätetään vuosittain talousarvion hyväksymisen yhteydessä.

Tavoiteaikataulun mukaisesti kaupallinen raitiotieliikenne on mahdollista aloittaa vuoden 2027 alusta vaiheen 1 osuudella.

Siirtyminen vaatii kaikkien osapuolten päätöksen jolloin osapuolet myös sitoutuvat osaltaan toteutukseen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jari Kivi, projektipäällikkö, puhelin: 310 20258
jari.kivi(a)hel.fi

Liitteet



30.09.2021

- 1 KS_000_PRJ_Raportti-Toteutussuunnitelma
- 2 Tavoitekustannuksen yhteenvetolaskelma
- 3 Allianssin tavoiteaikataulu
- 4 Allianssin hankelaajuus
- 5 Riskienjako
- 6 TAS ATA-mittarit
- 7 Kruunusillat -hanke allianssin kehitysvaihe (vaihe 2) jatko
- 8 Kruunusillat -hanke allianssin toteutusvaihe (TAS) (vaihe 5)

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4 Liite 5 Liite 6 Liite 7 Liite 8
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4 Liite 5 Liite 6 Liite 7 Liite 8
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4 Liite 5 Liite 6 Liite 7 Liite 8
Tiimipäällikkö	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3



30.09.2021

Asia/2

Yksikön johtaja

Liite 4
Liite 5
Liite 6
Liite 7
Liite 8
Esitysteksti
Liite 1
Liite 2
Liite 3
Liite 4
Liite 5
Liite 6
Liite 7
Liite 8

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 28.10.2019 § 176

HEL 2019-010526 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti osaltaan valita Kruunusillat - hankkeen suunnittelusta ja toteutuksesta vastaavaksi konsortioksi Kruuvun (YIT Suomi Oy, NRC Group Finland Oy, Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy).

Vielä johtokunta päätti, että kyseessä olevan hankintapäätöksen täytäntöönpano edellyttää, että kaupunkiympäristön toimiala tekee vastaavan sisältöisen hankintapäätöksen.

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tilaamaan HKL:n rahoitusosuutta vastaavat kehitysvaihetta koskevat (vaihe 2) ja hankkeen johtamista koskevat (vaihe 3) tilaukset kaupunkiympäristön toimialalta.

Hankinnan arvioitu arvonlisäveroton arvo on raitiotiehanke osalta noin 110.000.000 euroa, josta HKL:n kustannusosuus on alustavasti n. 80 %, ja siihen liittyvien katurakennushankkeiden ja muiden töiden (liittyvät hankkeet) osalta yhteensä korkeintaan noin 260.000.000 euroa.

Kehitysvaiheen tilauksen arvo on noin 5 - 10 % hankkeen kokonaisarvosta ja sisältyy em. kokonaishintaan.

HKL:n johtokunta päättää toteutusvaiheen käynnistämisestä myöhemmin erikseen.



30.09.2021

Asia/2

17.10.2019 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jari Kivi, projektipäällikkö, puhelin: 310 20258
jari.kivi(a)hel.fi



30.09.2021

Asia/3

§ 149

Kruunusillat-hankkeen siltaurakan tilaaminen

HEL 2021-010509 T 02 08 03 01

Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan HKL:n osuuden Kruunusillat-hankkeen siltaurakan töistä kaupunkiympäristön toimialalta (KYMP) tarjouksen ”Kruunusillat-hanke siltaurakka (vaihe 4)” mukaisesti, yhteensä enintään 76.500.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jari Kivi, projektipäällikkö, puhelin: 310 20258
jari.kivi(a)hel.fi

Liitteet

1 Kruunusillat-hanke siltaurakka (vaihe 4)

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Tiimipäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut



30.09.2021

Kruunusillat-hanke toteutetaan KYMP:n johdolla. KYMP toimii tilaajana ja laskuttaa HKL:ltä tämän osuuden.

Hankinta kuuluu osaksi Kruunusillat-hankkeen raitiotien rakentamisen kokonaisuutta ja sen työt sisältyvät kaupunginvaltuuston 25.8.2021 hyväksymään enimmäiskustannukseen, joka jaetaan talousarviossa liikenneliikelaituksen ja emokaupungin budjetteihin. HKL:n osuus siltaurakan kustannuksista on n. 55 %.

Hankinta toteutetaan kaupungin sisäisenä hankintana. Hankinta sisältää myös rakennuttamiskustannukset. Urakan maksuerät tarkastetaan MAKU-indeksin osaindeksillä sekä tuottajahintaindeksillä.

Liittyvät päätökset

Kaupunkiympäristön toimialan tekninen johtaja hyväksyi Kruunusillat-siltaurakan urakoitsijan 18.5.2021, 113 §.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 31.8.2016, 210 §, Kruunusillat-hankkeen hankesuunnitelman. Kaupunginvaltuusto hyväksyi 25.8.2021, 252 §, Kruunusillat-hankkeen enimmäishinnan korottamisen raitiotieosuuden osalta siten, että hankkeen kokonaishinta on yhteensä 326 milj. euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jari Kivi, projektipäällikkö, puhelin: 310 20258
jari.kivi(a)hel.fi

Liitteet

1 Kruunusillat-hanke siltaurakka (vaihe 4)

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaituksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Tiimipäällikkö	Esitysteksti



30.09.2021

Asia/3

Yksikön johtaja

Liite 1
Esitysteksti
Liite 1



30.09.2021

Asia/4

§ 150

Raitiovaunuvarikoiden kokonaiskehittämissuunnitelma

HEL 2021-010162 T 08 00 08

Päätös

Johtokunta päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jarno Köykkä, hankejohtaja, puhelin: 310 15526
jarno.koykka(a)hel.fi

Liitteet

1 Raitiotievarikoiden kehittämissuunnitelma 2021

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Johtokunta esittää kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi Helsingin raitiotievarikkojen päivitetyn kehittämissuunnitelman liikenneliikelaitoksen toiminnan pohjaksi.

Tulevien raitiovaunuvarikoiden rakentamisessa noudatetaan kehittämissuunnitelman skenaarion 2 mukaista järjestystä, jossa Koskelan varikko toteutetaan ennen Laajasalon varikkoa ja Töölön nykyisen varikon elinkaarta jatketaan 2030-luvun loppuun saakka.

Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksen (HKL) laatima ja Helsingin kaupunginhallituksen hyväksymä (27.8.2018, 32 §) raitiotievarikkojen kehittämissuunnitelma valmistui vuonna 2018. Kehittämissuunnitelmassa esitettiin Ruskeasuon ja Koskelan varikoiden kehittämistä raitioliikenteen päävarikoiksi, joita tukevat pienemmät sivuvarikot mm. Raide-Jokerilla Roihupellossa ja Kruunusiltojen linjastolla Laajasalossa. Varikkohankkeiden toteutusta on edistetty tämän suunnitelman mukaisesti. Lisäksi HKL laati erillisen kalusto- ja varikkohankintoja koskevan yhteensovitus selvityksen vuonna 2019.



30.09.2021

Raitiotievarikkojen kehittäminen on edennyt mm. Ruskeasuon varikon ja Raide-Jokerin varikon toteutuksella sekä Koskelan varikon ja Laajasalon varikon suunnittelulla. Raide-Jokerin varikko Roihupellossa valmistuu suunnitellusti kesällä 2022 vastaanottamaan Raide-Jokerin kaluston. Ruskeasuon varikon rakentaminen alkaa syyskuussa 2021 ja varikko valmistuu suunnitellussa 100 raitiovaunun säilytyskapasiteetin laajuudessaan vuoden 2023 loppuun mennessä. Koskelan varikon hanke on edennyt varikon viitesuunnitelmien valmistumiseen. Laajasalon varikon kaava sekä hankesuunnitelma ja kustannusarvio valmistuivat vuonna 2020. Valmistuneesta kaavasta on tehty valitus hallinto-oikeuteen.

Vaunuhankintoja koskevat tiedot ovat tarkentuneet mm. Kruunusiltojen ja Kalasatamasta Pasilaan -raitiotien hankkeiden etenemisen myötä. Lisäksi myös Viikin-Malmin ja Tuusulanväylän bulevardin pikaraitiotien suunniteltu toteutusaikataulu ja -laajuus ovat muuttuneet. Raitiotiejärjestelmän suunnittelutilanteen tarkentumisen ja muutosten vuoksi myös raitiotievarikkojen kehittämissuunnitelmaa on tarkistettu.

Päivitetyssä raitiotievarikkojen kehittämissuunnitelmassa on kuvattu raitiotievarikkojen nykytilanne, varikoihin vaikuttavat suunnitelmat kunnossapidon ja liikennöinnin kehittämiseksi sekä raitiotievarikkojen kehittämisen kokonaisuus varikkohankkeittain. Kehittämissuunnitelman lopuksi on esitetty päivitystyön aikana tunnistetut kehittämisspolut sekä analyysi niiden sopivuudesta Helsingin tarpeisiin.

Työssä on hyödynnetty Helsingin kaupungilla, HKL:ssä ja Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymässä (HSL) laadittuja suunnitelmia raitioliikenteen laajenemisesta sekä tulevista kaupunkikehityshankkeista.

Kehittämissuunnitelman yhteydessä pyritään löytämään paras kokonaisuudellinen ja tarkoituksenmukaisin ratkaisu, jonka perusteella tulevat raitiovaunuvarikot rakennetaan. Säilytys- ja kunnossapitokapasiteetin tulee kuitenkin riittää lopullisessa tilanteessa kulloinkin käytössä olevalle kalustolle.

Työn aikana on haastateltu HKL:n eri toimintojen asiantuntijoita sekä HKL:n sidosryhminä Helsingin kaupunginkanslian, kaupunkiympäristön toimialan ja HSL:n asiantuntijoita. Haastatteluiden tarkoituksena oli karvoittaa varikoiden käyttäjien ja sidosryhmien näkemyksiä ja tarpeita raitiotievarikoiden laajuudelle, toiminnoille ja toteutuksen ajoitukselle sekä tunnistaa näihin tekijöihin liittyvien epävarmuuksien ja suunnitteluvalintojen vaikutuksia haastateltujen edustamien organisaatioiden toimintaan.

Kehittämisspolujen päälinjat on muodostettu kahden päämuuttujan suhteen: mikä on Laajasalon varikon toteutuspäätös ja -aikataulu sekä



millä tavoin Koskelan varikon kehittämistä edistetään. Skenaariot on tarkemmin kuvattu liitteenä olevassa kehittämissuunnitelmassa.

Skenaarioita on verrattu keskenään sen perusteella, mikä on varikkohankkeiden toteuttamisvalmius, hankkeiden toteutuva laajuus (varikkokapasiteetti) suhteessa raitioliikenteen tarpeeseen sekä varikkohankkeiden kaupunkikehitykselle luomat edellytykset. Lisäksi on arvioitu hankkeiden kaupungille tuottamia maankäyttö- ja muita taloudellisia hyötyjä.

Skenaarioista ehdotetaan jatkettavan vaihtoehto 2 mukaisesti, jossa Laajasalon varikon aikataulua ja laajuutta muutetaan sopimaan nykytilanteeseen ja Koskelan varikon toteutus ajoitetaan vuosille 2024-2027. Koskelan varikon kehitys toteuttamista varten käynnistetään välittömästi, jotta varikkotilaa on riittävästi niin Kruunusiltojen kuin Länsi-Helsingin raitioteiden käyttöön 2020-luvun loppupuolella. Kapasiteetin riittävyyden sekä riskienhallinnan näkökulmasta on myös syytä jatkaa Töölön varikon käyttöä 2030-luvun loppuun saakka.

Muodostettuja skenaarioita on käsitelty yhdessä Helsingin eri hallintokuntien ja HSL:n edustajien kanssa. Esitetty eteneminen vaihtoehtoon kaksi mukaisesti on myös näiden sidosryhmien kanssa yhdessä tunnistettu parhaaksi etenemistavaksi tulevien varikoiden rakentamisessa.

Laajasalon varikon toteutuksen lykkäämistä tukee se, että Kruunusiltojen vaiheittaisen toteutuksen mukainen kaupallinen liikennöinti voidaan tämän suunnitelman perusteella käynnistää Ruskeasuon, Koskelan ja Töölön varikoiden ollessa käytössä. Laajenevan raitioliikenteen säilytyskapasiteetin osalta tulee Laajasalon tai vastaavan kokoluokan varikko ajankohtaiseksi 2030-luvun loppupuolella. Koskelan toteuttaminen ennen Laajasalon varikkoa mahdollistaa myös varautumisen mahdollisiin muutoksiin, mikäli esimerkiksi vaunuhankintojen tai raitiotiehankkeiden aikataulut muuttuvat. Laajasalon suunnitellun hybridivarikon kustannusarvio on myös huomattavan suuri sen tarjoamaan palveluun nähden. Sen laajuutta sekä toteutusta tulee tarkentaa jatkosuunnittelussa.

Sekä Koskelan että Laajasalon varikon osalta varikkojen hybriditoteutuksen mahdollistama kaupunkitilan tehokkaampi käyttö tarkoittaa tavallista merkittävästi suurempia varikoiden rakennuskustannuksia. Varikkojen toteuttaminen pelkästään raitioliikenteen tarpeista ei perustele näin suuria kustannuksia. Toisaalta kaupunkikehittämisestä aiheutuvien, tavanomaisia kustannuksia selvästi suurempien kustannusten jyvittäminen joukkoliikenteen lipun hintoihin ei ole perusteltua ja vaikuttaa negatiivisesti joukkoliikenteen houkuttelevuuteen. Tämän vuoksi varikkohankkeiden rahoituksessa tulee huomioida niiden kaupungille tuot-



30.09.2021

tama maankäyttöhyöty ja etsiä hankkeiden rahoittamiseen sellainen malli, jossa kustannukset ja hyödyt jakaantuvat raitioliikenteen ja kaupunkikehityksen kesken oikeudenmukaisella tavalla.

Kehittämissuunnitelmassa mainituista jatkoselvityksistä hybridirakentamisen kustannusjakoa tulee selvittää tarkemmin erillisselvityksellä. Selvitys laaditaan yhteistyössä varikkorakentamisen sidosryhmien kanssa.

Hiilineutraali HKL -ohjelmaa ollaan parhaillaan luomassa ja tulevien varikkohankkeiden osalta tulee ottaa kyseisen ohjelman mukaiset tavoitteet huomioon. Hankekohtaiset päästölaskelmat ja niiden yhteydessä luodut tavoitteet ohjaavat tulevia hankkeita.

Asian jatko

Helsingin kaupunginhallitus päättää kehityssuunnitelman hyväksymisestä, jota ennen kaupunginkanslia pyytää lausunnot tarvittavilta tahoilta (mm. HSL). Asian käsittely muissa hallintokunnissa tapahtuu loka-kuun aikana ja alustava arvio kaupunginhallituksen käsittelystä on marraskuussa 2021.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jarno Köykkä, hankejohtaja, puhelin: 310 15526
jarno.koykka(a)hel.fi

Liitteet

1 Raitiotievarikoiden kehittämissuunnitelma 2021

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 23.09.2021 § 142

HEL 2021-010162 T 08 00 08

Päätös

Johtokunta päätti panna asian pöydälle seuraavaan kokoukseen asti.

Esittelijä

yksikön johtaja



30.09.2021

Asia/4

Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jarno Köykkä, hankejohtaja, puhelin: 310 15526
jarno.koykka(a)hel.fi



30.09.2021

Asia/5

§ 151

Kaivojen ja viemärien tyhjennyksien, avauksien ja huuhteluiden hankinta puitejärjestelyinä

HEL 2021-010398 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään puitesopimukset kaivojen ja viemärien tyhjennysten, avausten sekä huuhteluiden tehtävistä hankinta-asiakirjoissa tarkemmin ilmenevin ehdoin kokonaistaloudellisesti edullisimpien tarjouksien tehneiden toimittajien kanssa:

- Hurrikaanit Ympäristöhuolto Oy
- Eerola-Yhtiöt Oy
- Vesi-Masa Oy

siten, että

- puitejärjestelyn sopimuskausi on 1.10.2021 - 30.9.2025,
- tilaajalla on oikeus jatkaa sopimuskautta yhdellä kahden (2) vuoden pituisella optiokaudella,
- kokonaiskustannukset tehtävien puitesopimusten perusteella varsinaiselta sopimuskaudelta ja optiokausilta ovat yhteensä enintään 1.200.000,00 euroa (alv 0 %).

Lisäksi johtokunta oikeutti HKL:n toimitusjohtajan päättämään optiokauden käyttöönotosta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Mari Hyvärinen, tekninen isännöitsijä, puhelin: 09 310 35797
mari.hyvarinen(a)hel.fi
Miikka Pelkonen, hankinta-asiiantuntija, puhelin: 09 310 27250
miikka.pelkonen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Perustelumuistio
- 2 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Postiosoite
PL 55250
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite
Hämeentie 86
Helsinki 00550

Puhelin
3101071
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alv.nro



30.09.2021

Asia/5

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Tekninen isännöitsijä	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Tarjoajat	Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1 Liite 2

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL järjesti puitejärjestelyinä tarjouskilpailun (18H21, 29.6.2021) HKL:n ja Länsimetron kiinteistöissä sijaitsevien erilaisten kaivojen tyhjennyksistä ja viemärien aukaisusta neljän (4) vuoden aikana.

Hankintamenettelyä oli vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukainen avoin menettely. Hankinnan ennakoitu kokonaisarvo ylitti EU-kynnysarvon.

Hankintailmoitus julkaistiin Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa (TED) 2021/S 119-316339 (29.6.2021) sekä julkisten hankintojen ilmoituskanavassa (HILMA) 29.6.2021.

Menettelyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun kaikille saataville olevien tarjousasiakirjojen avulla. Tarjouspyyntöasiakirjojen määräaika oli 30.07.2021 klo 12:00.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus niin, että hinnan painoarvo oli 70 % ja laadun 30 %. Laatu huomioitiin tarjouspyynnön vähimmäisvaatimuksissa ja pisteytettävissä vertailupe-



30.09.2021

Asia/5

rusteissa. HKL:n hankinnoissa edellyttämät vastuullisuusperiaatteet huomioitiin tarjouspyynnön pakollisissa vaatimuksissa.

Hankinta-asian ratkaiseminen

Hankintamenettelyn ratkaisua koskevat perustelut esityslistan liitteenä.

Hallinto- ja hankintapalvelut huolehtii hankintapäätöksen tiedoksiannosta asianosaisille.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Mari Hyvärinen, tekninen isännöitsijä, puhelin: 09 310 35797
mari.hyvarinen(a)hel.fi
Miikka Pelkonen, hankinta-asiantuntija, puhelin: 09 310 27250
miikka.pelkonen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Perustelumuiotio
- 2 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Tekninen isännöitsijä	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Tarjoajat	Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1 Liite 2



30.09.2021

Asia/6

§ 152

Raitioradan urakiskojen hankinta puitejärjestelyinä

HEL 2021-010139 T 02 08 01 00

Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään puitesopimukset raitiotien urakiskojen hankinnasta seuraavien kokonaistaloudellisesti edullisimpien tarjouksien tehneiden toimittajien kanssa:

- voestalpine Rail Technology GmbH
- ArcelorMittal Commercial Sections SA

siten, että

- puitejärjestelyn sopimuskausi on 1.11.2021-31.10.2024,
- tilaajalla on oikeus jatkaa sopimuskautta kolmen vuoden pituisella optiokaudella,
- kokonaiskustannukset tehtävien puitesopimusten perusteella varsinaiselta sopimuskaudelta ja optiokaudelta ovat yhteensä enintään 4.000.000,00 euroa (alv 0 %)

Johtokunta oikeutti HKL:n toimitusjohtajan päättämään optiokauden käyttöönotosta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Tommy Sohlberg, tekninen isännöitsijä, puhelin: 09 310 35429
tommy.sohlberg(a)hel.fi
Ulla Yli-Kullas, hankinta-asiantuntija, puhelin: 09 310 32902
ulla.yli-kullas(a)hel.fi

Liitteet

1 Perustelumuistio

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti
Kirjanpito	Liite 1
	Esitysteksti



30.09.2021

Sopimussihteeri	Liite 1 Esitysteksti
Tekninen isännöitsijä	Liite 1 Esitysteksti
Hankinta-asiantuntija	Liite 1 Esitysteksti
Tarjoajat	Liite 1 Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta
	Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL järjesti tarjouskilpailun (64H20, 8.7.2021) raitiotiekiskojen hankinnasta puitejärjestelyinä kolmen vuoden aikana. Hankinta oli jaettu kahteen osa-alueeseen:

- osa-alue 1: raitiotien urakiskot
- osa-alue 2: raitiotien risteyskiskot

Hankintamenettelynä oli vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukainen avoin tarjouskilpailu. Hankinnan ennakoitu kokonaisarvo ylitti erityisalojen hankintalain mukaisen tavarahankintojen EU-kynnysarvon. Menettelyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun kaikille saataville olevien tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti.

Hankintailmoitus julkaistiin Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa (TED) 2021/S 133-354872 (13.7.2021) sekä julkisten hankintojen ilmoituskanavassa (HILMA) 8.7.2021.

HKL julkaisi tarjouspyynnön korjausilmoituksen HILMA:ssa 10.8.2021 ja TED:ssä 13.8.2021. Korjausilmoituksella HKL täsmensi hankinnan kohteiden minimi-tilausmäärää sekä kiskojen pituuden. Samalla HKL pidentäsi tarjousten jättämisen määräaikaan 10.9.2021 kello 12:00 asti.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus siten, että hinnan painoarvo oli 100 %. Laatu huomioitiin tarjouspyynnön vähimmäisvaatimuksissa. HKL:n hankinnoissa edellyttämät ympäristökriteerit ja vastuullisuusperiaatteet huomioitiin tarjouspyynnön pakollisissa vaatimuksissa.



30.09.2021

Asia/6

Hankinta-asian ratkaiseminen

Hankintamenettelyn ratkaisua koskevat perustelut ovat esityslistan liitteinä.

Hallinto- ja hankintapalvelut huolehtii hankintapäätöksen tiedoksiannosta asianosaisille.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Tommy Sohlberg, tekninen isännöitsijä, puhelin: 09 310 35429
tommy.sohlberg(a)hel.fi
Ulla Yli-Kullas, hankinta-asiantuntija, puhelin: 09 310 32902
ulla.yli-kullas(a)hel.fi

Liitteet

1 Perustelumuuisto

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
Tekninen isännöitsijä	Esitysteksti Liite 1
Hankinta-asiantuntija	Esitysteksti Liite 1
Tarjoajat	Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1



30.09.2021

Asia/7

§ 153

Kipparlahden metrosillan uusiminen, hankesuunnitelman korottaminen

HEL 2021-009493 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi Kipparlahden metrosillan rakentamisen päivitetyn hankesuunnitelman 18.8.2021 esityksen mukaan niin, että korotuksen jälkeen hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat yhteensä enintään 4,7 milj. euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Eero Valkama, projektipäällikkö, puhelin: 310
eero.valkama(a)hel.fi

Liitteet

1 Kipparlahden silta, korotettu hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta

Taluspalvelut
Projektipäällikkö

Otteen liitteet

Esitysteksti
Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta
Liite 1
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kipparlahden metrosillan uusimisen vaatimien kaapelisiirtojen laajuus ja haastavuus on täsmentynyt hankkeen aikana ja hankkeen loppuun viemiseksi on hankesuunnitelmaa tarkoituksenmukaista korottaa, jotta



metroradan yhteydessä kulkevat kaapelit saadaan palautettua pysyville sijainneilleen.

Suhde muihin päätöksiin

Johtokunta hyväksyi 17.10.2019, 166 §, Kipparlahden metrosillan uusimisen hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat yhteensä enintään 3,8 milj. euroa (alv 0 %).

Hankkeen toteuttaminen ja muutokset

Uusi silta rakennettiin vanhan sillan viereen, mistä se työnnettiin vanhan sillan tilalle kesän 2021 liikennekatkon aikana suunnitellussa aikataulussa tehtävän vaativuudesta huolimatta. Siltarakenteen siirron jälkeen asennettiin sillalle radan päällysrakenne sekä virtakiskot. Hankkeen loppuun viemiseksi ennen siltatöitä ja niiden aikana vanhalta sillalta väistöreiteille siirretyt kaapelit on vielä siirrettävä takaisin metroradalle.

Hankesuunnitteluvaiheessa vuonna 2019 ei oltu täysin huomioitu sillan uusimisen vaatimien kaapelisiirtojen täyttä laajuutta ja siten alkuperäiseen hankesuunnitelmaan ei oltu varattu niille riittäviä varoja.

Kaapelisiirtojen todellinen laajuus täsmentyi hankkeen toteutussuunnittelussa. Parhaaksi vaihtoehdoksi välttää näiden tärkeiden kaapelien rikkoutumisia vanhan sillan purkamisen ja uuden paikalleen siirron aikana todettiin kaikkien kaapelien siirtäminen omalle väistöreitilleen. Tämä sisälsi vanhojen kaapelien katkaisemisen hallitusti ja siirron etäämmälle väistöreitille siltaurakan ajaksi.

Kipparlahden sillan tyyppi vaihtui uusimisen myötä kaukalopalkkisillaksi, joten kaapeleita ei myöskään voida sijoittaa täsmälleen samoille sijainneille sillalla kuin vanhassa rakenteessa. Tästä johtuen kaapeleita olisi täytynyt jatkaa joka tapauksessa, vaikka niitä ei oltaisi siirretty väistöreiteille.

Kaapelit ovat suojattomampia väistöreitillä ja riski merkittävään liikenne- ja/tai järjestelmähäiriöön kasvaa selvästi. Väistöreitillä ei ole suunniteltu pysyväksi. Kaapelien jättäminen väistöreitille myös vaikeuttaa niiden ylläpitoa. Hankkeen enimmäishinnan korotus on tarkoituksenmukainen, jotta kaapelit voidaan palauttaa väistöreitiltään metroradan yhteyteen.

Kaapelityöt tehdään yötöinä ja siten väistöjen poistaminen ei vaikuta metrolienteeseen.

Hankkeen kustannusten muodostuminen



30.09.2021

Nyt tehtävän päätöksen myötä hankkeen kokonaiskustannukset ovat enintään 4,7 milj. euroa (alv 0 %) kustannustasossa elokuu 2021.

Hankkeen enimmäishintaa korotetaan 0,9 milj. eurolla alkuperäisestä, jotta em. kaapelit saadaan palautettua vakituisille sijainneilleen metro-radan yhteyteen. Kaapelien väistöreitit purun siirtäminen myöhemmäksi ei tuo kustannussäästöjä ja aiheuttaa huomattavan kustannus-riskin mahdollisessa vikatilanteessa.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hankkeen korotettu enimmäishinta kasvattaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoina vuotuisia poistokustannuksia 0,03 milj. eurolla alkuperäisestä 0,13 milj. eurosta/vuosi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (0,08 milj. euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (30 vuoden aikana yhteensä 1,82 milj. euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon ns. infran korkotulona kaupungille.

Loppuosa poistoista (0,08 milj. euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset 3,64 milj. euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 3 % ja laina-aika 25 vuotta) jäävät kaupungin liikenneliikelaitoksen infratukena maksettavaksi. Kipparlahden metrosillan uusimisen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 0,14 milj. euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta; noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen. Kipparlahden metrosillan uusimisen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 0,20 milj. euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n samaa kaupungin tuki yhteensä).

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.



30.09.2021

Kaupunginhallituksen 21.5.2018, 364 §, hyväksymien katu-, liikenneväylä-, rata- ja puistohankkeiden hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Eero Valkama, projektipäällikkö, puhelin: 310
eero.valkama(a)hel.fi

Liitteet

1 Kipparlahden silta, korotettu hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta

Taluspalvelut
Projektipäällikkö

Otteen liitteet

Esitysteksti

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Liite 1

Esitysteksti
Esitysteksti



30.09.2021

Asia/8

§ 154

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Johtokunta merkitsi asiat tiedoksi.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 8.9.2021 § 265 asia/4

Muutos kaupunginvaltuuston kokousaikoihin 2021
HEL 2020-006980 T 00 00 02

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 6.9.2021 § 605 asia/3

V 22.9.2021, Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen toiminnan yhtiöittäminen
HEL 2021-006057 T 00 00 00

Khs 6.9.2021 § 606 asia/4

V 22.9.2021, Viikin tiedepuiston tärinäeristyksen ja sähkömagneettikentän kompensatorakenteiden hankesuunnitelma
HEL 2020-011293 T 00 01 04 00

Khs 6.9.2021 § 612 asia/10

Helsingin kaupungin liittyminen pohjoismaisen kaupunkiraideyhdistys Nordic Light Rail Associationin jäseneksi
HEL 2021-005791 T 04 03 00



30.09.2021

Asia/8

Khs 6.9.2021 § 617 asia/15

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 35

===

liikenneliikelaitos 2.9.2021

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



30.09.2021

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 147, 150 ja 154 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 148, 149 ja 153 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



30.09.2021

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 151 ja 152 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankinta-oikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.



30.09.2021

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisu.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisu vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö



30.09.2021

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.



30.09.2021

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.



30.09.2021

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksun mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Markkinaoikeuden ensimmäisenä asteena käsittelemässä asiassa maksu peritään riippumatta asian lopputuloksesta.

Pöytäkirja



30.09.2021

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä.
Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



30.09.2021

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Minna Salminen
puheenjohtaja

Jukka Hämäläinen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Pekka Pirkkala

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 08.10.2021.