

10.2.2015

HKL:N TOIMITUSJOHTAJAN JA YKSIKKÖJEN PÄÄLLIKÖIDEN
PÄÄTÖSTEN OTTAMINEN LIKENNELAITOS
-LIKELAITOKSEN JOHTOKUNNAN KÄSITELTÄVÄKSI

Ilmoitan, että en ota/esittele liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan käsiteltäväksi (kuntalaki 51 § 2. momentti) seuraavia liikennelaitos -liikelaitoksessa tehtyjä päätöksiä

<i>Päätätjä</i>	<i>Päätöspäivät</i>	<i>Päätökset</i>
Toimitusjohtaja	4.2.2015	11 § ✓
Hallintojohtaja	4 – 6.2.2015	3 – 4 § ✓
HKL-Infrapalvelujen yksikön johtaja	5.2.2015	15 – 17 § ✓
HKL-Raitioliikenteen yksikön johtaja		
Metroliikennejohtaja	4.2.2015	3 § ✓

Helsingissä



Riina Simonen
johtokunnan varapuheenjohtaja

JAKELU

Ilmoitus edellä mainituille päättäjille



4.2.2015

Toimitusjohtaja

**11 §
Ilmastointikanavien ja -koneiden puhdistustyöt**

HEL 2015-001378 T 02 08 02 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata puitejärjestelynä Ilmastointipuhdistus Mustonen Oy:ltä ja Consti Talotekniikka Oy:ltä ilmastointikanavien ja -koneiden puhdistustöitä sopimuskaudeksi 1.3.2015 – 28.2.2017 yhteensä enintään 400.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

Päätös perustuu tarjouskilpailuun 54H/14, 31.12.2014, jossa Ilmastointipuhdistus Mustonen Oy:n tarjous oli halvin ja Consti Talotekniikka Oy:n tarjous oli toiseksi halvin. Työt tilataan edullisuusjärjestyksessä. Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli halvin hinta.

Lisätiedot

Reino Aittomäki, isännöitsijä, puhelin: 310 35550
reino.aittomaki(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Tarjoajat	Muutoksenhaku
	hankintapäätökseen, pienhankinnat
	Liite 1
Hankinta	Liite 1
Yksikön johtaja	Liite 1
Kiinteistöpäällikkö	Liite 1
Isännöitsijä	Liite 1



Helsingin kaupunki
Liikennelaitos -liikelaitos (HKL)
Hallinto- ja talousyksikkö/HKL

Pöytäkirja

HKL
04.02.2015

3/2015

1 (3)

4.2.2015

Hallintojohtaja

3 § HKL:n palkanlaskentapalveluiden tilaaminen

HEL 2015-001261 T 02 08 02 01

Päätös

Hallintojohtaja päätti tilata CGI Oy:ltä palkanlaskentapalvelut vuodelle 2015 yhteensä enintään 56.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

Tilaus perustuu Helsingin kaupungin ja CGI Oy:n väliseen HIJAT henkilöstö- ja palkkahallinnon palvelusopimukseen 281536, 8.4.2014.

Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstökonsultti, puhelin: 750 755
matts.hagg(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote
Hankinta
Henkilöstöpäällikkö

Postiosoite
PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite
Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin
+358 9 310 1071
Faksi
+358 9 310 35090

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
800013-1351509
Alv.nro
FI02012566



6.2.2015

Hallintojohtaja

4 §

Helsinki-portaalin käyttöpalvelun tilaaminen

HEL 2015-001528 T 02 08 02 01

Päätös

Hallintojohtaja päätti tilata suorahankintana Helsinki-portaalin käyttöpalvelun Oy IBM Finland Ab:lta kaudelle 2015 yhteensä enintään 7.656,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

Tilaus perustuu Helsingin kaupungin hankintakeskuksen ja Oy IBM Finland Ab:n väliseen sopimukseen H19-04-5, 17.9.2004.

Tämän tilauksen jälkeen Helsinki-portaalin käyttömaksut ovat yhteensä 62.088,00 euroa (alv 0 %).

Aikaisemmat tilaukset:

4100012608	47.168,00 €
4100020396	7.264,00 €
Yhteensä	54.432,00 €

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote
Hankinta
It-päällikkö
It-konsultti



5.2.2015

Yksikön johtaja

15 §

HKL: Hankesuunnitelma Teknonet tiedonsiirto ja järjestelmät 2014 korotus

HEL 2015-001410 T 08 00 08

Päätös

Yksikön johtaja päätti korottaa "Teknonet tiedonsiirto ja järjestelmät 2014" 29.10.2013 hyväksytyn hankesuunnitelman kokonaishintaa niin, että hankkeen uusi arvonlisäveroton kokonaishinta on enintään 102.000,00 euroa.

Liitteenä alkuperäinen hankesuunnitelma ja korotettu hankesuunnitelma.

Lisätiedot

Pekka Korpela, sähköjärjestelmäpäällikkö, puhelin: 310 35007
pekka.korpela(a)hel.fi

Liitteet

- 1 [7818197 teknonet 2014.pdf](#)
- 2 [Hankesuunnitelma TeknoNet tiedonsiirto ja järjestelmät 2014 korotusesitys.pdf](#)

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Toimitusjohtaja	Liite 1 Liite 2
Hallintopäällikkö	Liite 1 Liite 2
Yksikön johtaja	Liite 1 Liite 2
Taloussuunnittelupäällikkö	Liite 1 Liite 2
HKL:n taloussuunnittelija	Liite 1 Liite 2
Infran taloussuunnittelija	Liite 1 Liite 2
Kirjanpitäjä	Liite 1 Liite 2
Infran hankinta-asiantuntija	Liite 1



TEKNONET TIEDONSIIRTO JA JÄRJESTELMÄT 2014

1. Hankkeen kuvaus

Teknonet tiedonsiirtojärjestelmään on liitetty kaikki Infran kiinteistöjen ja rata-verkon valvontalaitteet: metroasemat (17kpl), varikot (6 kpl), VR-asemat (3 kpl), Suomenlinnan lauttaterminaalit (2 kpl), PK, Herttoniemen valvomorakennus, metron ja raitiotievaunujen sähkönsyöttöasemat..

Vuosittaisia kustannuksia aiheuttavat Infran muutokset ja laajennukset (uudisrakennukset ja remontoitavat kohteet) sekä ylläpito ja järjestelmätoimittajan ohjelmointityöt.

2. Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on yhteensä 100 000 euroa.

3. Aikataulu

Hanke on tarkoitus toteuttaa ja saada valmiiksi vuonna 2014.

4. Rahoitussuunnitelma

Hanke on tarkoitus toteuttaa vuosien 2014 investointimäärärahoilla.

5. Vaikutukset käyttötalouteen ja henkilöstöön

100 000 €:n investointi aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoin 5 000 € vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutusta henkilöstön määrään.

6. Päätös

Yksikönjohtaja päätti hyväksyä hankesuunnitelman

29 päivänä lok kuuta 2013


 Juha Saarikoski

JAKELU Korpela
 Haataja

Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen Linja 5b 00530 HELSINKI	Porthansgatan 1 A 00530 HELSINGFORS	Vaihe 4721	Växel 4721	Telefax 472 3746



30.01.2015

TEKNONET TIEDONSIIRTO JA JÄRJESTELMÄT 2014

1. Hankkeen kuvaus

Tästä hankkeesta on aiempi yksikön johtajan päätös 29.10.2013, jonka mukaan hankkeen kustannusennuste oli 100 000eur (alv 0%).

Hankesuunnitelma on päivitetty nykyisten uusintatarpeiden mukaisesti. TeknoNet-verkon lisäykset ovat aiheuttaneet hankkeen arvon nostamistarpeen.

Teknonet tiedonsiirtojärjestelmään on liitetty kaikki Infran kiinteistöjen ja rata-verkon valvontalaitteet: metroasemat (17kpl), varikot (6 kpl), VR-asemat (3 kpl), Suomenlinnan lauttaterminaalit (2 kpl), PK, Herttoniemen valvomorakennus, metron ja raitiotievaunujen sähkönsyöttöasemat..

Vuosittaisia kustannuksia aiheuttavat Infran muutokset ja laajennukset (uudisrakennukset ja remontoitavat kohteet) sekä ylläpito ja järjestelmätoimittajan ohjelmointityöt.

2. Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on yhteensä 102 000 euroa.

3. Aikataulu

Hanke on tarkoitus toteuttaa ja saada valmiiksi vuonna 2014.

4. Rahoitussuunnitelma

Hanke on tarkoitus toteuttaa vuosien 2014 investointimäärärahoilla.

5. Vaikutukset käyttötalouteen ja henkilöstöön

102 000 €:n investointi aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoin 5 100 € vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutusta henkilöstön määrään.

6. Päätös

Yksikönjohtaja päätti hyväksyä hankesuunnitelman

5 päivänä kelu kuuta 2015

Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen Linja 5b 00530 HELSINKI	Porthansgatan 1 A 00530 HELSINGFORS	Vaihe 4721	Växel 4721	Telefax 472 3746

30.01.2015



Juha Saarikoski

JAKELU Korpela
Haataja

Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen Linja 5b 00530 HELSINKI	Porthansgatan 1 A 00530 HELSINGFORS	Vaihde 4721	Växel 4721	Telefax 472 3746



5.2.2015

Yksikön johtaja

16 §

HKL: Kulosaaren metrosillan NDT-lisätutkimukset ja erikoistarkastuksen tilaaminen

HEL 2015-001349 T 02 08 02 01

Päätös

Yksikön johtaja päätti tilata suorahankintahan Ramboll Finland Oy:ltä Kulosaaren metrosillan NDT-lisätutkimukset ja erikoistarkastuksen 7.1.2015 annetun tarjouksen mukaisesti yhteensä enintään 31.900,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

Erytisalojen hankintalaki nro 349, 29 § kohta 2: Hankintayksikkö voi valita suorahankinnan, jos hankinta tehdään vain tutkimusta varten.

Lisätiedot

Pentti Myllymäki, ratapäällikkö, puhelin: 310 78492
pentti.myllymaki(a)hel.fi

Liitteet

1 [perustelu Kulosaaren sillan tarkastus.pdf](#)

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Kirjanpito	Liite 1
Ratapäällikkö	Liite 1
Taloussistentti	Liite 1

PERUSTELULIITE

KULOSAAREN KA-MENETELMÄLLÄ TEHDYN SILLAN TARKASTUS

Helsingin kaupungin liikennelaitoksen vanhojen metrosiltojen tarkastuksiin käytetään alaan perehtyneitä yhtiöitä. Metrossa on meneillään KA-menetelmällä tehtyjen siltojen kunnan tarkastus, johon on mielestämme vain Rambollilla siihen tarvittava ammattitaito. Konsulttiyhtiö Ramboll on erikoistunut tällaisten siltojen tarkastamiseen ja heillä on:

1. Laitteet:

Tässä käytetään seuraavia NDT -tutkimuslaitteita: MIRA Tomografi ja Impact-Echo DOCTer. Ramboll on ainoa konsultti Suomessa, jolla on nämä molemmat laitteet käytössä. Tutkimusalueilla tehdään ensi MIRAlla (ultraääni) skannaus-tyyppinen tutkimus + tulkinta ja se varmistetaan I-E systeemillä (puristusaalto) pistekohtaisena tutkimuksena.

2. Henkilöstön osaaminen + kokemus:

Rambollilla on FISE:n myöntämät betonisiltojen a-vaativuusluokan kuntotutkijan sekä A-vaativuusluokan korjaussuunnittelijan pätevyudet. Tuomo Koskelalla on myös FISE:n AA-vaativuusluokan betonirakenteiden suunnittelijan pätevyys.

3. Työkokemusta vastaavissa tehtävissä:

Päätarkastajat ovat erikoistuneet viime vuosina (6 v.) betonirakenteiden NDT- tutkimuksiin, erityisesti jänteiden suojaputkien injektointiin arviointiin vaativissa jännitetyissä rakenteissa. Päätarkastajat ovat tutkineet mm. ydinvoimalan jännitettyä suojarakennetta sekä lähes 40 jännitettyä siltaa Suomessa (8 kpl KA- jännitetty siltoja). Tutkimusten tilaajia ovat olleet muun muassa Liikennevirasto, ELY-keskukset, HKR, TVO ja VTT.

Perusteet tarjouksen pyytämiseksi vain yhdeltä ehdokkaalta (suora neuvottelumenettely)

29 §**Suorahankinta**

Hankintayksikkö voi valita suorahankinnan, jos:

2) hankinta tehdään vain tutkimusta, kokeilua tai tuotekehitystä varten eikä taloudellisen kannattavuuden varmistamiseksi tai tutkimus- ja kehittämiskustannusten kattamiseksi; edellytyksenä on myös, ettei hankintasopimuksen tekeminen rajoita myöhempien vastaavien hankintojen kilpailuttamista;



Pentti Myllymäki 31.1.2015
HKL Rakennusyksikkö
050-5591950



5.2.2015

Yksikön johtaja

17 §

Kaatuminen Malmin aseman bussiaseman ylätasanteella Malmilla 18.1.2013

HEL 2014-002198 T 03 01 00

Päätös

HKL-Infrapalveluiden yksikön johtaja päätti hylätä Pentti Jalavan vahingonkorvausvaatimuksen.

Päätöksen perustelut

Merkittiin, että Jalava on 18.2.2014 toimittanut Helsingin kaupungin kirjaamoon korvausvaatimuksen. Hakemus on siirretty 22.8.2014 Helsingin kaupungin liikennelaitoksen (HKL) käsiteltäväksi. Jalava on syyskuussa 2014 täydentänyt korvausvaatimustaan.

Jalava on 18.1.2013 klo 19.55 liukastunut Malmin rautatieaseman ylätasanteella. Jalava on kaatuessaan loukannut itsensä. Jalava vaatii HKL:ää korvaamaan vahingonkorvauksena kaatumisesta aiheutuneet kustannukset.

Merkittiin, että saadusta selvityksestä on käynyt ilmi, että Malmin liikenneterminaali on hiekoitettu 18.1.2013 kello 7.00. Malmin liikenneterminaalin kyseisen pysäkkialueen huolto ja kunnossapito kuuluvat HKL:n vastuulle. HKL katsoo, että näyttöä kunnossapitovelvollisuuden laiminlyönnistä ei ole esitetty. HKL katsoo myös, että korvauksen hakija ei ole osoittanut syy-yhteyttä kaatumisen ja aiheutuneiden vahinkojen välillä.

Lisätiedot

Timo Rintala, isännöitsijä, puhelin: 310 34785
timo.rintala(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Asianomainen

Lakimies
Kiinteistöpäällikkö
Isännöitsijä

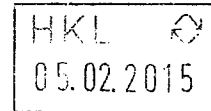
Otteen liitteet

Oikaisuvaatimusohje, HKL-
liikelaitoksen johtokunta



Helsingin kaupunki
Liikennelaitos -liikelaitos (HKL)
HKL-Metroliikenne

Pöytäkirja



3/2015

1 (7)

04.02.2015

Metroliikennejohtaja

3 §

Akseleita M100 metrojuniin

HEL 2015-001367 T 02 08 01 00

Päätös

Metroliikennejohtaja päätti tilata Skinest Finland Oy:ltä akseleita M100 metrojuniin kokonaishintaan 59.000,00 euroa ilman arvonlisäveroa.

Päätöksen perustelut

Tilaus perustuu tarjouskilpailuun jossa ainoa tarjous saatiin Skinest Finland Oy:ltä. Hankinnan ratkaisuperusteena oli halvin hinta.

Lisätiedot

Tuomo Hannikainen, suunnittelija, puhelin: 310 70523
tuomo.hannikainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta

Tarjoajat

Otteen liitteet

Päätösluonnosteksti
Muutoksenhaku
hankintapäätökseen,
pienhankinnat, HKL-liikelaitoksen
johtokunta
Päätösluonnosteksti
Muutoksenhaku
hankintapäätökseen,
pienhankinnat, HKL-liikelaitoksen
johtokunta

6.2.2015

HKL:N TOIMITUSJOHTAJAN JA YKSIKKÖJEN PÄÄLLIKÖIDEN
PÄÄTÖSTEN OTTAMINEN LIIKENNELAITOS
-LIIKELAITOKSEN JOHTOKUNNAN KÄSITELTÄVÄKSI

Ilmoitan, että en ota/esittele liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan käsiteltäväksi (kuntalaki 51 § 2. momentti) seuraavia liikennelaitos -liikelaitoksessa tehtyjä päätöksiä

<i>Päätätjä</i>	<i>Päätöspäivät</i>	<i>Päätökset</i>
Toimitusjohtaja	30.1.2015	9 -10 § ↘

Hallintojohtaja

HKL-Infrapalvelujen yksikön johtaja

HKL-Raitiliikenteen yksikön johtaja

Metroliikennejohtaja

Helsingissä



Riina Simonen
johtokunnan varapuheenjohtaja

JAKELU

Ilmoitus edellä mainituille päättäjille



30.1.2015

Toimitusjohtaja

9 §

Metron opastusjärjestelmän hankesuunnitelman hyväksyminen

HEL 2015-000988 T 08 00 02

Päätös

Toimitusjohtaja päätti hyväksyä liitteenä olevan metroradan opastusjärjestelmän uudistamisen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta on enintään 400.000 euroa.

Lisätiedot

Jaakko Laurila, projekti-insinööri, puhelin: 310 22691
jaakko.laurila(a)hel.fi

Liitteet

1 [Hankesuunnitelma](#)

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Kehittäminen	Liite 1
Kiinteistötiimi	Liite 1
Kirjanpito	Liite 1
Taloussuunnittelija	Liite 1
Yksikön johtaja	Liite 1

METRON OPASTUSJÄRJESTELMÄN UUDISTAMINEN

Hankkeen kuvaus	<p>Selvityksen tavoitteena on metroasemien opastusjärjestelmän rakennusselityksen ja suunnitteluohjeen uusiminen ja täydentäminen. Opastukselle on suunniteltava selkeä yhtenäinen linja ja metroasemille on määriteltävä asemakohtaiset opastukset.</p> <p>Opastuksen puutteet sekä epäjatkuvuuskohdat kartoitetaan ja informatiivisuutta sekä johdonmukaisuutta parannetaan. Opastusjärjestelmä päivitetään ennen Länsimetron käyttöönottoa, jotta koko metrojärjestelmässä on yhtenäinen opastus sen kaikilla asemilla.</p> <p>Metron opastusjärjestelmästä laaditaan ajantasaisena pidettävä tietokanta, josta löytyvät kaikki toteutuneet opasteet sijaintineen ja sisältöineen. Tässä vaiheessa määritellään myös tämän tietokannan rakenne ja selvitetään mahdollisia soveltuvia valmiita järjestelmiä.</p> <p>Tavoitteena on myös luoda ohjeistus ja käytännöt tilapäisen opastuksen toteuttamiseen pitkäkestoisissa poikkeustilanteissa kuten hissi- ja liukuporrasremonttien yhteydessä.</p> <p>Nykyisille metroasemille laaditaan opastussuunnitelma ja opasteet uusitaan suunnitelman mukaisesti.</p>
Laajuus	Nykyiset metroasemat.
Hankkeen rajaukset	<p>0 –vaihe, Nykyjärjestelmän lisä- ja muutostarpeen kartoitus</p> <p>Suunnitteluvaiheet toteuttaa valittava suunnittelukonsultti.</p> <p>Tässä työvaiheessa kartoitetaan asemakohtaisesti muutostarpeet opastusjärjestelmän päivittämiseksi. Opastustarpeet suunnitellaan käyttäjälähtöisesti ja reittien jatkuvuutta silmälläpitäen. Esimerkiksi esteettömät ja polkupyörien kuljetukseen soveltuvat reitit opastetaan. Myös hätäopastuksen muutostarpeet kartoitetaan ja tähän liittyen myös sisäänkäyntien erittelemisen ja opastaminen määritellään. Tässä vaiheessa luodaan perusta asemakohtaiselle tietokannalle.</p> <p>Konseptointivaihe, Opasteiden määrä, tyyppi sisältö ja sijainti</p> <p>Tässä työvaiheessa suunnitellaan ensiksi opasteet periaatteellisella tasolla, eli luodaan periaatteet sille, mitä metroasemalla opastetaan. Opasteiden ulkoasu yhtenäistetään ja modernisoidaan opastuksen piktogrammien, värien, muotojen ja mittojen osalta soveltaen HSL:n ja Liikenneviraston opasteiden muotokieltä. Näillä periaatteilla pystytään päivittämään metron opastusjärjestelmän ohjeistus; mitä asemilla ja junissa tulee opastaa ja millä keinoilla se välitetään. Konseptointivaiheeseen kuuluu myös tilapäistenliikennejärjestelyiden ohjeen ja käytäntöjen laatiminen.</p> <p>Asemakohtainen opastesuunnittelu ja opastuksen ylläpidon suunnittelu</p> <p>Tässä työvaiheessa määritellään asemakohtaiset opastustarpeet, opasteiden sijainti ja opastusmenetelmät. Tuloksena on suunnitelma, jonka pohjalta opastusjärjestelmä voidaan toteuttaa nykyisille metroasemille. Metron opastusjärjestelmästä luodaan tietokanta, jossa esitetään asemakohtaiset opasteet. Tähän osuuteen kuuluu tietokannan rakenteen määrittäminen sekä</p>

Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen linja 7 A 00530 HELSINKI	Andra linjen 7 A 00530 HELSINGFORS	Vaihde 09 310 1071	Växel 09 310 1071	Telefax 09 310 34978

mahdollisten valmiiden järjestelmien ja tietokannan ylläpitovaatimuksien selvittäminen. Asemakohtaisen suunnitteluun liittyy myös esteettömän liikkumisen tietokannan määrittäminen ja selvitys kuinka esteettömän liikkumisen reittitiedot ja niiden muutokset toimitetaan kaupungin esteettömän liikkumisen tiedotuspalveluun. Opastetietokannan ja siihen liittyvän sovelluksen hankkiminen ei kuulu tämän hankkeen piiriin, vaan siitä laaditaan erillinen hanke mahdollisesti yhdessä Länsimetron kanssa. Länsimetron asemien suunnittelu ei kuulu tähän työhön, mutta hankkeen aikana päivitettävää Metroasemien opastusjärjestelmän rakennusselostusta ja suunnitteluohjetta tullaan käyttämään Länsimetron opasteiden suunnittelussa.

Toteutusvaihe

Tässä työvaiheessa tilataan ja asennetaan asemille suunnitelmien mukaiset opasteet. Toteutusvaiheen asennukset toteuttaa kilpailutettava opasteiden tulostamiseen ja asentamiseen erikoistunut toimittaja.

Perustelu

Nykyiset opasteet eivät noudata yhtenäistä linjaa ja reittien opastuksessa on epäjatkuvuuksia. Asemien opastuksessa on peruja metron suunnittelun alkua ajoilta ja toisaalta opastukseen on toteutettu tapauskohtaisesti uusia opastusjärjestelyjä. Metron opastusjärjestelmältä puuttuu looginen suunnitteluohje ja opasteiden tyyppitys, jotka tarvitaan uusien asemien opastusjärjestelmän laatimiseen. Työn lähtökohdiana on Helsingin Metron opastusjärjestelmän rakennusselitys ja suunnitteluohje vuodelta 2008, joka tulee työssä päivitettyä uudella ohjeella.

Kustannukset

Hankkeen arvonlisäveroton kustannusennuste on 400 000 €, joka muodostuu seuraavasti:

	€ (alv 0%)		
	2014	2015	2016
- Rakennuttajan kustannukset	7 083	137 917	
- Hankevaraukset			255 000
Yhteensä	7 083	137 917	255 000

Aikataulu

	2014		2015				2016		
	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	
Hankesuunnittelu	■	■	■	■	■				
Urakkakysely			■	■	■	■	■	■	
Rakentaminen						■	■	■	

Tulosityksikkö

8301 Isännöinti; Metroas

Rahoitusuunnitelma

Hanke rahoitetaan vuosien 2015-2016 investointibudjetista.

Vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla 20.000 euron vuosittaisen kustannuksen.

Vaikutukset henkilöstöön

ei



Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	ei
Viestintä	Hankkeen tiedottamisesta vastaa HKL Viestintä yhdessä Infrapalveluiden kanssa.
Ympäristövaikutukset	Hankkeella ei ympäristövaikutuksia lukuunottamatta poistettavista opasteista aiheutuva jätemateriaali.
Riskit	
Jakelu:	Saarikoski, Jokinen, Kontro, Aittomäki, Lähdetie



30.1.2015

Toimitusjohtaja

**10 §
Lisätilaukset 18–19 matalalattiaraitiovaunujen (NRV2010)
hankintaan**

HEL 2012-003643 T 02 08 01 01

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tehdä suorahankintana

- lisätilauksen 18: Buscom laitteiden asennus 121.100 euroa (alv 0 %)
- lisätilauksen 19: Ovien ohjauksen muutos 6.200 euroa (alv 0 %)

matalalattiaraitiovaunujen (NRV2012) hankintasopimukseen 4300015668 Transtech Oy:n tarjouksien 22.10.2014 ja 27.10.2014 mukaisesti seuraavasti:



30.1.2015

Toimitusjohtaja

Lisätilaus 18:	Info- ja kamerajärjestelmä Buscom laitteiden asennus raitiovaunuihin	Tarjous 22.10.2014	121 100
Lisätilaus 19:	Ovien ohjauksen muutos	27.10.2014	6 200
<i>Aikaisemmat lisätilaukset</i>		<i>T:n päätös</i>	<i>Euroa (alv 0 %)</i>
Lisätilaus 1:	Käytävälevennys	3.10.2011, 10016 §	182 000
Lisätilaus 2:	Ohjaamon ja matkustamon välinen väliseinä sekä opaskoiran paikka vaunussa	7.3.2012, 14 §	129 600
Lisätilaus 3:	Pysäytyspainikkeiden tyyppi	7.3.2012, 14 §	52 400
Lisätilaus 4:	Kattopeitteen maalaus	7.3.2012, 14 §	48 400
Lisätilaus 5:	Info- ja kamerajärjestelmän muutos	23.4.2012, 23 §	410 760
Lisätilaus 6:	Info- ja kamerajärjestelmän sisänäyttöjen muutos	12.6.2012, 42 §	246 400
Lisätilaus 7:	Info- ja kamerajärjestelmän sisänäyttöjen Pysähtyy -teksti	30.11.2012, 84 §	52 400
Lisätilaus 8:	Tuulliasin ja takalasin kehikon materiaalin vaihdon vaikutus raitiovaunun painoon	30.11.2012, 84 §	155 600
Lisätilaus 9:	Maketin lisävarustelu	4.3.2013, 20 §	196 700
Lisätilaus 10:	Buscom -laitteiden asennus esisarjan raitiovaunuihin 1 ja 2	4.3.2013, 20 §	51 200
Lisätilaus 11:	Raitiovaunumaketin sähkösuunnittelu- ja asennustyöt	4.4.2013, 43 §	18 300
Lisätilaus 12:	Vetokytkimen luukun muutoksen tilaaminen	29.7.2014, 66 §	79 200
Lisätilaus 13:	Ohjaamon lipunmyyntiaukon poistaminen	6.8.2014, 68 §	14 250
Lisätilaus 14:	Tuulliasinpyyhkimen tihkutoiminto	6.8.2014, 68 §	38 200
Lisätilaus 15:	Pysähtyy-mekkiäalon siirto	6.8.2014, 68 §	6 400
Lisätilaus 16:	Kuljettajan infonäytön muutos	6.8.2014, 68 §	60 720
Lisätilaus 17:	Ethernet kytkimet	Tarjous 29.9.2014	73 720
<i>Lisätilaukset 1 – 17 yhteensä:</i>			<i>1 943 550</i>

Lisätilauksien 18–19 jälkeen lisätilaukset ovat yhteensä 1.943.550 euroa (alv 0 %) hankintasopimuksen allekirjoituspäivän 24.3.2011 hintatasossa.

Johtokunnan päätös 2.12.2010 (169 §):

Vielä johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tekemään hankintaan lisä- ja muutostöitä niin, että hankinnan arvonlisäveroton kokonaishinta on enintään 121.655.000 euroa (tasossa 10/2010).

Johtokunnan päätöksen mukaan lisätilausvaltuus on 8.548.616 euroa (alv 0 %).



30.1.2015

Toimitusjohtaja

Päätöksen perustelut

Erityisalojen hankintalaki 30 § 1 mom.: tavarahankintaan liittyvä lisätilaus alkuperäiseltä toimittajalta.

Lisätiedot

Matti Orpana, ostaja, puhelin: 310 70384
matti.orpana(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Kehittämispäällikkö
Ostaja
Projekti-insinööri
Taloussuunnittelija
Yksikön johtaja

3.2.2015

HKL:N TOIMITUSJOHTAJAN JA YKSIKKÖJEN PÄÄLLIKÖIDEN
PÄÄTÖSTEN OTTAMINEN LIIKENNELAITOS
-LIIKELAITOKSEN JOHTOKUNNAN KÄSITELTÄVÄKSI

Ilmoitan, että en ota/esittele liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan käsiteltäväksi (kuntalaki 51 § 2. momentti) seuraavia liikennelaitos -liikelaitoksessa tehtyjä päätöksiä

<i>Päättäjä</i>	<i>Päätöspäivät</i>	<i>Päätökset</i>
Toimitusjohtaja	21.1.2015	6 -8 § ✓
Hallintojohtaja		
HKL-Infrapalvelujen yksikön johtaja	26.1.2015	11 – 14 § ✓
HKL-Raitiliikenteen yksikön johtaja		
Metroliikennejohtaja		

Helsingissä



Riina Simonen
johtokunnan varapuheenjohtaja

JAKELU

Ilmoitus edellä mainituille päättäjille



21.1.2015

Toimitusjohtaja

6 §
**MLNRV2 –sarjan lämmityksen ohjauksen modernisoinnin
hankesuunnitelman hyväksyminen**

HEL 2015-000121 T 08 00 02

Päätös

Toimitusjohtaja päätti hyväksyä liitteenä olevan MLNRV2 -sarjan lämmityksen ohjauksen modernisoinnin hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvolisäveroton kokonaishinta on enintään 545.000 euroa.

Lisätiedot

Petri Norrena, korjaamopäällikkö, puhelin: 310 35518
petri.norrena(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu

Otteet

Ote
Hankinta
Sirviö
Norrena
Vitikainen
Nummila

HKL-Liikelaitos
Raitioliikenneyksikkö

12.1.2015

Hankkeen nimi: MLNRV2 -sarjan lämmityksen ohjauksen modernisointi
Yksikkö: RV-korjaamo
Toteutusaikataulu: 2015 – 2018
Diaarinumero: HEL 2015-000121

Taustaa

HKL-Raitioliikenteessä on käytössä 42 kpl 1980-luvulla valmistettuja ja myöhemmin C-vaunulla varustettua nivelraitiovaunuja. C-vaunun asennuksen yhteydessä tai pian sen jälkeen vaunut varustettiin jäähdytysjärjestelmällä. Kunnossapito on todennut varaosien saannin kriittiseksi sekä vanhan emovaunun että yllättäen myös C-vaunun lämmityksenohjauksen kohdalla. Varaosien saanti on epävarmaa jo nyt, ja vaunuilla on suunniteltua käyttöikää jäljellä vielä n. 15 vuotta. Lisäksi alkuperäisen vaunun lämmitysjärjestelmän, C-vaunun lämmitysjärjestelmän sekä jäähdytyksen ohjauksen kesken on koko toiminnan ajan ollut paljon häiriöitä, joista osa on johtunut eri-ikäisten järjestelmien yhteensopivuusongelmista.

Lämmityksen ja jäähdytyksen ohjauksen muutos toteutettiin vuoden 2014 aikana neljään MLNRV2-sarjan vaunuun täyskorjauksen yhteydessä. Loput 38 ko. sarjan vaunua tullaan suunnitelmien mukaan täyskorjaamaan seuraavien neljän vuoden aikana. Tässä yhteydessä on tarkoituksenmukaista tehdä niihin samat ohjausjärjestelmän muutokset eli korvata ongelmia aiheuttavat eri sukupolvien järjestelmät yhdellä nykyaikaisella systeemillä.

Hankkeen tavoite

Tarkoituksena on saada ML NRV2 -vaunuista suurin mahdollinen hyöty karsimalla rajapinnoista johtuvat yhteensopivuusongelmat, jotka aiheuttavat linjalta poistoja, sekä varaosien puutteesta johtuvat seisokit vaunujen lopuksi käyttöikäksi (n. 15 vuotta). Lisäksi järjestelmän uusimisella saavutetaan suurempi yhdenmukaisuus MLNRV1- ja MLNRV2-sarjan vaunujen välillä, jolloin varastossa pidettävien varaosanimikkeiden määrää saadaan vähennettyä.

Toimenpiteet ja aikataulu

Hanke toteutetaan MLNRV2 -sarjan täyskorjausten yhteydessä vuosien 2015 – 2018 aikana.

Kustannusarvio

Kustannusarvion mukaan yhden sarjalaitteiston hinta on 5.000 ja asennuksen hinta yhden vaunun osalta 8.000 euroa, yhteensä 13.000 euroa (alv 0 %). Koko jäljellä olevan sarjan (38 vaunua) osalta hankkeen kustannus sisältäen 10 % lisätyövarauksen on enintään 545.000 euroa (alv 0 %).

Hanke toteutetaan investointihankkeena ja siihen on varauduttu vuosien 2015 - 2018 talousarviossa ja taloussuunnitelmassa. Hankkeeseen ei oteta lainaa.

Hanke aiheuttaa valmistuttuaan vuosittain enintään 54.500 euron pääomakustannukset (10 vuoden poisto-aika). Pääomakulut korvataan liikennöintisopimukseen sisältyvällä pääomakorvauksella.

Petri Norrena
korjaamopäällikkö



21.1.2015

Toimitusjohtaja

7 § Lakipalveluiden hankkiminen puitejärjestelynä

HEL 2015-000816 T 02 08 02 01

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata suorahankintana 1.1.2015 – 31.12.2016 väliseksi ajaksi lakipalveluita puitejärjestelynä Asianajotoimisto Borenius Oy:ltä, Fondia Oy:ltä ja Asianajotoimisto Peltonen LMR Oy:ltä yhteensä enintään 400.000 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

HKL:n lakipalvelut on kilpailutettu vuonna 2012 (Tarjouspyyntö 47H/12). Tarjouskilpailussa kokonaistaloudellisesti edullisimmat tarjoukset antoivat Asianajotoimisto Borenius Oy, Fondia Oy ja Asianajotoimisto Peltonen LMR Oy.

Edellä mainituilta toimittajilta on tilattu lakipalveluita puitejärjestelynä sopimuskauden 1.1.2013 – 31.12.2014 aikana. Käynnissä olevien merkittävien hankkeiden johdosta, lakipalveluiden kilpailuttaminen tässä vaiheessa ei ole tarkoituksenmukaista.

Lakipalvelut kuuluvat hankintalain liitteen B (toissijaiset palveluhankinnat) ryhmään 21 Oikeudelliset palvelut.

Erityisalojen hankintalaki 18 § 3 momentti:

Hankittaessa yksinomaan liitteessä B lueteltuja palveluja tai hankittaessa niitä yhdessä liitteessä A lueteltujen palvelujen kanssa siten, että liitteen B palvelujen arvo ylittää liitteen A mukaisten palvelujen arvon, sovelletaan ainoastaan, mitä 40 ja 41 §:ssä teknisistä eritelmistä, 23 §:ssä tarkoitettusta jälki-ilmoituksesta ja suorahankintojen ilmoittamisesta, 7 luvussa hankintaa koskevasta päätöksestä, hankintasopimuksesta, hankinta-oikaisusta ja hankinta-asiakirjojen julkisuudesta ja 8 luvussa oikeusturvakeinoista ja erinäisistä säännöksistä säädetään.

Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Postiosoite
PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite
Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin
+358 9 310 1071
Faksi
+358 9 310 35051

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
800013-1351509
Alv.nro
FI02012566



21.1.2015

Toimitusjohtaja

8 § M300-metrojunien toimitusaikojen tarkistaminen

HEL 2012-012462 T 02 08 01 01

Päätös

Toimitusjohtaja päätti muuttaa M300-metrojunien hankintasopimuksen 6.2.2013 toimitusaikojen koskevia sopimuskohtia niin, että metrojunien toimitusaikojen siirretään kahdellatoista (12) viikolla eteenpäin, ja allekirjoittaa tämän sisältöisen HKL:n ja metrojunien toimittajan Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A:n (CAF) välisen lisä- ja muutossopimuksen L2. Sopimus jää muilta osin voimaan entisin ehdoin.

Päätöksen perustelut

HKL:n ja CAF:n välisessä Helsingin metron metrojunayksiköitä M300 koskevassa Hankintasopimuksessa nro 4400006718 on määritelty sitovat metrojunayksiköiden toimitusajat. HKL:n automaattimetroprojektin järjestelmätoimittajasta johtuvista junalaitteiden asennusaikataulujen viivästymisestä johtuen CAF on projektin Ohjausryhmässä 21.5.2014 esittänyt, että viivästyksistä johtuva toimitusaikataulun siirtymä, yhteensä kaksitoista (12) viikkoa, otettaisiin sellaisenaan huomioon toimitusaikataulun pidennyksenä. HKL toteaa, että esitys vastaa tapahtunutta viivästystä ja on kohtuullinen. Sopimusmuutos toteutetaan ilman taloudellisia vaikutuksia eikä sopijapuolilla ole mitään vaatimuksia toisiaan kohtaan sopimusmuutoksen johdosta.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hallintojohtaja
Hallintopäällikkö
Hankinta
Metroliikennejohtaja



26.1.2015

Yksikön johtaja

11 §

HKL: Hankesuunnitelma 7815147 Pysäkkien perusparannukset sekä uudet (RL) 2015

HEL 2015-000872 T 08 00 08

Päätös

Yksikönjohtaja päätti hyväksyä liitteenä olevan 7815147 Pysäkkien perusparannukset sekä uudet (RL) 2015 hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta on enintään 130.000,00 euroa.

Liitteenä hankesuunnitelma

Lisätiedot

Mikko Metsola, rata- ja pysäkkisuunnittelija, puhelin: 310 78490
mikko.metsola(a)hel.fi

Liitteet

1 [Hankesuunnitelma PYSÄKKIEN PERUSPARANNUKSET SEKÄ UUDET \(RL\) 2015.pdf](#)

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Toimitusjohtaja	Liite 1
Hallintopäällikkö	Liite 1
Yksikönjohtaja	Liite 1
Taloussuunnittelupäällikkö	Liite 1
HKL:n taloussuunnittelija	Liite 1
Infran taloussuunnittelija	Liite 1
Kirjanpitäjä	Liite 1
Infran hankinta-asiantuntija	Liite 1
Ratapäällikkö	Liite 1
Rakennusmestari	Liite 1
Taloussassistentti	Liite 1



22.1.2015

7815147

PYSÄKKIEN PERUSPARANNUKSET SEKÄ UUDET (RL) 2015

Hankkeen kuvaus Investointinumeroa käytetään HSL lähtöisten pysäkkien perusparantamiseen sekä uusitaan painuneita tai kohonneita pysäkkikiveyksiä

Laajuus 400 brm2

Hankkeen rajaukset HSL lähtöisten pysäkkien perusparantamista sekä korjataan painuneita tai kohonneita pysäkkikiveyksiä noin 80-pysäkillä.

Perustelu Otsikon mukaisella investointityönumerolla suoritettava työ parantaa matkustajien pysäkiturvallisuutta ja -olosuhteita.

Kustannukset Hankkeen arvonlisäveroton kustannusennuste on 130 000 €, joka muodostuu seuraavasti:

€ (alv 0%)

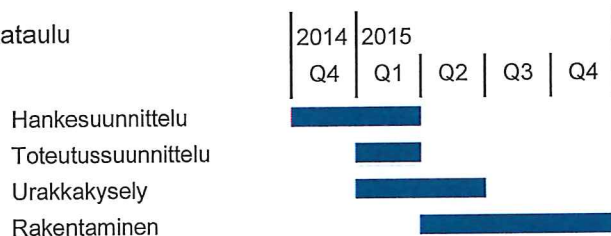
2015

- Kokonaisurakan työt 120 000

- Hankevaraukset 10 000

Yhteensä 130 000

Aikataulu



Tulosityksikkö 8135 Raitiopysäkkien kunnossapito

Rahoitussuunnitelma Vuodelle 2015 HKL:n tulosbudjetissa on varattu hankkeelle 130 000,00 euroa. Vuoden 2015 aikana hankkeen kustannukset tulevat olemaan noin 130 000,00 euroa. Lisäksi hankkeeseen on varauduttu HKL:n talousarvio- ja taloussuunnitelma-esityksessä 2016-2019 seuraavasti: 2016: 130 000,00 euroa 2017: 130 000,00 euroa 2018: 130 000,00 euroa 2019: 130 000,00 euroa.

Vaikutukset käyttötalouteen 130 000,00 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 40 vuoden poistoajalla tasapoistoina 3250,00 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % pääoma-arvosta eli alkuvaiheessa 130,00 euroa vuodessa.

Vaikutukset henkilöstöön Hankkeella ei ole vaikutusta henkilöstön määrään.

Osoite

Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978



22.1.2015

7815147

Vaikutukset metro- tai
raitioliikenteeseen

Ei vaikutusta.

Viestintä

Ei tarvitse viestintää.

Ympäristövaikutukset

Erillisten raitiovaunupysäkkien rakenne ja kunto paranee.

Riskit

Jakelu:

Saarikoski, Jokinen, Myllymäki, Koponen



26.1.2015

Yksikön johtaja

12 §

HKL: Etäyhteyspalvelujen ja sähkönsyöttöasemien ja viestilaitehuollon viestiyhteyksien tilaaminen

HEL 2015-000873 T 02 08 02 01

Päätös

Yksikön johtaja päätti tilata suorahankintana Elisa Oyj:ltä etäyhteyspalvelut, sähkönsyöttöasemien viestiyhteydet, viestilaitehuollon yhteydet ja Teknon viestiyhteydet yhteensä enintään 110.000,00 euron arvonnaisäverottomaan kokonaishintaan ajalle 1.1.2015 - 31.12.2015.

Päätöksen perustelut

Erityisalojen hankintalaki nro 349 § 29 kohta 6: hankintasopimus tehdään puitejärjestelyn perusteella.

Hankintakeskuksen päätös 17.4.2012 puitesopimuksen 200600140 jatkamisesta Elisa Oyj:n kanssa

Talous- ja suunnittelukeskuksen rahoitusjohtajan päätös 16.12.2010 § 175, "Helnet tietoliikenneverkon valokaapeleiden ja kuitujen vuokrausta ja ylläpitoa koskevat sopimukset", Elisa Oyj:n kanssa.

Lisätiedot

Pekka Korpela, sähköjärjestelmäpäällikkö, puhelin: 310 35007
pekka.korpela(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Kirjanpito
Sähköjärjestelmäpäällikkö
Esimies
Atk-päällikkö
Talousassistentti



26.1.2015

Yksikön johtaja

13 §

HKL-Infrapalvelujen puhelu- ja kuukausimaksujen tilaaminen

HEL 2015-000877 T 02 08 02 01

Päätös

Yksikön johtaja päätti tilata TeliaSonera Finland Oyj:lta HKL-Infrapalvelujen puhelu- ja kuukausimaksuja ajalla 8.11.2014 – 8.5.2016 yhteensä enintään 60.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

Tilaus perustuu Hankintakeskuksen hankintajohtajan päätökseen 27.10.2014 (51§) Helsingin kaupungin puhelinpalvelujen hankinnasta.

Lisätiedot

Juha Saarikoski, yksikön johtaja, puhelin: 310 35288
juha.saarikoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, HKL-liikelaituksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta
Kirjanpito
Yksikön johtaja
Talousassistentti



26.1.2015

Yksikön johtaja

14 §

HKL: Metron vaihteenosien tilaaminen

HEL 2015-001095 T 02 08 01 00

Päätös

Yksikön johtaja päätti tilata VR Track Oy:ltä metron vaihteiden osia tarjouksen 21.1.2015 mukaisesti yhteensä enintään 125.900,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

Tilaus perustuu tarjouspyyntöön 51H/14, 18.12.2014, jossa VR Track Oy:n tarjous oli hinnaltaan halvin. Ratkaisuperusteena oli halvin hinta.

Lisätiedot

Pentti Myllymäki, ratapäällikkö, puhelin: 310 78492
pentti.myllymaki(a)hel.fi

Liitteet

1 [Metron vaihteenosat 230115.pdf](#)

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Tarjoajat

Hankinta
Kirjanpito
Ratapäällikkö
Ratamestari

Otteen liitteet

Muutoksenhaku
hankintapäätökseen,
pienhankinnat, HKL-liikelaitoksen
johtokunta
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1

23.1.2015

TARJOUSPYYNTÖ 51H/14, 18.12.2014, vaihteenosat
 Lähetetty: 6 toiminimelle

Tarjosi: 2

Laatinut:

Pentti Myllymäki

Tarkastanut:

Matti Tauriainen

Tarkastanut:

HINTA €

TARJOAJA JA TARJOUKSEN KOHDE

Vaihteenosat

VAE GmbH / Salomar Oy			
määrä(kpl)		Hinta (€)	Hinta Yhteensä
1	Vaihde UIC 54 YV 1:7,2 - R 200 oikea	49 050,00 €	49 050,00 €
1	Vaihde UIC 54 YV 1:7,2 - R 200 vasen	49 050,00 €	49 050,00 €
2	Kielisovituspuolisko UIC 54 YV R 200 1:7,2 LL	4 710,00 €	9 420,00 €
2	Kielisovituspuolisko UIC 54 YV R 200 1:7,2 RR	4 710,00 €	9 420,00 €
1	Kielisovituspuolisko UIC 54 SKV R 1200/171,292- 1:7,2	4 710,00 €	4 710,00 €
1	Kielisovituspuolisko UIC 54 UKV R 2000/222,328-1:7,2 I	4 710,00 €	4 710,00 €
			<u>126 360,00 €</u>
		Ero % 0,4	
Hinta ei sisällä arvonlisäveroa.			
Maksuehto:	30 pv netto hyväksytystä vastaanotosta Helsinkiin ja laskun saapumisesta.		
Toimitusaika:	Viikko 24, jos tekniset asiat ovat selviä 27.2.2015 mennessä		
Toimitusehto:	DAP Helsinki		
Tarjous on voimassa 31.3.2015 asti			
VR TRACK Oy			
määrä(kpl)		Hinta (€)	Hinta Yhteensä
1	Vaihde UIC 54 YV 1:7,2 - R 200 oikea	42 100,00 €	42 100,00 €
1	Vaihde UIC 54 YV 1:7,2 - R 200 vasen	42 100,00 €	42 100,00 €
2	Kielisovituspuolisko UIC 54 YV R 200 1:7,2 LL	6 950,00 €	13 900,00 €
2	Kielisovituspuolisko UIC 54 YV R 200 1:7,2 RR	6 950,00 €	13 900,00 €
1	Kielisovituspuolisko UIC 54 SKV R 1200/171,292- 1:7,2	6 950,00 €	6 950,00 €
1	Kielisovituspuolisko UIC 54 UKV R 2000/222,328-1:7,2 I	6 950,00 €	6 950,00 €
			<u>125 900,00 €</u>
Maksuehto:	30 pv netto hyväksytystä vastaanotosta Helsinkiin ja laskun saapumisesta.		
Toimitusaika:	11.06. 2015		
Toimitusehto:	DAP Metrovarikko-Helsinki		
Tarjous on voimassa 31.3.2015 asti			

Esitän, että metronvaihteet ja vaihteenosat 2015 tilataan VR Track Oy:ltä, koska se oli vertailutaulukon halvin.