



08.03.2018

Asia/7

§ 43

Nostokoriauton hankinta

HEL 2018-002495 T 02 08 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen hankkimaan raitiotieradan ajojohtimien asennus- ja kunnossapitotöihin soveltuvan nostokoriauton Sonderfahrzeugtechnik Rogge GmbH:lta yhteensä enintään 761.500,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan niin, että hankinta ja hankintahinta sisältävät myös takuuaikaiset huollot koskien ajoneuvoa, sen päällirakenteita ja muita ajoneuvon laitteita koko kahden (2) vuoden takuuajan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Tommy Sohlberg, tekninen asiantuntija, puhelin: 310 35429
tommy.sohlberg(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Kunnossapitoinsinööri
Tekninen asiantuntija

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankittavaa nostokoriaajoneuvoa käytetään ensisijaisesti raitiotieratojen sähköverkoston tarkastamiseen, huoltoon, kunnossapitoon, rakentamiseen sekä muihin soveltuviin kunnossapitotoimintoihin.

Nykyinen kunnossapidon nostokorikorikalusto muodostuu neljästä (4) eri ajoneuvosta, joista kaksi (2) vanhempaa on tarkoitus poistaa ja kor-



vata yhdellä uudella monipuolisella ja nykyaikaisella tekniikalla varustetulla nostokoriajoneuvolla. Poistettavat nostokoriajoneuvot ovat vuosilta 1992 (HKL-1517) ja 1997 (HKL-1536) ja ne ovat käyttöikänsä lopussa, eivätkä siten vastaa ominaisuuksiltaan ja luotettavuudeltaan nykyajan kustannustehokkaan tuotannon tarpeita.

Hankittavan nostokoriajoneuvon keskeisimmät ominaisuudet:

- Erityisesti raitiotieratojen sähköverkon kunnossapitoon soveltuva nostokoriauto.
- Nostokori on sähköisesti eristetty ja täyttää ratasähkötöihin liittyvät 1500V:n jännitetyövaatimukset, ja mahdollistaa sähkötöiden tekemisen myös kostealla ilmalla.
- Nostokoripuomin suurempi ulottuvuus mahdollistaa laajemman työalueen, nostokoriautoa siirtämättä.
- Varustettu kiskopyörillä.
- Parempi työturvallisuus
- Parempi käytön luotettavuus
- Suurempi nostokorin ulottuvuus
- Kiskopyörien ansiosta pystytään liikkumaan päällystämättömällä rata-alueella

Hankinta perustuu HKL:n järjestämään tarjouskilpailuun 26H/17 nostokoriauton hankinnasta. Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli halvin hinta. Halvimman hinnan perusteluna oli laadun huomioiminen vähimmäis- ja soveltuvuusvaatimuksissa.

Tarjouskilpailuun saatiin yksi (1) tarjous Sonderfahrzeugtechnik Rogge GmbH:lta. HKL:n asiantuntijat ovat arvioineet tarjotun hinnan olevan markkinoiden mukainen ja siten hyväksyttävällä tasolla.

Hankinnasta on tehty hankesuunnitelma 10.11.2017.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Tommy Sohlberg, tekninen asiantuntija, puhelin: 310 35429
tommy.sohlberg(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote Hankinta



08.03.2018

Asia/7

Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Kunnossapitoinsinööri
Tekninen asiantuntija