



26.02.2015

Infraj/1

1

## HKL: Helsinginkadun rata-alueen perusparantamisen hankesuunnitelman hyväksyminen

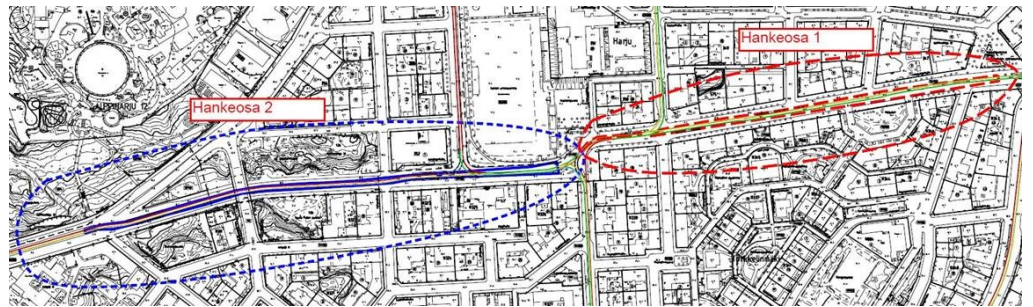
HEL 2015-001074 T 08 00 02

### Esitysehdotus

Liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunta (HKL) päättää hyväksyä Helsinginkadun rata-alueen perusparantamisen hankesuunnitelman osa 1. ja osa 2. siten, että hankkeen arvonnäköalaveroton kokonaiskustannus on enintään 4 400 000 euroa.

### Tiivistelmä

Hankkeen sijainti:



### Tarpeet

Tavoitteena on Helsinginkadun joukkoliikenteen ja pyöräilyn edellytyksien parantaminen katuvälillä Kaarlenkatu - Hämeentie. Helsinginkatu kuuluu kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkkoon, jonka suunnitelma nro 6083-7 on hyväksytty kaupunkisuunnittelulautakunnassa

22.5.2012. Raitioliikenteen linjaa 8 koskeva kehittämissuunnitelma on hyväksytty jatkosuunnittelun pohjaksi kaupunkisuunnittelulautakunnassa

9.6.2011. Yleistentöittenlautakunta on hyväksynyt katusuunnitelmat (hankeosa 1.) 16.12.2014.

### Hankkeen kuvaus

Kadun reunakivet säilytetään nykyisellä paikallaan, jolloin nykyiset katupuut voidaan säilyttää. Kadun reunakivien välinen tila jaetaan pyörä- ja autokaistojen sekä raitioliikenteen kesken. Helsinginkadulle



rakennetaan yksisuuntaiset pyöräkaistat nykyisen kadun reunoille ajoradan tasoon. Kustaankadun ja Harjukadun liittymät sekä Kaarlenkadun pohjoinen liittymä muutetaan reunakivellisiksi. Kadun pohjoisreunasta poistuu 17 kpl autopaikkaa. Lähialueilla muutetaan vastaavasti asukaspaikoiksi 26 kpl tällä hetkellä ilmaista pitkäaikaiseen pysäköintiin varattua autopaikkaa. Raitioliikenteen sujuvoittamiseksi kiskoalue suoritetaan Fleminginkadun ja Hämeentien välillä, Kustaankadun liittymässä oleva raitiovaunupysäkki poistetaan ja valo-ohjaamattomien Pengerkadun, Kustaankadun ja Hämeentien liittymien ryhmityskaistat poistetaan. Harjukadun liittymä muuttuu suuntaisliittymäksi. Radan peruskorjausta Helsinginkadulla on (hankeosat 1. ja 2.) yhteensä noin 3000 raidemetriä, kuusi vaihdetta, kolme raideristeystä ja pysäkkimuutokset hankeosassa 2 seuraavasti: pysäkkiparit Helsingin Urheilutalon kohdalla Helsinginkadulla ja Läntisellä Brahenkadulla korvataan pysäkkiparilla Brahenkentän kohdalla Helsinginkadulla palvellen linjoja 3 ja 8.

#### Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste ilman arvonlisäveroa on 4.400.000 euroa.

Kustannusennuste jakautuu seuraavasti (alv 0%):						
	2014	2015	2016	2017	2018	
Rakennuttajan kustannukset	50 000 €	37500 €	- €	100000 €	100000 €	
Kokonaisurakan työt	- €	1037500 e	- €	- €	2 800 000 €	
Hankevaraus	- e	25000 €	- €	- €	150000 €	
Erillishankinnat	- €	- €	- €	- €	100000 €	
<b>Yhteensä</b>	<b>50 000 €</b>	<b>1 100 000 €</b>	<b>- €</b>	<b>100 000 €</b>	<b>3 150 000 €</b>	

#### Aikataulu

Hanke on tarkoitus toteuttaa seuraavan aikataulunmukaisesti:

- suunnitelmat valmiit vuoden 2014 lopussa välillä Hämeentie Kaarlenkatu
- urakan hankinta, alkuvuosi 2015
- hankeosalla 1 rakentaminen alkaa kevät 2015 ja valmis vuoden 2015 lopussa.



26.02.2015

Infraj/1

- hankeosa 2, suunnitteluvuodet 2016–2017 ja rakentaminen 2018.

#### Rahoitussuunnitelma

Hankeosa 1 on tarkoitus toteuttaa HKL:n vuoden 2015 tulosbudjettiin varatulla investointimäärärahalta jota on varattu 1 100 000 euroa.

#### Vaikutukset käyttötalouteen ja henkilöstöön

Kohteen 4 400 000 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 40 vuoden poistoajalla tasapoistoin 110 000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % pääoma-arvosta eli alkuvaiheessa 4 400 €/vuosi. Helsingin seudun liikenteen (HSL) perussopimuksen perusteella HKL voi laskuttaa 50 % investoinnin poistoista HSL:ltä. Loppuosa poistoista eli 55 000 €/vuosi jää kaupungin maksettavaksi.

Kaupunki maksaa ko. summan infratukena HKL:lle. HSL:n perussopimuksen perusteella HKL voi laskuttaa 50 % hankkeen laskennallisista korkomenoista (laskentakorko 5 %) HSL:ltä. HKL palauttaa tämän ns. infran korkotulon kaupungille. Infran korkotulo on yhteensä noin 2 198 625 euroa. Vastaavasti kaupunki maksaa infratukena HKL:lle investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset korkokulut.

Todelliset korkokulut ovat yhteensä noin 2.641.316 euroa (korkokanta 4 % ja laina-aika 25 vuotta).

Hankkeen toteutus ei edellytä lisähenkilöiden palkkaamista.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Juha Saarikoski

#### Lisätiedot

Matti Tauriainen, rakennuttajainsinööri, puhelin: 310 35563  
matti.tauriainen(a)hel.fi

#### Liitteet

1 30206\_Hesari\_HKL\_TMP.pdf

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta



26.02.2015

Infraj/1

---

**Otteet**

<b>Ote</b>	<b>Otteen liitteet</b>
Toimitusjohtaja	Esitysteksti Liite 1
Hallintopäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
Taloussuunnittelupäällikkö	Esitysteksti Liite 1
HKL:n taloussuunnittelija	Esitysteksti Liite 1
Infran taloussuunnittelija	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpitäjä	Esitysteksti Liite 1
Infran hankinta-asiantuntija	Esitysteksti Liite 1
Ratapäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Rakennuttajainsinööri	Esitysteksti Liite 1
Ratasuunnittelija	Esitysteksti Liite 1