



13.1.2015

Tj/2

## 2

### Lisäselvitys automaattimetrosopimusten purkamista koskevassa asiassa

HEL 2011-005973 T 08 00 02

#### Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päättää merkitä tiedoksi toimitusjohtajan antaman selvityksen johtokunnan asiassa tekemän purkupäätöksen 18.12.2014 § 203 jälkeen asiaan tulleesta uudesta selvityksestä ja todeta, ettei selvitys anna aihetta toimenpiteisiin.

#### Asian käsittelyvaiheet

Johtokunta päätti 18.12.2014 § 203 oikeuttaa liikennelaitoksen purkamaan esityksessä mainituilla perusteilla Siemens Transportation Systems SAS:n ja Siemens Osakeyhtiön kanssa tehdyt seuraavat sopimukset, niihin myöhemmin tehtyine lisäyksineen, muutoksineen sekä lisätilauksineen ja liitännäissopimuksineen:

Hankintasopimus Helsingin metron automatisoinnista No. 4100013705,

Hankintasopimus Länsimetron automatisoinnista No. 4100015527,

Hankintasopimus Helsingin metrovarikon laajennuksen automatisoinnista No. 4100018936, ja Purkaminen merkitsee että samalla lakkaa myös 2012 tehty ns. etenemissopimus eli Sopimus toimista hankintasopimuksen toteutumisen edistämiseksi koskien hankintasopimusta Helsingin metron automatisoinnista sekä hankintasopimusta Länsimetron automatisoinnista 27.5.2012.

Lisäksi johtokunta päätti kehottaa liikennelaitosta välittömästi käynnistämään sellaiset korvaaviin hankintoihin liittyvät toimenpiteet yms., että länsimetron liikennöinti voidaan aloittaa länsimetron muiden rakennustöiden valmistuttua vuonna 2016.

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja päätti 7.1.2015 § 2 ottaa liikennelaitoksen 18.12.2014 § 203 tekemän päätöksen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Johtokunnan 18.12.2014 tekemän päätöksen jälkeen Siemens on toimittanut uuden ratkaisuehdotuksen 5.1.2015, johon liikennelaitos teki vastaehdotuksen 7.1.2015. Siemens ei ole vastannut liikennelaitoksen tekemään vastaehdotukseen, mutta on sen sijaan toimittanut 9.1.2015 uusia ratkaisuehdotuksia (neljä eri vaihtoehtoa).



13.1.2015

Tj/2

Liikennelaitos katsoo, että Siemensin viimeisimmät ratkaisuehdotukset ovat kokonaistaloudellisilta vaikutuksiltaan aivan olennaisesti huonommat liikennelaitokselle kuin liikennelaitoksen tekemä vastaehdotus 7.1.2014. Kuitenkin jo liikennelaitoksen vastaehdotus olisi merkinnyt sovun aikaansaamiseksi liikennelaitokselta merkittäviä vastaantuloja nykyisiin kiinteähintaisiin sopimuksiin verrattuna. Siemensin ratkaisuehdotukset ovat kokonaistaloudelliselta vaikutukseltaan useita kymmeniä miljoonia euroja huonommat kuin mitä liikennelaitos on vastaehdotuksessaan pitänyt mahdollisena.

Liikennelaitos katsoo edellä olevan perusteella, ettei edellä oleva uusi selvitys anna aihetta johtokunnan 18.12.2014 tekemän päätöksen tarkistamiselle.

Liikennelaitos tulee toimittamaan edellä olevan lisäselvityksenä kaupunginhallitukselle kaupunginhallituksen käsiteltäväksi otettua asiaa koskevaa päätöksentekoa varten.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091  
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu