



3 Helsinginkadun rata-alueen perusparantamisen hankesuunnitelman hyväksyminen

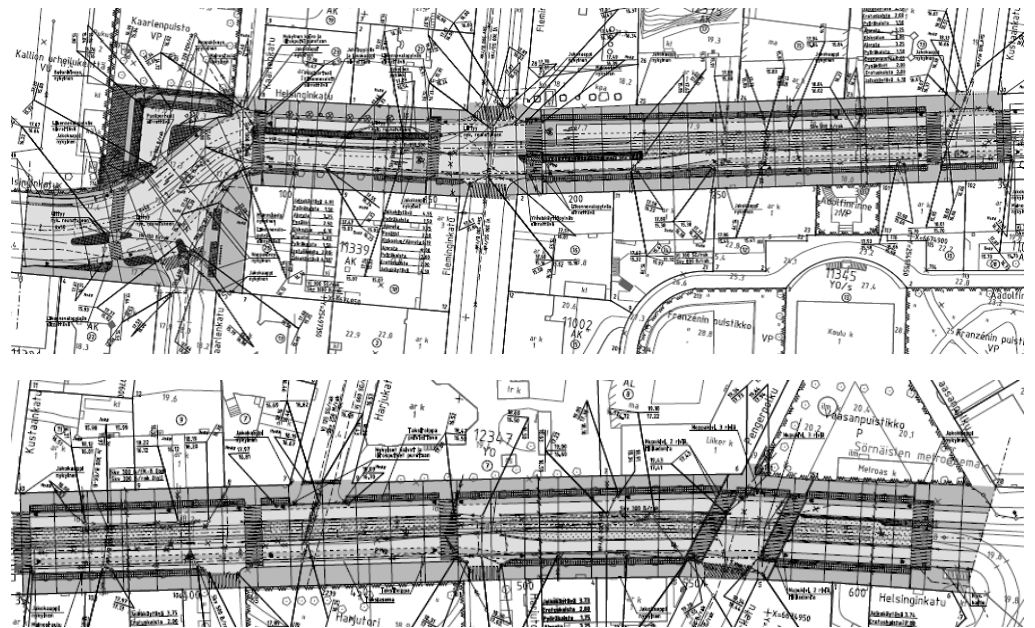
HEL 2015-001074 T 08 00 02

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päättää hyväksyä Helsinginkadun rata-alueen perusparantamisen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaiskustannus on enintään 4.400.000 euroa.

Esittelijän perustelut

Hankkeen sijainti:



Tarpeet

Helsinginkadun rata- ja katualue perusparannetaan ja kadulle rakennetaan pyörätiet. Rata-alue rakennetaan omalle korotetulle kaistalle, joka mahdollistaa raitiliikenteen häiriöttömän ajon. Kaksi pysäkkiä poistetaan, mikä nopeuttaa liikennettä.

Hankkeen kuvaus

Kaupunkisuunnitteluvirasto on käynnistänyt pyörätiehankkeiden rakentamisen ja parantamisen pääväylillä. Hanke perustuu



liikennesuunnitelmaan 6174-7. Helsinginkadun perusparantaminen välillä Kaarlenkatu - Hämeentie (osa 1) ja Kaarlenkatu - Sturenkatu (osa 2). Hankkeeseen kuuluu rata-alueen korottaminen, kolmen pysäkin purku ja kahden uuden pysäkin rakentaminen. Helsinginkadun toiminta-edellytyksiä parannetaan tarkastelemalla ja korjaamalla katualueen mitoitus ja raidegeometrian muutoksilla. Radan peruskorjausta Helsinginkadulla on noin 3000 raidemetriä, kuusi vaihdetta ja kolme raideristeystä.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste ilman arvonlisäveroa on 4.400.000 euroa.

Kustannusennuste jakautuu seuraavasti (alv 0%):

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|----------------------------|----------------|-------------------|------------|-----------------|--------------------|
| Rakennuttajan kustannukset | 50 000€ | 37500€ | - € | 100000€ | 100000€ |
| Kokonaisurakan työt | - € | 1037500€ | - € | - € | 2 800 000€ |
| Hankevaraus | - € | 25000€ | - € | - € | 150000€ |
| Erillishankinnat | - € | - € | - € | - € | 100000€ |
| Yhteensä | 50 000€ | 1 100 000€ | - € | 100 000€ | 3 150 000 € |

Aikataulu

Hanke on tarkoitus toteuttaa seuraavan aikataulun mukaisesti:

- suunnitelmat valmiit vuoden 2014 lopussa
- urakoiden hankinta alkuvuosi 2015
- rakentaminen alkaa kevät 2015 ja valmis vuoden 2018 lopussa.

Rahoitussuunnitelma

Hanke osa 1 on tarkoitus toteuttaa HKL:n vuoden 2015 tulosbudjettiin varatulla investointimäärärahalta, jota on varattu 1.100.000 euroa.

Vaikutukset käyttötalouteen ja henkilöstöön

Kohteen 4.400.000 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 35 vuoden poistoajalla tasapoistoin 125.714 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % pääoma-arvosta eli alkuvaiheessa 4.400 euroa/vuosi. Helsingin seudun liikenteen (HSL) perussopimuksen perusteella HKL voi laskuttaa 50 % investoinnin



10.02.2015

Infraj/3

poistoista HSL:ltä. Loppuosa poistoista eli 62.857 euroa/vuosi jää kaupungin maksettavaksi.

Kaupunki maksaa ko. summan infratukena HKL:lle. HSL:n perussopimuksen perusteella HKL voi laskuttaa 50 % hankkeen laskennallisista korkomenoista (laskentakorko 5 %) HSL:ltä. HKL palauttaa tämän ns. infran korkotulon kaupungille. Infran korkotulo on yhteensä noin 1.925.000 euroa. Vastaavasti kaupunki maksaa infratukena HKL:lle investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset korkokulut.

Arvioidut todelliset korkokulut ovat yhteensä noin 2.432.000 euroa (korkokanta 4 % ja laina-aika 25 vuotta).

Hankkeen toteutus ei edellytä lisähenkilöiden palkkaamista.

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Matti Tauriainen, rakennuttajainsinööri, puhelin: 310 35563
matti.tauriainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu

Otteet

Ote

Toimitusjohtaja
Hallintopäällikkö
Yksikön johtaja
Taloussuunnittelupäällikkö
HKL:n taloussuunnittelija
Infran taloussuunnittelija
Kirjanpitäjä
Infran hankinta-asiantuntija
Ratapäällikkö
Rakennuttajainsinööri
Ratasuunnittelija

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti