



26.02.2015

Infraj/2

2

HKL: Hankesuunnitelma Pasilan radat

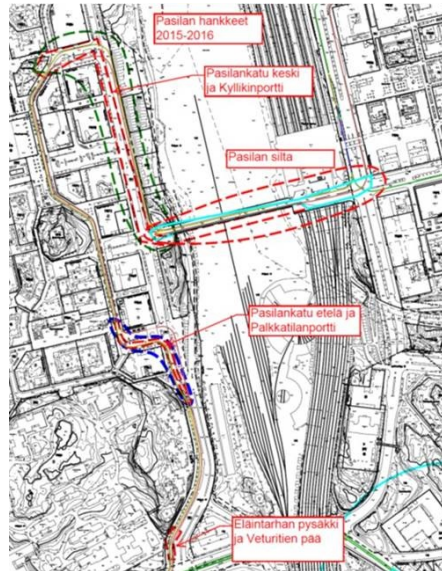
HEL 2015-002095 T 10 06 00

Esitysehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päättää hyväksyä Pasilan ratamuutoksien hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaiskustannus on enintään 3.005.000 euroa.

Tiivistelmä

Hankkeen sijainti



Tarpeet

Asemapäällikönkadun sillan (Pasilan silta) levennys ja alueen kehittäminen perustuu YIT ehdotukseen Pasilan Tripla ja muiden kortteleiden suunnitelmaan. Pasilankadun muutokset perustuvat Triplan ja Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitelmaan 6277-34, 6179-7 ja 6311-34. Radan geometria ja asema muutetaan katualueen keskelle omalle korotetulle kaistalle. Pasilankadulle tehdään joukkoliikennekaista (bussiliikenne). Muutoksilla pyritään turvaamaan esteetön ja häiriötön raitioliikenteen toimintaedellytys.

Hankkeen kuvaus



26.02.2015

Infraj/2

Pasilan radat hanke sisältää Pasilan sillan (YIT-KVR-urakan kohde) ja tästä johtuvat ratamuutokset Pasilankadulla, Paikkatilan- ja Kyllikinportin alueilla. Ratamuutoksien laajuus on noin 2200 raidemetriä.

Hankkeesta puuttuu Pasilankadun jatke Ilmalaan ja Asemapäällikönkadun jatke välillä Ratapihantie - Ratamestarinkatu.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste ilman arvonlisäveroa on 3.005.000 euroa.

Kustannusennuste jakautuu seuraavasti (alv 0%):			
	2014	2015	
Rakennuttajan kustannuks	50 000 €	55 000 €	
Kokonaisuuran työt	- €	2 750 000 €	
Hankevaraus	- €	150 000 €	
Erillishankinnat	- €		€
Yhteensä	50 000 €	2 955 000 €	

Aikataulu

Hanke on tarkoitus toteuttaa seuraavan aikataulun mukaisesti:

- suunnitelmat valmiit vuoden 2014 lopussa
- urakoiden hankinta alkuvuosi 2015
- rakentaminen alkaa kevät 2015 ja valmis vuoden 2015 lopussa.

Rahoitussuunnitelma

Hanke on tarkoitus toteuttaa HKL:n vuoden 2015 tulosbudjettiin varatulla investointimäärärahalla, jota on varattu 2.955.000 euroa.

Vaikutukset käyttötalouteen ja henkilöstöön

3.005.000 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 40 vuoden poistoajalla tasapoistoin 75.125 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % pääoma-arvosta eli alkuvaiheessa



3.005 €/vuosi. Helsingin seudun liikenteen (HSL) perussopimuksen perusteella HKL voi laskuttaa 50 % investoinnin poistoista HSL:ltä. Loppuosa poistoista eli 37.563 €/vuosi jää kaupungin maksettavaksi. Kaupunki maksaa ko. summan infratukena HKL:lle. HSL:n perussopimuksen perusteella HKL voi laskuttaa 50 % hankkeen laskennallisista korkomenoista (laskentakorko 5 %) HSL:ltä. HKL palauttaa tämän ns. infran korkotulon kaupungille. Infran korkotulo on yhteensä noin 1,5 M euroa. Vastaavasti kaupunki maksaa infratukena HKL:lle investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset korkokulut. Todelliset korkokulut ovat yhteensä noin 1,8 M euroa (korkokanta 4 % ja laina-aika 25 vuotta).

Hankkeen toteutus ei edellytä lisähenkilöiden palkkaamista

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Matti Tauriainen, rakennuttajainsinööri, puhelin: 310 35563
matti.tauriainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 30170_kooste Leikattu.pdf
- 2 30170_12_Pasila_Kyllikinportti.pdf
- 3 30170_11_Pasila_Palkkatilanportti.pdf
- 4 Pasilan sillan liikennesuunnitelma.pdf

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Toimitusjohtaja	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4
Hallintopäällikkö	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1



26.02.2015

Infraj/2

	Liite 2
	Liite 3
	Liite 4
Taloussuunnittelupäällikkö	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
	Liite 4
HKL:n taloussuunnittelija	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
	Liite 4
Infran taloussuunnittelija	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
	Liite 4
Kirjanpitäjä	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
	Liite 4
Infran hankinta-asiantuntija	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
	Liite 4
Ratatiimi	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
	Liite 4