



03.05.2018

Kokousaika Torstai 03.05.2018 kello 8:15 - 9:18

Kokouspaikka Toinen linja 7, 4. krs. nh. Kuljettaja

Läsnä

Jäsenet

Rissanen, Laura puheenjohtaja
Suoranta, Anu varapuheenjohtaja
Harjanne, Atte
Hillman, Perttu
Karhu, Jessica saapui 8:24, poissa: 67§
Loman, Stefan
Luoma, Tuomo
Stranius, Leo
Ijäs, Petri varajäsen

Muut

Judström, Yrjö hallintojohtaja
Jurva, Toni yksikön johtaja
Lehmuskoski, Ville toimitusjohtaja
Lähdetie, Artturi yksikön johtaja
Rajakallio, Karoliina yksikön johtaja
Norrena, Elina palvelukehitys- ja viestintäpäällikkö
Mutka, Rain hallintopäällikkö
Päivärinta, Ari taloussuunnittelupäällikkö
asiantuntija
saapui 8:21, poistui 8:42, paikalla:
68§

Puheenjohtaja

Laura Rissanen 67-77 §

Esittelijät

Ville Lehmuskoski toimitusjohtaja
67-69 §
Karoliina Rajakallio yksikön johtaja
70-71 §
Artturi Lähdetie yksikön johtaja
72 §
Arttu Kuukankorpi yksikön johtaja



03.05.2018

	Yrjö Judström	73-74 § hallintojohtaja 75-77 §
Pöytäkirjanpitäjä	Rain Mutka	hallintopäällikkö 67-77 §



03.05.2018

§	Asia	
67	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
68	Asia/2	HKL:n talouden osavuosisikatsaukset 1.1. - 31.3.2018
69	Asia/3	Liikenneliikelaitoksen johtokunnan toimivallan siirtäminen henkilörekistereitä koskevissa asioissa
70	Asia/4	Kalasadaman liityntäpysäköintipaikkojen käyttöoikeuden siirtyminen HKL:lle
71	Asia/5	Kaupunkipyöräkauden pidentäminen ja Citybike Finland Oy:n bonukset kaudella 2017
72	Asia/6	Metrovarikon aurinkovoimalan tilaaminen
73	Asia/7	Helsingin kaupungin raitioliikennesäännön muuttaminen
74	Asia/8	Liikennelaitoksen johtokunnan lausunto kaupunginhallitukselle Pia Kopran ym. aloitteesta koskien metroliiikenteen häiriöitä ja metronkuljettajien työoloja
75	Asia/9	Herttoniemen valvomon ja metrovarikon virtuaalipalvelinympäristö asennettuna
76	Asia/10	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
77	Asia/11	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



03.05.2018

Asia/1

§ 67

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Lomanin ja Hillmanin sekä varatarkastajiksi varapuheenjohtaja Suorannan ja jäsen Harjanteen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



03.05.2018

Asia/2

§ 68

HKL:n talouden osavuosisikatsaukset 1.1. - 31.3.2018

HEL 2018-004507 T 02 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi HKL:n osavuosisikatsauksen 1.1. – 31.3.2018.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL_osavuosisikatsaus_1-3.2018

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Raportointikauden merkittävimmät tapahtumat

HKL:n tavoiteohjelman kehittämisohjelmat

Helsingin kaupunkistrategia 2017-2021 hyväksyttiin 27.9.2017 kaupunginvaltuustossa. Joukkoliikenteen pitkän aikajänteen kehittämisenäkömiin kannalta olennaista ovat mm. tavoitteet raideliikenteen ja sähköbussien käytön lisäämiseksi sekä linjaukset Vihdintien ja Tuusulanväylän kaupunkibulevardien ja Malmin raitiotien suunnittelusta.

Helsingin kaupunkistrategian lisäksi HKL:n tavoiteohjelma vuosille 2016 - 2024 luo perustaa HKL:n toiminnan kehittämiseksi. Tavoiteohjelmassa määritellään HKL:n strategiset tavoitteet ja näitä toteuttavat toimenpidekokonaisuudet eli kehitysohjelmat. Ensimmäisenä HKL käynnisti operatiivisen tehokkuuden, omaisuuksien hallinnan ja turvallisuuden kehitysohjelmat.



Operatiivisen tehokkuuden kehitysohjelmalla tavoitellaan HKL:n liikenteen hoidon ja sitä tukevien toimintojen tehostamista. Niin tehtyjen kansainvälisten benchmarking-tutkimusten kuin omaan toimintaan purettujen selvitysten perusteella tehostamistarve on noin 10 %, jotta HKL on kustannustehokkuudeltaan Euroopan markkinoiden kärkeä. Tehostamistarve vaihtelee merkittävästi toiminnoittain. Vuoden 2016 tasosta vuoden 2018 ensimmäiselle neljännekselle tultaessa HKL on jo toteuttanut vuositasolla 3,4 milj. eurolla kustannustehokkuutta parantavia toimia. Vielä kesken ja suunnittelussa olevat toimenpiteet mukaan lukien tehokkuuden arvioidaan paranevan vuositasolla 14,8 milj. euroa vuoteen 2021 mennessä.

Omaisuuksien hallinnan kehitysohjelma liittyy HKL:n rooliin Helsingin joukkoliikenteen infrastruktuurin sekä metro- ja raitioliikenteen kaluston omistajana, kehittäjänä ja ylläpitäjänä. Olemassa oleva omaisuus on mittava ja HKL:n tekemät korvaus-, ylläpito- ja uudisinvestoinnit pääsääntöisesti 100-200 milj. euroa vuodessa. Vastuunamme HKL:n hallinnoiman joukkoliikennettä palvelevan omaisuuden tarkoituksenmukaisesta ja tehokkaasta käytöstä on mittava. Omaisuuden hallinnan kehitysohjelmalla etsitään keinoja mm. nykyisen omaisuuden ylläpidon laadun ja kustannustehokkuuden tarkoituksenmukaiseen hallintaan, joukkoliikenneinfrastruktuurin mahdollistaman tulovirran kasvattamiseen luomalla mahdollisuuksia eri palveluiden kehittämiseen yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa sekä uusinvestointien aiempaa korkeatasoisempaan kustannusohjaukseen ja laadunhallintaan. Talvella 2017-2018 on omaisuuslajikohtainen ohjausryhmyöskentely HKL:ssä käynnistetty ja projektien ja omaisuuslajien hallinnan uudet toimintatavat on otettu käyttöön.

Turvallisuuden kehitysohjelmassa parannetaan toimintamalleja HKL:n hoitamassa liikenteessä, varikoilla, työmailla, kalustossa ja infrastruktuurissa. Turvallisuustyön perusteita määrittää vuonna 2016 voimaan tullut kaupunkiraideliikennelaki ja tähän liittyen Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) auditoi HKL:n toimintaa antaen tärkeitä huomioita toimintamme kehittämiseksi. Turvallisuuden kehitysohjelman puitteissa valmistuivat mm. HKL:n turvallisuusperiaatteet sekä organisaatioturvallisuusohje. Keväällä 2018 ovat valmistella sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestelyt, turvallisuuteen liittyvän mittariston ja seurannan kehittäminen sekä kesän 2018 turvallisuuden teematapahtuman järjestäminen.

Raitioliikenteen liikennöintisopimus

Vuoden 2018 tehtäviä katsottaessa HKL:n tulevaisuuden kannalta ratkaisevinta on päätös Raide-Jokerin liikennöitsijästä. Samassa yhteydessä ratkaistaan myös kantakaupungin raitioliikenteen liikennöintisopi-



muksen jatko. HSL tulee HKL:n syyskuussa 2018 antaman tarjoutumisen pohjalta vuoden 2018 lopussa päättämään, onko HKL yhteiskunnalle paras toimija liikennöitsijäksi. Tarjoutumisemme valmistelu ja sen pohjaksi tehtävä työ niin laadun kuin kustannustehokkuuden parantamiseksi ovat olleet HKL:n huomion keskiössä myös vuoden 2018 ensimmäisellä neljänneksellä.

Länsimetro

Vuoden 2017 marraskuussa matkustajaliikenteelle avatun länsimetron liikennöinnin ja infrastruktuurin hallinnan toimintamalleja vakiinnutettiin. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä myös toteutettiin kokeilu tiheämmän ruuhkaliikenteen toteuttamiseksi Matinkylään saakka. Liikennöinnissä huolia ensimmäisellä vuosineljänneksellä aiheutti erityisesti kuljettajapula, johon pääsiäisenä valmistunut kuljettajakurssi toi merkittävää helpotusta. Myös metron infrastruktuurissa ja junakalustossa ilmeni teknisiä ongelmia, jotka vaikuttivat liikenteen luotettavuuteen.

HKL ja Länsimetro Oy:n yhteistyö toteutui 3.2.2017 allekirjoitetun yhteistyösopimuksen puitteissa niin, että yhteistyötä ohjaa ja johtaa länsimetron yhteistyöryhmä. HKL on vastannut yhteistyösopimuksen perusteella länsimetron infrastruktuurista kuin omastaan 4.10.2017 alkaen. Näin HKL:llä on edellytykset hoitaa koko Helsingin seudun metroa yhtenä kokonaisuutena. Yhteistyön puitteissa Länsimetro Oy on suorittanut myös HKL:lle kuuluvien tehtävien auditointeja ja toiminnan kehittämiseen liittyvä vuorovaikutusprosessi on ollut käynnissä koko katsauskauden ajan. HKL jatkuvasti kehittää länsimetron huoltoon ja kunnossapitoon liittyviä prosesseja todettujen tarpeiden ja vaatimusten mukaisesti.

Raide-Jokeri

Raide-Jokerin infrahankkeen joulukuussa 2017 aloittanut allianssi sai valmiiksi ensimmäisen kustannusarvion hankkeen kokonaiskustannuksista maaliskuussa 2018. Kustannuksiksi arviointiin tällä hetkellä 370 miljoonaa euroa (indeksikorjattu), joka on 95 miljoonaa euroa enemmän kuin hankesuunnitelman enimmäishinta. Allianssi jatkaa suunnittelua vuoden 2019 alkuun ja pyrkii saavuttamaan ratkaisuja, joilla allianssin tavoitehinta saadaan hankesuunnitelman mukaiseksi.

Raitiovarikkojen kehittämissuunnitelma

Helsingin kantakaupungin raitiotievarikkojen kehittämissuunnitelma valmistui ja se käsiteltiin kaupungin johtoryhmässä, HKL:n johtokunnassa ja HSL:n hallituksessa. Täytäntöönpanon valmistelu etenee niin, että Ruskeasuon varikon rakentamisen on tarkoitus alkaa 2019. Laajasalon raitiotievarikon suunnittelukilpailun voittajaksi valittiin suunnitelma Sca-



pes, jossa raitiotievarikon ympärille toteutettaisiin 6-7 asuinrakennusta yhdeksi hybridikortteliksi. Hankkeen suunnittelu jatkuu viitesuunnitelman tarkentamisella vuoden 2018 aikana. Varikon on tarkoitus valmistua Kruunusillat-hankkeen mukaisessa aikataulussa vuonna 2025.

Kaupunkipyöräpalvelu

Helsingin kaupunkipyöräpalvelu nousi vuonna 2017 käyttöasteeltaan aivan maailman kärkeen. Vuoden 2018 alussa HKL on toteuttanut palvelun ajallisen laajennuksen niin, että liikenne alkoi jo huhtikuun alussa. Lisäksi HKL on selvittänyt mahdollisuuksia ja johtokunta on hyväksynyt hankesuunnitelman kaupunkipyöräpalvelun maantieteellisestä laajentamisesta. Tarkoituksena on ratkaista laajennusta koskeva hankintakonsepti toukokuun alkuun 2018 mennessä. Espooseen toukokuussa avautuva kaupunkipyöräpalvelu on yhteentoimiva Helsingin kaupunkipyöräpalvelun kanssa.

Variotram-raitiovaunut

Vuoden 2017 lopulla HKL teki Bombardierin kanssa Variotram-raitiovaunuja koskevien sopimusten purkamisesta sovintoratkaisun. Sopimuksen soveltaminen on jatkunut suunnitellusti ja kaikki Variotram-raitiovaunut poistuvat liikenteestä vuoden 2018 loppuun mennessä. HKL on neuvotellut niiden jälleenmyynnistä sovintosopimuksen ehtojen mukaisesti Bombardierin kanssa.

Uudet raitiovaunut

HKL:n johtokunta hyväksyi hankesuunnitelman 10 uuden matalalattiaisen raitiovaunun hankkimiseksi perustuen siihen vaunu- ja vuoromäärälaskelmaan vuosille 2019-2024, jonka HSL ja HKL ovat yhdessä laatineet. Hankesuunnitelma etenee kaupunginvaltuuston käsittelyyn kevään aikana.

Oikeudenkäynnit

Metron automatisointia koskevien sopimusten purkuasian käsittely alkoi Helsingin käräjäoikeudessa kesäkuussa 2017. Prosessi on jatkunut syksyn ja kevään aikana kirjallisena tähdäten siihen, että suulliset käsitellyt käräjäoikeudessa alkavat syksyllä 2018.

Suoritteet

HKL:n tuottamassa raitio- ja metroliikenteessä tehtiin yhteensä 38,2 milj. matkaa tammi-maaliskuussa. Raitioliikenteessä matkoja tehtiin 5,3 % edellisvuotta enemmän ja metroliikenteessä 32,5 %. Raitioliikenteessä matkustajamäärää nostaa elokuussa 2017 tehdyt linjastomuutokset ja metroliikenteessä länsimetron käynnistyminen marraskuussa 2017.



Suomenlinnan lauttaliikenteessä matkustajia oli hieman edellisvuotta vähemmän.

Paikkakilometrit, jotka kuvaavat matkojen tarjontaa, lisääntyivät edellisvuodesta raitioliikenteessä 11,1 % ja metroluikenteessä 63,4 %.

Raitioliikenteessä uudet Artic-vaunut ovat mahdollistaneet sen, että matalalattiavaunukaluston osuus ajetuista linjakilometreistä on noussut. Vanhoilla korkealattiaisilla nivelvaunuilla ajettiin enää erittäin vähän linjakilometrejä.

Talousarvion sitovat tavoitteet

Sitovista tavoitteista ennustetaan saavuttavan vuonna 2018 viisi (5) kahdeksasta (8). Laitoksen sitovista tavoitteista taloudellisen tuloksen, toiminnan kokonaiskustannusten, raitioliikenteen asiakastytyväisyyden, raitioliikenteen liikennöinnin luotettavuuden sekä raitioliikennematkustajien kokeman järjestyksen ja turvallisuuden ennakoitavan tavoitteen mukaisesti.

Metroluikenteen asiakastytyväisyyden ennustetaan jäävän tavoitteesta. Tutkimustietoa ei vielä ole käytettävissä, mutta HKL arvioi, että alkuvuonna HKL:lle on tullut epäedullista julkisuuskuvaa metroluikenteen toteuttajana ja työnantajana ainakin ajamatta jääneistä lähdöistä. Julkisuuskuva heijastuu todennäköisesti myös asiakkaiden kokemukseen ja näkymään alle tavoitteen jäävässä metroluikenteen liikennöitsijäarvosanassa.

Liikennöinnin luotettavuuden ennustetaan jäävän tavoitteesta johtuen alkuvuonna suunniteltuun verrattuna liian alhaisena toteutuneen ajettujen lähtöjen osuuden vuoksi. Pääasiallisena syynä ajamattomiin lähtöihin on ollut henkilökuntapula ja osittain myös tekniset viat.

Metroluikennematkustajien kokeman järjestyksen ja turvallisuuden ennustetaan jäävän tavoitteista, mutta pysyvän silti viime vuoden tasolla. Liikenteeseen ei ennusteta tulevan sellaisia suuria muutoksia, joilla olisi ennakoitua suurempaa vaikutusta metromatkustajien järjestyksen ja turvallisuuden tunteeseen.

Henkilöstö

HKL:n henkilöstömäärä oli 1 227 henkilöä 31.3.2018 (31.3.2017: 1 208). Vuoden 2017 lopussa henkilöstömäärä oli 1 236. Keskimäärin tammi-maaliskuussa henkilöitä oli 1 230, kun vastaavalla kaudella vuonna 2017 henkilöitä oli keskimäärin 1 193. Metro- ja raitiovaunukuljettajia on 19 enemmän maaliskuussa kuin vuotta aikaisemmin.

Käyttötalous



Koko vuoden liikevaihto on 210,9 milj. euroa eli 4,6 milj. euroa vähemmän kuin tulosbudjetissa. Raitioliikenteen liikennöintikorvauksen ennakoidaan toteutuvan 2,6 milj. euroa budjetoitua pienempänä, mikä johtuu pääosin pääkorvausosuudessa tapahtuneesta muutoksesta Variotramvaunujen osalta. HSL:ltä veloitettavia infrakorvauksia on toteutumassa 1,4 milj. euroa budjetoitua vähemmän.

Menoissa poistoja on toteutumassa 2,8 milj. euroa budjetoitua vähemmän. Suurin yksittäinen syy on Variotram-raatiovaunujen jäljellä olleen hankintamenon alaskirjaus 31.12.2017, joten vaunuista ei toteudu poistoja vuonna 2018 (TB18: 2,2). Kirjaus liittyi sopimukseen, jossa vaunujen toimittajan kanssa sovittiin vaunujen palauttamisesta toimittajalle vuoden 2018 aikana.

Palveluiden ostoja on toteutumassa 43,2 milj. euroa eli 1,3 milj. euroa budjettia vähemmän. Raitioratojen profilointi on siirtymässä osittain vuodelle 2019, joten vuoden 2018 aikana toteutuu profiloinnin kuluja 0,5 milj. euroa vähemmän kuin on budjetoitu vuodelle 2018.

Henkilöstökulujen ennuste on 64,2 milj. euroa eli 1,3 milj. euroa budjettia vähemmän. Kuljettajien ja tuntipalkkaisten palkkakulut ovat jäämässä budjetoidun pienemmiksi.

HKL:n tilikauden tulosennuste on 1,2 (TB18: 0) milj. euroa.

Investoinnit

Koko vuoden investointiennuste on 147,9 milj. euroa eli 17,0 milj. euroa budjetoitua vähemmän. Sörnäisten metroaseman peruskunnostus, Siilitien metrosillan vahventaminen, Töölön varikon lattioiden ja julkisivun peruskunnostus, Hakaniemen metroaseman peruskunnostus ja Helsingin metron asetinlaitteen uusiminen ovat toteutumassa vuodelle 2018 budjetoitua pienempinä. Pääsyyinä on aikataulujen päivittyminen ja hankkeiden toteutuksen siirtyminen osittain seuraaville vuosille.

Koko vuoden suurin investointikohde on Artic-optiovaunujen (20 vaunua) hankinta 39,0 (TB18: 34,6) milj. euroa. Vaunujen toimitusaikaa on nopeutettu budjettivaiheessa arvioidusta ja tavoitteena on, että kaikki 20 vaunua olisi toimitettu HKL:lle vuoden 2018 aikana.

Muita suuria investointeja ovat alkuperäinen Artic-vaunujen toimitus (40 vaunua) 7,0 (TB18: 6,5) milj. euroa, Helsingin metrona asetinlaite 5,9 (TB18: 6,9) milj. euroa, Hakaniemen lippuhallin peruskorjaus 5,8 (TB18: 7,0) milj. euroa, uusien M300-metrovaunujen maksut 5,1 (TB18: 0,3) milj. euroa ja Kalasataman liityntäpysäköintipaikat 5,0 (TB18: 5,0) milj. euroa.

Esittelijä

Postiosoite
PL 53250
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite
Toinen linja 7 A
Helsinki 53

Puhelin
3101071
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alvno



03.05.2018

Asia/2

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL_osavuositarkastus_1-3.2018

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 69

Liikenneliikelaitoksen johtokunnan toimivallan siirtäminen henkilörekistereitä koskevissa asioissa

HEL 2018-004217 T 00 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti, että johtokunnan puolesta rekisteriselosteen laatimisesta, rekisterin sisältämien henkilötietojen käsittelystä, käyttöoikeuksien myöntämisen periaatteista, rekisteröidyn informoinnista, tietojen tarkastusoikeuden toteuttamisesta, tiedon korjauksesta ja muista rekisteröityjen oikeuksien toteuttamisesta sekä tietojen luovuttamisesta, rekisterin tietosuojan ja tietoturvan järjestämisestä, tietojen arkistoinnista samoin kuin rekisterien vastuu- ja yhteyshenkilöiden nimeämisestä päättää liikenneliikelaitoksen hallintojohtaja.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Heli Hietala, lakimies, puhelin: 310 35710
heli.hietala(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Toimitusjohtaja
Yksiköiden johtajat
Yksiköiden sihteerit
Kaupunginkanslia

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

EU:n yleinen tietosuoja-asetus (EU 2016/679) tulee sovellettavaksi 25.5.2018 lukien. Tietosuoja-asetusta sovelletaan henkilötietojen käsittelyyn laajasti, ja se kattaa sekä automaattisen tietojen käsittelyn, että muussa muodossa tapahtuvan rekisteriin kuuluvien tietojen käsittelyn. Tietosuoja-asetus edellyttää, että rekisterinpitäjän tulee laatia henkilörekistereistään rekisteriseloste.



Henkilörekistereihin liittyvää toimintaa tulevat jatkossa ohjaamaan yleislakeina EU:n yleinen tietosuoja-asetus, eduskunnassa säädettävänä oleva tietosuojalaki, ja laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Kansallinen tietosuojalakiesitys HE 9/2018 on annettu eduskunnalle 28.2.2018. Lain voimaantulon ajankohta on vielä epävarma.

Liikenneliikelaitoksen johtokunta on liikenneliikelaitoksen (HKL) henkilörekisterien rekisterinpitäjä. Kaupungin tietosuojatyöryhmän mukaan toimialojen lautakuntien ja liikelaitosten johtokuntien rekisterinpitäjän oikeudet on suositeltavaa siirtää toimialan viranhaltijoille, jotta rekisterinpidon käytännön hoitaminen olisi mahdollisimman sujuvaa.

Henkilötietoja käsitellään HKL:ssä eri henkilörekistereissä (15 kpl henkilörekistereitä, tilanne 3.5.2018).

HKL:n henkilörekistereihin ja rekisteriselosteisiin liittyviä asioita käsitellään erityisesti Yhteiset palvelut -yksikön palvelujen hallintopalveluissa, it-palveluissa ja turvallisuuspalveluissa. Lisäksi HKL:n tietosuojayhdys henkilönä toimii hallintopalvelujen lakimies. Toiminnan järjestämisen kannalta tarkoituksenmukaisinta on, että johtokunta siirtää henkilörekistereitä koskevaa toimivaltaa hallintojohtajalle.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Heli Hietala, lakimies, puhelin: 310 35710
heli.hietala(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Toimitusjohtaja
Yksiköiden johtajat
Yksiköiden sihteerit
Kaupunginkanslia

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti



03.05.2018

Asia/4

§ 70

Kalasadaman liityntäpysäköintipaikkojen käyttöoikeuden siirtyminen HKL:lle

HEL 2018-004653 T 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä Kalasadaman keskuksen toteutussopimuksen mukaisesti Kalasadaman keskuksen kalliopysäköintilaitokseen toteutettujen kolmensadan (300) ajoneuvon liityntäpysäköintipaikan pysyvästä käyttöoikeudesta suoritettavan kertakorvauksen määrältään yhteensä enintään 4.918.032,00 euroa maksettavaksi SRV Yhtiöt Oyj:lle tai tämän osoittamalle taholle.

Vielä johtokunta päätti, että maksu voidaan suorittaa laskua vastaan, kun liityntäpysäköintipaikat on luovutettu HKL:lle liityntäpysäköintikäyttöön.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Elina Norrena, palvelukehitys- ja viestintäpäällikkö, puhelin: 310 35104
elina.norrena(a)hel.fi
Heli Hietala, lakimies, puhelin: 310 35710
heli.hietala(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
SRV Yhtiöt Oy
Liikenneliikelaitos
KYMP

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Asian tausta

Kaupunginvaltuusto päätti 26.8.2009, 172 § järjestää Kalasadaman keskuksen toteutuskilpailun julkisena hankintana kilpailullista neuvottelu-



menettelyä noudattaen. Kilpailua koskeva hankintailmoitus julkaistiin 15.9.2009. Kaupunginhallitus valitsi 29.3.2009, 395 § ilmoittautumishakemusten ja alustavien ideasuunnitelmien perusteella neuvotteluihin kolme parhaaksi arvioitua ehdokasta. Kaupunginvaltuusto päätti 11.5.2011, 98 § valita SRV Yhtiöt Oyj:n kokonaistaloudellisesti edullisimpana tarjouksen tekijänä Kalasataman keskuksen toteuttajaksi ja allekirjoittaa tämän kanssa tarjouspyynnön mukaisen Kalasataman keskuksen toteutussopimuksen kolmen kuukauden (3) kuluessa siitä, kun edellä mainittu hankintapäätös tuli lainvoimaiseksi. SRV Yhtiöt Oyj ja Helsingin kaupunki allekirjoittivat 16.8.2011 hanketta koskevan toteutussopimuksen.

Kalasataman keskuksen toteutussopimuksen mukaan SRV toteuttaa toteutussopimuksessa määritellyn mukaisesti yhteensä 300 (kolmesataa) autojen liityntäpysäköintipaikkaa, joihin Helsingin kaupungilla on pysyvä käyttöoikeus. Kaupungin pysyvä käyttöoikeus turvataan Kalasataman keskuksen tontteihin ja yleisiin alueisiin kirjattavalla yhteisjärjestelysopimuksella.

Kalasataman keskuksen liityntäpysäköintipaikat

SRV on suunnitellut ja toteuttanut Kalasataman keskuksen yhteensä 300 liityntäpysäköintipaikkaa, joiden laatu- ja mittavaatimukset on määriteltävä Kalasataman keskuksen toteutussopimuksessa. Liityntäpysäköintipaikkoja koskeva vastuunjako ja liityntäpysäköintiaika on määriteltävä sopimuksessa Kalasataman keskuksen yhteisjärjestelystä. Liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Kalasataman keskuksen kalliopysäköintilaitoksessa, jonka omistaa Kiinteistö Oy Redi Parkki. Liityntäpysäköinti tapahtuu kalliopysäköintilaitoksessa nimeämättömille pysäköintipaikoille. Em. paikat ovat käytettävissä liityntäpysäköintiin arkisin klo 6:00–17:30 välisenä aikana.

HKL päättää liityntäpysäköintioikeuksien osalta pysäköintilaitoksen operaattorin saamista edellä olevan mukaisista aikaan kohdistuvista liityntäpysäköinnin maksuista ja muista ehdoista. Kalasataman keskuksen liityntäpysäköinnistä perittävästä maksusta tehdään erillinen liikenneliikelaitoksen johtokunnan päätös. Muina kuin edellä mainittuina ajankohtina ja muun kuin liityntäpysäköinnin osalta pysäköintilaitoksen operaattori voi periä maksut pysäköintilaitoksen ehtojen mukaisesti.

Pysäköintilaitoksen omistaja vastaa kustannuksellaan paikkojen ja niiden käyttöön tarvittavien ajoyhteyksien, puomien ja laitteiden toteutuksesta, hoidosta, ylläpidosta ja peruskorjauksesta. Kaupungin ja/tai HSL:n vastuulla on toimittaa liityntäpysäköintiin tarvittava matkakortinlukija tai vastaava järjestelmä.



HKL suorittaa kertakorvauksena SRV Yhtiöt Oyj:lle tai tämän osoittamalle taholle toteutetuista liityntäpysäköintipaikoista toteutussopimuksen ehtojen 16.393,44 euroa / paikka (sis. ALV 0 %), johon ei kohdisteta indeksitarkastusta. Yhtiölle suoritettava kertakorvaus 300 autopai-
kasta on näin ollen yhteensä 4.918,032 euroa.

Maksu suoritetaan sen jälkeen, kun paikat on luovutettu liityntäpysäköintikäyttöön alkusyksystä 2018 kauppakeskus REDI:n avauduttua.

Liityntäpysäköintipaikkojen kustannusjako kaupungin ja valtion kesken

Valtion ja Helsingin seudun kuntien välisen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksessa (MAL-sopimus) vuosille 2016–2019 osapuolet ovat yhteistyössä sitoutuneet toteuttamaan liityntäpysäköinti-investoinnit sopimuksessa esitetyn kustannusjaon mukaisesti. Liityntäpysäköinti-hankkeiden kustannusjako kuntien ja valtion kesken toteutetaan perustuen hankkeen alueelliseen vaikuttavuuteen. Kalasatama on HSL:n laatimassa liityntäpysäköinnin toimenpideohjelmassa vuonna 2017 luokiteltu paikallisesti merkittäväksi alueeksi, jolloin investointikustannukset jakautuisivat MAL-sopimuksen periaatteiden mukaisesti sijaintikunnan ja valtion kesken siten, että valtion osuus hankkeen investointikustannuksista on 30 – 50 %. Kalasataman liityntäpysäköinnin kustannusjakoa koskevissa neuvotteluissa päädyttiin toteamaan, ettei valtiolla ole osoittaa hankkeelle MAL-sopimuksen periaatteiden mukaista 1,5 miljoonan euron määrärahaa hankkeelle, joten investointi jää kaupungin kustannettavaksi.

Rahoitus ja vaikutus käyttötalouteen

Liityntäpysäköintialueiden ja eräiden terminaali-alueiden hallinta on siirretty liikenneliikelaitokselle 1.1.2018 alkaen kaupunginhallituksen päätöksellä 21.8.2017, § 750. Em. hallinnan siirtoa koskevassa päätöksessä on todettu, että HKL:lle tulee kohdistumaan Kalasataman keskukseen toteutettavien käyttöoikeuskohteiden myötä investointeja noin 5 milj. eur vuonna 2018, minkä vaikutukset investointi- ja käyttötalouteen tullaan ottamaan huomioon vuoden 2018 talousarvion valmistelussa.

HKL:n hyväksytyssä investointisuunnitelmassa 2018-2027 on varattu Kalasataman liityntäpysäköinti-investointiin 5,0 milj. euroa vuodelle 2018.

Liityntäpysäköintipaikkojen 5,0 milj. euron investointi aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoin 0,25 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Pysäköintipaikat kirjataan HKL:n omaisuuteen muihin pitkävaikutteisiin menoihin.



03.05.2018

Asia/4

Liityntäpysäköinti-investointi rahoitetaan lainarahoituksella. Korkokulut ovat yhteensä 2,4 milj. euroa (korkokanta 4 % ja laina-aika 20 vuotta).

HKL laskuttaa liityntäpysäköinnin nettomenon Helsingin kaupungin infratuen kautta suoraan kaupungilta. Nettomeno on keskimäärin noin 0,4 milj. euroa vuosittain 20 vuoden aikana.

Muut liityntäliikennettä palvelevat Kalasataman keskuksen yhteyteen toteutettavat osat

Ajoneuvojen liityntäpysäköintipaikkojen lisäksi SRV toteuttaa kustannuksellaan Kalasataman keskuksen yhteyteen yhteensä 100 (sata) kpl polkupyörien liityntäpysäköintipaikkaa, joista ei suoriteta yhtiölle eri korvausta. Polkupyöräpysäköinti toteutetaan kaksikerrostelineillä. HKL on tilannut edellä määriteltyjen sadan polkupyörätelineen lisäksi erikseen 124 kappaleita polkupyörätelineitä, jotka ovat samanlaiset kuin SRV:n toteuttamat polkupyörätelineet ja sijoittuvat samoihin tiloihin. HKL:n toimesta erikseen tilattujen polkupyörätelineiden kustannus oli 24.180 euroa (ilman ALV). HKL laskuttaa polkupyörien liityntäpysäköintipaikoista tulevan kustannuksen Helsingin kaupungin infratuen kautta suoraan kaupungilta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Elina Norrena, palvelukehitys- ja viestintäpäällikkö, puhelin: 310 35104
elina.norrena(a)hel.fi
Heli Hietala, lakimies, puhelin: 310 35710
heli.hietala(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
SRV Yhtiöt Oy
Liikenneliikelaitos
KYMP



03.05.2018

Asia/5

§ 71

Kaupunkipyöräkauden pidentäminen ja Citybike Finland Oy:n bonukset kaudella 2017

HEL 2018-003672 T 00 01 04 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti pidentää kaupunkipyöräpalvelun kautta yhdellä kuukaudella siten, että palvelu on käytettävissä vuosittain 3.4.-31.10. välisenä aikana. Samalla se päätti hankkia Citybike Finland Oy:ltä kaupunkipyöräpalvelun tuottamisen lisäkuukauden (huhtikuu) aikana kahdeksaksi (8) vuodeksi 2018 alkavan sopimuskauden alusta lähtien yhteensä enintään 950.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Lisäksi kaupunkipyöräpalvelun toteuttamisesta päätettiin maksaa sopimuksen mukainen bonus palvelutason ylittämisestä vuodelta 2017. Bonusta maksetaan raja-arvon ylittävistä neljästä prosentista yhteensä 40 000 euroa (alv 0 %). Tämän päätöksen jälkeen hankinnan kokonaishinta on yhteensä n. 13,9 milj. euroa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753
samuli.makinen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Yksikön johtaja
Projekti-insinööri

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kauden jatkaminen



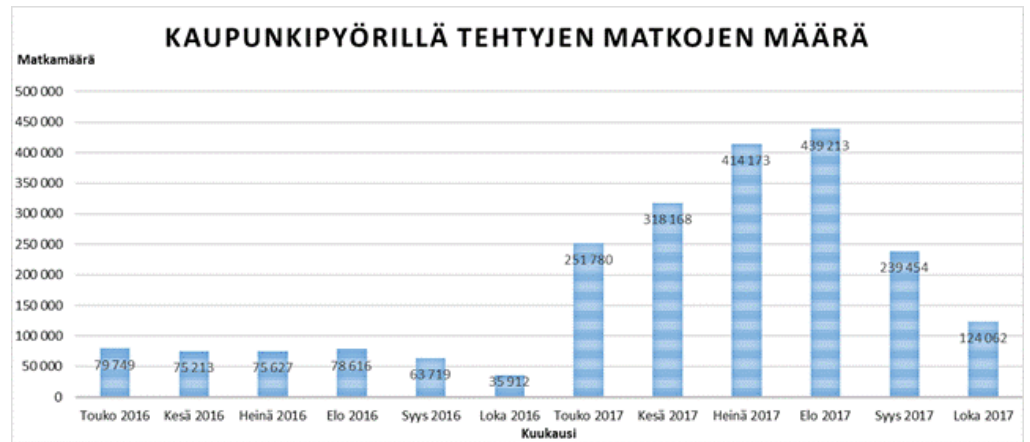
Kaupunkipyöräpalvelun hankintapäätöksessä (20.10.2015 § 178, HEL 2014-003639 T 00 01 04 00) johtokunta oikeutti HKL:n käyttämään 1,295 miljoonaa euroa (alv 0 %) mahdollisiin lisä- ja muutostöihin. Hankinta kustannetaan tästä varasta.

Liikennelaitoksen johtokunta korotti kaupunkipyöräiden käyttömaksuja (24.1.2018 § 17, HEL 2018-000613 T 02 05 00) kattamaan tätä lisäkustannusta.

Kaupunkipyöräpalvelun kauden pidentäminen kattamaan myös huhtikuun perustuu palvelusta saatuun palautteeseen sekä kausien 2016 - 2017 käytön aktiivisuuteen.

Kaupunkipyöräpalvelun käyttökauden pituutta on toivottu asiakaspalautteissa laajennettavaksi. Kaupunkipyöräpalvelun ympärivuotisuudesta on tehty myös valtuustoaloite (Sameli Sivonen, 29.11.2017), johon HKL:n johtokunta päätti lausunnossaan, (08.02.2018 § 22) kautta aikaistettavan kuukaudella, mikäli mahdollista. Mahdollisimman pitkä käyttökausi tuo kaupunkilaisille parhaan hyödyn palvelusta, helpottaessaan ja nopeuttaessaan liikkumista koko sen kauden, jonka kaupunkipyörät hyvin palvelevat liikkumistarpeita.

Käyttötilastoista (kuva 1) on havaittavissa, että kaupunkipyörillä tehtyjen matkojen määrät olleet korkeahkolla tasolla heti kauden ensimmäisiltä viikoilta lähtien. Sen sijaan loppukaudella käyttömäärät laskevat selkeästi. Tästä syystä kauden pidentäminen on tarkoituksenmukaisinta toteuttaa keväällä, joten käytön voidaan odottaa olevan korkeaa myös edeltävillä viikoilla, kun palvelu aloitetaan aiemmin. Lisäksi kauden jatkaminen varsinaisille talvikuukausille kasvattaisi kustannusta varattua lisätyöbudjettia suuremmaksi, erityisesti vaadittavien laajempien muutostöiden vuoksi. Talvikäyttö vaatisi pyöräasemien sähköistämistä auringonvalon puutteen vuoksi, ja talvikunnossapito aiheuttaisi lisäresurssitarpeen niin asemien kunnossapitoon kuin muun katualueenkin lumenpoistoon, pyöräasemien viedessä tilaa. Näin kauden pidentäminen kevästä on nykyisellään toimivin kehitysvaihtoehto.



Toimittajan bonukset

Palvelutason kriteereiksi on HKL:n ja Citybike Finland Oy:n välisessä sopimuksessa määritelty kahdelle ensimmäiselle kaudelle kaksi mittaria: aika jonka pyörät ovat palvelussa käyttäjien saatavilla, sekä taustajärjestelmän toimintavarmuus.

Sopimuksen mukaan taustajärjestelmän toimintavarmuudesta ei makseta bonusta, mutta HKL voi periä toimittajalta sanktion, jos sallittu käytettävyyden raja-arvo alittuu. Raja-arvo edellyttää järjestelmän olevan käytettävissä vuorokausittain 99 % ajasta päivisin ja 95 % ajasta öisin ja kaupunkipyöräpalvelun käyttökauden ulkopuolella. Kaudella 2017 vaaditut raja-arvot ylittyivät, eikä sanktioita peritä.

Pyörien saatavuutta mittaava käytettävyyssaste –mittarin tavoitetasona on, että vähintään 93 % pyöristä tulee olla jatkuvasti palvelussa asiakkaiden saatavilla kuukausittain. Jokaisesta tämän rajan ylittävästä täydestä prosentista maksetaan sopimuksen mukaan toimittajalle kymmenen tuhannen (10.000) euron bonus (alv 0 %). Kaudella 2017 vaadittu palvelutaso ylittyi neljällä prosentilla, mikä oikeuttaa toimittajan 40 000 euron (alv 0 %) bonukseen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753
samuli.makinen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet



03.05.2018

Asia/5

Ote
Yksikön johtaja
Projekti-insinööri



03.05.2018

Asia/6

§ 72

Metrovarikon aurinkovoimalan tilaaminen

HEL 2018-004644 T 02 08 01 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan metrovarikon katolle asennettava 480,6 kWp:h:n tehoisen aurinkovoimalan kokonaistoimituksena optimisaattoripaneeleilla GreenEnergy Finland Oy:ltä enintään 528.000,00 euron arvonlisäverottomaan hintaan.

Johtokunta päätti lisäksi oikeuttaa liikenneliikelaitoksen tilaamaan tuotannon seurannan räätälöinnin laskutettuna toteutuneiden tuntien perusteella enintään 5.500,00 euron arvonlisäverottomaan hintaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Lasse Rosenholm, projektipäällikkö, puhelin: 310 35783
lasse.rosenholm(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Laatu- ja ympäristöpäällikkö
Hankintapäällikkö
Projektipäällikkö

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on Metrovarikon kiinteistön katolle rakennettava aurinkovoimala. HKL on sitoutunut käyttämään ainoastaan uusiutuvaa sähköä ja oma aurinkovoimala täydentää HKL:n uusiutuvan energian



portfoliota sekä vahvistaa HKL:n mainetta ympäristövastuullisena toimijana.

Kuntien yhteishankintayksikkö KL-Kuntahankinnat Oy (jäljempänä Kuntahankinnat) on kilpailuttanut aurinkosähkövoimaloiden hankinnan yhteishankintana asiakkailleen vuosille 2017 - 2020 ja vastaa myös sopimushallinnasta. Hankintapäätös on tehty 3.10.2016. Kilpailutuksen perusteella sopimustoimittajaksi valittiin Green Energy Finland Oy. Kuntahankinnat on tehnyt hankinnasta sopimuksen Green Energy Finland Oy:n kanssa.

Liikenneliikelaitos on liittynyt Kuntahankintojen puitesopimukseen KLKH 118 toimitusjohtajan päätöksellä § 2/7.1.2018. Hankinta perustuu erityisalojen hankintalain 1398 § 45-46: Hankinta on tehty puitejärjestelyinä, johon HKL on oikeutettu liittymään. HKL on lähettänyt Green Energy Finlandille puitesopimukseen perustuvan tarjouspyynnön 480 kWp:n suuruista aurinkovoimalasta 27.03.2018, johon Green Energy Finland on jättänyt tarjouksensa 11.04.2018.

Metrovarikon katon pinta-alasta voidaan hyödyntää noin neljäsosa aurinkosähkön tuotantoon. Laskennallinen teho 12.000 m² voimalalla on n. 400-450 MWh/vuosi, joka on noin 12 % metrovarikkokiinteistön sähkönkulutuksesta. Itse tuotetusta sähköstä ei makseta siirtomaksuja eikä veroja. Voimalan sijainti on lähellä metrovarikoiden sähkökeskuksia, joten siirtohäviöt jäävät pieniksi lyhyiden kaapelointien vuoksi.

Metrovarikon paloturvallisuuden takaamiseksi aurinkovoimalan paneelit on varustettu paneelikohtaisilla optimisaattoreilla.

Voimalan käyttöaika on vähintään 30 vuotta. Hankkeen kannattavuuden arvioimiseksi hankkeesta tehtiin 30 vuoden kassavirta-analyysi. Hankkeen tuottovaatimukseksi asetettiin 3,5 %. Analyysin perusteella hankkeen sisäiseksi korkokannaksi saatiin 6,6 %. Laskelmissa on huomioitu rakennuttajan kustannukset sekä inverttereiden uusiminen kymmenen vuoden välein. Hankkeen takaisinmaksuaika on 14 vuotta.

Motiva on myöntänyt voimalainvestoinnille 25 % energiatuen (noin 140.000,00 euroa), joka maksetaan jälkikäteen toteutuneiden kustannusten mukaisesti. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella. Hankkeeseen on varauduttu HKL:n investointiohjelmassa 2018.

Liikenneliikelaitoksen toimitusjohtaja on hyväksynyt Metrovarikon aurinkovoimalan rakentamista koskevan hankesuunnitelman (toimitusjohtajan päätös 54 §/23.11.2017).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie



03.05.2018

Asia/6

Lisätiedot

Lasse Rosenholm, projektipäällikkö, puhelin: 310 35783
lasse.rosenholm(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Laatu- ja ympäristöpäällikkö
Hankintapäällikkö
Projektipäällikkö



03.05.2018

Asia/7

§ 73

Helsingin kaupungin raitioliikennesäännön muuttaminen

HEL 2017-012836 T 08 00 02

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti muuttaa Helsingin kaupungin raitioliikennesäännön (RTO1) 8 §:n kohdan 5 koskien raitiovaununkuljettajan näöntarkkuusvaatimusta kuulumaan seuraavasti:

"5) henkilön näöntarkkuus on toisella silmällä vähintään 0,8 ja toisella vähintään 0,5 tarvittaessa enintään + 8 dioptrin korjaavia linssejä käyttäen".

Esittelijä

yksikön johtaja
Arttu Kuukankorpi

Lisätiedot

Juhana Hietaranta, valvomoinsinööri, puhelin: 310 70504
juhana.hietaranta(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Helsingin kaupungin hallintosäännön 16 luvun 13 §:n mukaan liikenneliikelaitoksen johtokunta hyväksyy kaupungin metrolaikennesäännön ja raitioliikennesäännön.

HKL:n johtokunta on 7.12.2017 § 91 hyväksynyt Helsingin kaupungin raitioliikennesäännön. Helsingin kaupungin raitioliikenteen toimintaohjeet käsittävät kuusi (6) osaa, joista raitioliikennesääntö on toimintaohjeen osa 1 (RTO 1).

Voimassaolevan raitioliikennesäännön 8.1 §, kohta 5 kuuluu seuraavasti:

"5) henkilön näöntarkkuus on toisella silmällä vähintään 0,8 ja toisella vähintään 0,1 tarvittaessa enintään + 8 dioptrin korjaavia linssejä käyttäen;"



Raitioliikennesäännön em. kohtaa esitetään muutettavaksi seuraavaan muotoon:

"5) henkilön näöntarkkuus on toisella silmällä vähintään 0,8 ja toisella vähintään 0,5 tarvittaessa enintään + 8 dioptrin korjaavia linssejä käyttäen;"

Esitetyllä muutoksella raitioliikennesäännön näöntarkkuusvaatimus asetetaan metroliikenteen näöntarkkuusvaatimuksen kanssa samanlaisiksi. Sama näöntarkkuusvaatimus on voimassa Suomessa myös rautatieliikenteessä.

Asiaa on valmisteltu yhteistyössä Työterveys Helsingin asiantuntijoiden kanssa. Muutoksella ei ole merkittäviä vaikutuksia jo myönnettyjen ajolupien voimassaoloon.

Esittelijä

yksikön johtaja
Arttu Kuukankorpi

Lisätiedot

Juhana Hietaranta, valvomoinsinööri, puhelin: 310 70504
juhana.hietaranta(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 07.12.2017 § 91

HEL 2017-012836 T 08 00 02

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä esityksen mukaisen raitioliikennesäännön (liite 1) noudatettavaksi 1.1.2018 alkaen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jussi Ratsula, lakimies, puhelin: 310 35045
jussi.ratsula(a)hel.fi



§ 74

Liikennelaitoksen johtokunnan lausunto kaupunginhallitukselle Pia Kopran ym. aloitteesta koskien metroliiikenteen häiriöitä ja metronkuljettajien työoloja

HEL 2018-003838 T 00 00 03

Lausunto

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Esittelijä

yksikön johtaja
Arttu Kuukankorpi

Lisätiedot

Arttu Kuukankorpi, yksikön johtaja, puhelin: 310 35564
arttu.kuukankorpi(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Lausuntopyyntö metroliiikenteen häiriöistä ja metron kuljettajien työoloista

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päättää antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon koskien Pia Kopran ym. aloitetta koskien metroliiikenteen häiriöitä ja metronkuljettajien työoloja:

Helmikuun loppuun kasautui valitettavasti poikkeuksellisen useita liikennehäiriöitä metroliiikenteessä. Liikennehäiriöt aiheutuivat useista erisyistä, näitä olivat virtakiskon vaurio, häiriö palorullaovessa Ruoholahdessa, ratakiskon katkeaminen, vikatilanne paloliukuovessa Kampissa ja kurottajan tippuminen kiskoilta Mellunmäessä. HKL on selvittänyt kunkin häiriön taustalla olevat syyt. Virtakiskon vaurion ja ratakiskon katkeamisen taustalla oli kova pakkanen, muiden häiriöiden syyt olivat toisistaan riippumattomia. Toimenpiteet vastaavien häiriöiden ennaltaehkäisemiseksi on käynnistetty ja ne ovat osin valmiit. Kovasta pakasesta aiheutuvien kiskojen ja virtakiskojen vaurioiden ennaltaehkäisyyn ei kuitenkaan ole taloudellisesti mielekästä ratkaisua.

Metroliiikenteen volyymit ovat kasvaneet merkittävästi länsimetron ja vuorovälin tihtymisen vuoksi. Ennen elokuuta 2016 metroliiikenteessä



oli talviarkena ruuhka-aikaan liikenteessä 15 metrojunaa yhtä-aikaisesti, nykyisin vastaava määrä on 36 metrojunaa. Länsimetron 1. vaihe kasvatti rataverkon pituuden 21 kilometristä 35 kilometriin. Volyymien kasvu on kasvattanut myös häiriöiden todennäköisyyttä ja kokonaismäärää. Lisäksi lyhyempien vuorovälien seurauksena häiriötilanteita syntyy aiempaa helpommin ja häiriöistä palautuminen kestää aiempaa kauemmin, koska pelivaraa on vähemmän.

Henkilökunnan Trafiin tekemät kantelut on käsitelty Trafin kanssa eivätkä ne ole antaneet aiheita toimenpiteisiin.

HKL:n metroliiikenteen toimintaohjeiden mukaan ennen matkustajaliikenteen alkua ajetaan avausjuna, jonka kuljettaja varmistaa, että rata on esteetön ja näin liikennöintikelpoinen. Avausjunan suurin sallittu nopeus on 50 km/h. Jos poikkeuksellisesta syystä jollain osuudella ei ole ajettu avausjunaa, ajetaan metroliiikenteen toimintaohjeiden mukaan ensimmäinen matkustajajuna avausjunana. Näin toimitaan silloin, jos avausjuna jää ajamatta mm. henkilöstöpulan vuoksi.

Uusien M300-junien ohjaamoergonomia on ongelmallinen. Junat tilattiin alun perin automaattimetroa varten ilman ohjaamo. Automaattimetrohankkeen keskeyttämisen jälkeen juniin on tehty ohjaamo, jonka ergonomia ei ole optimaalinen. Ergonomiaa on jo parannettu pienin parannuksin. Uuden kuljettajan istuimen kokeileminen on käynnistymässä ja ohjaamon laajamittainen uudistaminen on suunnitelmassa.

Kuljettajien wc Matinkylässä on n. 40 metrin päässä ohjaamosta junan ollessa lähtölaiturissa. Tapiolassa wc on vastaavalla etäisyydellä junan ollessa tulolaiturissa. Lyhyiden vuorovälien vuoksi junien seisonta-ajat pääteasemilla ovat lyhyitä, varsinkin Tapiolassa jossa molemmat metrolinjat liikennöivät. Kuljettajille on suunniteltu wc-tauot Itäkeskukseen vähintään 2,5 tunnin välein. Esimerkiksi linja-autonkuljettajilla työehtosopimus edellyttää wc-taukoa 4 tunnin välein ja veturinkuljettajilla 3,5 tunnin välein, joten niihin nähden HKL:n käyttämä mitoitus on lyhyt.

HKL:n kuljettajien paikallisen sopimuksen mukaan työpäivässä on palikatön ruokatauko sekä palkallinen 10 minuutin kahvitauko. Käytännössä HKL tarjoaa metronkuljettajille taukoja huomattavasti enemmän, vaikka taukojen määrää onkin vähennetty aikaisemmasta. HKL:n liikennöintisopimus HSL:n kanssa päättyy vuoden 2024 lopussa ja HKL:n kustannustehokkuuden on oltava markkinahintoihin nähden kilpailukykyinen, jotta HKL voi jatkaa metron liikennöitsijänä. Työehtosopimusten ylittävien taukojen vähentäminen on oleellinen osa HKL:n kilpailukykyyn parantamista. HKL tekee myös runsaasti muita tehostamistoimenpiteitä parantaakseen kustannustehokkuuttaan. HKL ei ole poistamassa vara-



03.05.2018

Asia/8

kuljettajajärjestelmää, vaan varakuljettajien määrää olla säätämässä tarvetta vastaavaksi.

HKL kouluttaa jatkuvasti uusia metronkuljettajia, jotta kuljettajamäärä saadaan vastaamaan länsimetron aiheuttamaan kuljettajatarpeeseen.

Työterveyslaitos on selvittämässä metrojunankuljettajien työn kuormitavuutta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Arttu Kuukankorpi

Lisätiedot

Arttu Kuukankorpi, yksikön johtaja, puhelin: 310 35564
arttu.kuukankorpi(a)hel.fi

Liitteet

1 Lausuntopyyntö metroliikenteen häiriöistä ja metron kuljettajien työoloista

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



03.05.2018

Asia/9

§ 75

Herttoniemen valvomon ja metrovarikon virtuaalipalvelinympäristö asennettuna

HEL 2018-004685 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen tilaamaan Herttoniemen valvomon ja metrovarikon virtuaalipalvelinympäristön asennettuna Dustin Finland Oy:ltä yhteensä enintään 511.590,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1
IT-päällikkö	Liite 1
Hallintojohtaja	Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL uusii palvelinjärjestelmäänsä siten, että pääkonttorin ja metrovarikon virtuaalipalvelinympäristö uusitaan ja pääkonttorin konesalin virtualisoidut toiminnot siirretään Herttoniemen valvomon konesaliin. Hankinta sisältää palvelinjärjestelmän, levyjärjestelmän, SAN-kytkimet, laitteiden takuuhuoltosopimuksen viideksi vuodeksi, virtualisointialustan oh-



jelmistolisenssit ja niiden ylläpidon laitteiden takuuhuoltosopimuksen ajaksi sekä levytilan laajennuksen option.

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos järjesti minikilpailutuksen Herttoniemen valvomon ja metrovarikon virtuaalipalvelinympäristö asennettuna 5H18, 9.4.2018. Hankinta minikilpailutettiin Helsingin kaupungin hankintakeskuksen puitesopimuksen H029-14 tietotekniikan laitteet sopimustoimittajien kesken. Kyseiset sopimustoimittajat ovat Turun Tietokeskus Oy, Dustin Finland Oy ja Atea Finland Oy. Ratkaisuperusteena oli valinta kokonaishinnan perusteella (alin hinta). HKL sai tarjoukset kahdelta tarjoajalta Dustin Finland Oy ja Atea Finland Oy. Turun Tietokeskus Oy ei jättänyt tarjousta määräaikaan mennessä. Dustin Finland Oy jätti kokonaishinnaltaan edullisimman tarjouksen.

HKL suoritti markkinakartoituksen puitesopimustoimittajien kesken 23.10.2017 – 26.2.2018 välisenä aikana. Markkinakartoituksessa kunkin puitesopimustoimittajan kanssa käytiin kolme neuvottelua, joiden perusteella HKL laati hankinnan vaatimusten teknisen kuvauksen.

Lisäksi johtokunta päättää oikeuttaa toimitusjohtajan tekemään hankintaan ja hankinnan ehtoihin vähäisiä muutoksia hankinnan kestäessä esille tulleiden tarpeiden mukaisesti.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1
IT-päällikkö	Liite 1
Hallintojohtaja	Liite 1



03.05.2018

Asia/10

§ 76

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asiat tiedoksi.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Liitteet

1 Markkinaoikeus töhrynpisto päätös 28.3.2018

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Markkinaoikeuden päätös 28.3.2018

Uudenmaan Tehopesu Oy:n valitus Helsingin kaupungin liikennelaitos -
liikelaitoksen johtokunnan hankintapäätöksestä 13.6.2017 § 16.

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 9.4.2018 § 196, asia/7

V 25.4.2018, Hernesaaren raitiotien yleissuunnitelma
HEL 2016-014135 T 08 00 02

Khs 9.4.2018 § 197, asia/8

V 25.4.2018, Pasilan Postipuiston asemakaavan muuttaminen (nro
12475, maaliikennekeskus)
HEL 2014-003386 T 10 03 03

Khs 9.4.2018 § 206, asia/17

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa
seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 14.

===



03.05.2018

Asia/10

johtokunnat
- liikenneliikelaitos 5.4.2018

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Liitteet

1 Markkinaoikeus töhrynpisto päätös 28.3.2018

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



03.05.2018

Asia/11

§ 77

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi, että johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset viikoilta 13 – 15/2018, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

Toimitusjohtaja	§ 24 – 32
Yhteiset palvelut, hallintojohtaja	§ 6 – 9
Toiminnanohjaus, yksikön johtaja	
Infra ja kalusto, yksikön johtaja	§ 49 – 66
Kunnossapito, yksikön johtaja	§ 13 – 25
Liikennöinti, yksikön johtaja	§ 3 – 4

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



03.05.2018

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 67, 68, 70, 74, 76 ja 77 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 69, 71, 73 ja 75 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



03.05.2018

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 72 §.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankinta-oikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.



03.05.2018

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisu.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Postiosoite
PL 53250
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite
Toinen linja 7 A
Helsinki 53

Puhelin
3101071
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alvno



03.05.2018

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.



03.05.2018

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä



03.05.2018

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii asian käsittelystä maksua 2000 euroa, jos hankinnan arvo on alle 1 miljoona euroa; 4000 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoona euroa ja alle 10 miljoonaa euroa; ja 6000 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



03.05.2018

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Laura Rissanen
puheenjohtaja

Rain Mutka
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Stefan Loman

Perttu Hillman

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 11.05.2018.