



24.01.2018

Asia/5

§ 17 Kaupunkipyöräpalvelun käyttömaksut vuonna 2018

HEL 2018-000613 T 02 05 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti kaupunkipyöräpalvelun käyttömaksuista seuraavaa:

<u>Kausimaksut</u>	<u>Hinta 2018 (€)</u>	<u>Hinta 2017 (€)</u>
Vuosi	30	25
Viikko	10	10
Päivä	5	5
<u>Lisämaksut</u>		
per 30 min (30 min ylittävältä ajalta, maksimi 5 tuntia)	1	1

- Käyttömaksut ovat voimassa vuoden 2018 kaupunkipyöräilykaudesta alkaen.
- Kaupunkipyörän enimmäiskäyttöaika on viisi tuntia per käyttökerta. Jos enimmäiskäyttöaika ylittyy, veloitetaan kaupunkipyörän käyttäjältä 80 euron viivästysmaksu.
- Käyttömaksuja voidaan tarkistaa toteutuneen käytön ja tulojen mukaan. Lisäksi käyttömaksuja voidaan muuttaa myös tilapäisesti erityistarpeiden perusteella, esimerkiksi osana kaupunkipyöräpalvelun markkinointia.

Käsittely

Varajäsen Saarisen vastaesitys: Käyttömaksuja ei tulisi korottaa.

Saarisen esitystä ei kannatettu, joten se raukesi.

Varajäsen Saarinen ilmoitti vastaesityksen olevan eriävä mielipiteensä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753
samuli.makinen(a)hel.fi



24.01.2018

Asia/5

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä

Esittelijän perustelut

HKL:n johtokunnan 11.9.2014 (HEL 2014-003639) hyväksymässä kaupunkipyöräpalvelun hankesuunnitelmassa on linjattu, että osa kaupunkipyöräpalvelun rahoituksesta saadaan käyttäjiltä perittävillä maksuilla. Tavoitteena on, että muiden joukkoliikennevälineiden tavoin käyttömaksuilla katetaan vähintään puolet järjestelmän kustannuksista. Käyttömaksuista päätettiin viimeksi 19.01.2017, §6, HEL 2017-000540.

Kaupunkipyöräpalvelun käyttäjiltä saatavat maksut (kausimaksut, lisämaksut yms.) tulevat kaupunkipyöräpalvelusta tehdyn sopimuksen perusteella suoraan HKL:lle.

Kaupunkipyörillä tehtiin kaudella 2017 yhteensä noin 1,4 miljoonaa matkaa ja HKL sai kaupunkipyöräpalvelusta tuloja noin 1,2 miljoonaa euroa. Vuonna 2017 HKL sai lisäksi Espoolta korvausta pilottikokeilussa olleista kymmenestä pyöräasemasta ja sadasta kaupunkipyörästä noin 0,2 miljoonaa euroa, kun vastaava määrä pyöräasemia ja kaupunkipyöriä oli vuoden 2017 sesongin aikana lainattu Espoon kaupungille.

Kaupunkipyöräpalvelun käyttömaksujen korottamisen perusteena on erityisesti tarve laajentaa suosittua kaupunkipyöräpalvelua, jonka kysyntä ylitti odotukset vuonna 2017. Kaupunkipyöräilykautta ollaan pidentämässä kuukaudella niin, että kaupunkipyöräilykausi alkaisi jo huhtikuun alussa. Samalla kaupunkipyöräpalvelun kattavuus laajenee selvästi, kun Helsinkiin tulee vuoden 2018 kaupunkipyöräilykaudesta alusta alkaen 10 uutta pyöräasemaa ja 100 uutta kaupunkipyörää, jotka olivat kaupunkipyöräilykauden 2017 lainassa Espoossa pilottikokeilussa.

Espoon kaupunki toteuttaa Helsingin kaupunkipyöräpalvelun kanssa integroidun oman kaupunkipyöräpalvelun vuonna 2018 toukokuun alusta alkaen niin, että se toimii yhtenä kokonaisuutena HKL:n kaupunkipyöräpalvelun kanssa.

Asiakas tulee vuonna 2018 rekisteröitymään yhteen kaupunkipyöräpalveluun (Helsinki ja Espoo) ja maksaa yhden kausimaksun. HKL:n kau-



punkipyöräpalvelun käyttömaksulla asiakas voi siis käyttää myös Espoon uutta kaupunkipyöräpalvelua ja päinvastoin.

Helsingin ja Espoon kaupunkipyöräpalvelusta käyttäjiltä saadut maksut jaetaan kauden jälkeen HKL:n ja Espoon kesken sen mukaan ja siinä suhteessa, miten HKL:n kaupunkipyöräpalvelua ja Espoon kaupunkipyöräpalvelua käytetään. HKL on arvioinut Espoon kanssa käydyissä neuvotteluissa, että HKL:n tulot kaupunkipyöräpalvelusta tulevat kaupunkipyöräilykaudella 2018 olemaan suurin piirtein samaa luokkaa kuin edellisellä kaupunkipyöräilykaudella vuonna 2017 eli noin 1,2 miljoonaa euroa.

HKL maksaa kaupunkipyöräpalvelusta järjestelmän toimittajalle ja ylläpitäjälle kymmenessä (10) vuodessa palvelumaksuja yhteensä 12 950 000 euroa niin, että vuosittainen palvelumaksu on kymmenesosa (1/10) eli 1 295 000 euroa. Lisäksi sopimuskauden palvelumaksun kokonaisuudessaan vaikuttaa sopimukseen sisältyvän bonus- / sanktiojärjestelmän mukaiset bonukset / hyvitykset. HKL on parhaillaan suunnittelemassa ja neuvottelemassa kaupunkipyöräilykauden pidentämisestä kuukaudella, jolloin kaupunkipyöräilykausi alkaisi keväällä jo huhtikuun alussa. HKL tulee jatkoneuvottelujen jälkeen, mikäli niissä saavutetaan neuvottelutulos, tekemään johtokunnalle esityksen edellä tarkoitettua pidennettyä kaupunkipyöräilykautta koskevasta lisähankinnasta, joka koskisi HKL:n kaupunkipyöräpalvelusta tekemään palvelusopimuksen jäljellä olevia vuosia 2018 - 2025.

HKL esittää, että koko kaupunkipyöräilykauden kattavan kausimaksun hintaa korotetaan vuoden 2017 kaupunkipyöräilykauteen verrattuna viidellä (5) eurolla siten, että ko. kausimaksu on vuoden 2018 kaupunkipyöräilykaudesta alkaen 30 euroa. Muut kausi- ja lisämaksut pysyvät ennallaan. Päivän kausimaksu on jatkossakin viisi (5) euroa ja viikon 10 euroa. Kausimaksuun sisältyy 30 minuutin lisämaksuton kaupunkipyörän käyttö per käyttökerta. Lisämaksu 30 minuutin kaupunkipyörän käytön jälkeen on euro per 30 minuuttia. Enimmäiskäyttöaika kaupunkipyörälle per käyttökerta on viisi (5) tuntia. Jos enimmäiskäyttöaika ylittyy, veloitetaan käyttäjältä 80 euron viivästysmaksu.

Käyttömaksun maksukäytännöt säilyvät ennallaan eli käyttömaksu maksetaan joko kaupunkipyöräpalvelun verkkopalvelun kautta tai luottokortilla luottokorttimaksamisen sallivilla pyöräasemilla. Tämän jälkeen kaupunkipyörän saa pyöräasemalta käyttöönsä tunnistautumalla matkakorttia näyttämällä tai tunnuslukunsa näppäilemällä.

Kaikille käyttäjäryhmille kausimaksuun sisältyy aikaisempaan tapaan puolen tunnin kaupunkipyörän käyttöaika ilman lisäveloitusta. Puolen tunnin jälkeen jokaisesta alkavasta puolesta tunnista tulee yllä tarkem-



24.01.2018

Asia/5

min selostettu, erillinen veloitus. Tämän tarkoitus on käyttäjien ohjaaminen kaupunkipyöräpalvelun lyhytaikaiseen käyttöön, jotta kaupunkipyörillä tehtäisiin päivittäin mahdollisimman monta matkaa. Kaupunkipyörän voi palauttaa välillä pyöräasemalle ja ottaa kaupunkipyörän uudelleen käyttöönsä, jolloin puolen tunnin lisämaksuton kaupunkipyörän käyttöaika alkaa uudestaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753
samuli.makinen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta