



16.4.2014

Tj/4

4

Automaattimetron tilannekatsaus

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättää merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.

Esittelijän perustelut

Metron automatisointiprojektin tilanne on edelleen aikataulun kannalta kriittisellä polulla. Siemens on toimittanut pyydetty aikataulut 6.2.2014 mennessä. HKL:n ja Länsimetro Oy:n tämän hetken näkemyksen mukaan Länsimetro avataan matkustajaliikenteelle syksyllä 2016.

Metron automatisointiprojektien valmiusasteet olivat Siemensin ilmoitusten ja HKL:n oman arvion mukaan seuraavat:

- Helsingin metron valmiusaste on 57,2 % (Siemensin ilmoitus, tilanne 28.2.2014), kun se kuukautta aikaisemmin (tilanne 31.1.2014) oli 57,0 %.

	Valmiusaste (%)
Asetinlaite	100.0
Automaattijärjestelmä	94.0
Tiedon siirto	100.0
Käytönohjausjärjestelmä	95.2
Laiturinäytöt	100.0
Virran syöttö	100.0
Junien modifiointi	42.2
Laituriovet	9.0
YHTEENSÄ	<u>57.2</u>

- Länsimetron automatisoinnin valmiusaste on 16,0 % (Siemensin ilmoitus, tilanne 6.3.2014), kun sen kuukautta aikaisemmin (tilanne 30.1.2014) oli 14,1%.

	Valmiusaste (%)
Asetinlaite	18.1
Automaattijärjestelmä	16.0



Tiedon siirto	19.0
Käytönohjausjärjestelmä	16.0
Laiturinäytöt	19.0
Virran syöttö	16.0
M300 junat	19.0
Laituriovet	5.0
YHTEENSÄ	16.0

- Metrovarikon laajennuksen automatisointiaste (ei ilmoitettu, HKL:n arvio n. 25 %).

Tapahtumat projektissa:

- M200 juna on katsastettu hyväksytysti. Junalle on saatu TUV:n hyväksyntä 14.3.2014 ja kyseinen juna on palautettu liikenteeseen. Samassa yhteydessä Siemensille luovutettiin 3 kappaletta jo aiemmin osittain modifioitua M100-sarjan junaa asennusten viimeistelyä ja koeajoja varten.
- Siemens jatkaa tässä vaiheessa M100-sarjan metrojunayksiköiden asennustöitä kuitenkin vasta lisäsuunnittelun ja -selvitysten jälkeen huhtikuussa 2014.
- Siemens on huhtikuussa 2014 jatkanut edelleen M100-sarjan modifioitujen metrojunien dynaamisia yöttestauksia. Tavoite on että testit saadaan tehtyä juhannukseen 2014 mennessä. Yötesteissä on ensimmäistä kertaa testattu RAO (puoliautomaatti) toimintoa linjalla.
- Metrovarikon "switch over" toukokuussa 2014 (ohjelmistopäivitys)
- Erityisen aikataulukriittinen ongelma on ollut automaattisten laituriovien suunnittelu. Safety Board Meeting 5.3.2014 antoi hyväksynnän laiturioviratkaisuun jossa laiturioviin tulee tuntoherkkä reuna
- Länsimetron tunnelin viimeiset puhkaisut on tehty 29.2.2014. HKL on ilmoittanut Siemensille viimeksi ohjausryhmän kokouksessa 5.2.2014, että Siemensin tulee ottaa huomioon länsimetron rakentamisen aikatauluviiveet ja sopeutua niihin joustavasti sillä tavoin, että länsimetron automatisoinnin viivästys voidaan minimoida länsimetron automatisointia koskevan sopimuksen ehtojen mukaisesti.
- HKL on tilannut toimitusjohtajan päätöksellä 5.2.2014 (§ 16) Siemensiltä lisä- ja muutostöitä, koskien länsimetron automatisointia ja M300-metrojunayksiköiden



junalaitekonfiguraatiomuutosta yhteensä 7.259.979,06 eurolla sillä varauksella, että lisätyöstä maksettava kauppahinta määräytyy lopullisesti osapuolten kesken viimeistään Etenemissopimuksen mukaisessa riidanratkaisumenettelyssä.

- Siemens ei ole toimittanut HKL:lle lisätilauksessa edellytettyä tilausvahvistusta vielä 11.4.2014 mennessä.
- Asiasta pidettiin palaveri Siemensin kanssa 19.3.2014.
- Siemens on antanut tarjouksen laituriovien muutostyöstä 21.3.2014. HKL on ilmoittanut kirjeessään 31.3.2014 hyväksyvänsä Siemensin esittämän teknisen ratkaisun ja edellyttänyt, että Siemens etenee laituriovien toteutuksessa Etenemissopimuksen ehtojen mukaisesti. Siemens ei ole vastannut HKL:n kirjeeseen 11.4.2014 mennessä.

Automaattimetron investointikustannukset / Helsingin metron automatisointi:

- Automaattimetron investointityönumerolle, joka sisältää hankintasopimuksen perusteella maksetut maksut Siemensille, automaattimetron projektin palkkakulut sekä muut hankkeesta aiheutuneet projektiluut, on kirjattu toteutuneista kuluja tähän mennessä 26,8 milj. euroa. Lisäksi hankintasopimuksella on maksettujen kustannusten lisäksi sidottuja varoja yhteensä 75,1 milj. euroa, joten käytetyt ja sidotut kustannukset ovat yhteensä 101,9 milj. euroa, kun hankepäätöksen mukainen enimmäiskustannus saa olla 115 milj. euroa.

Varikon laajennuksen automatisoinnin investointi:

- Toteutuneita kustannuksia on yhteensä 9,0 milj. euroa. Sidotut kustannukset ovat 9,1 milj. euroa. Yhteensä 18,1 milj. euroa.

Länsimetron automatisointi / toteutuneet ja sitoutuneet kustannukset:

- Länsimetron automatisoinnin kustannuksia seurataan osana länsimetron rakentamisen kustannuksia.
- Länsimetron hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen Helsingin osalta 217,5 milj. euroon on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 12.3.2013

Länsimetron automatisoinnin ja M300 -sarjan metrojunayksiköiden automatisoinnin kustannuksia seurataan toisaalta osana länsimetron hankesuunnitelman seurantaa ja toisaalta osana M300 -sarjan junien hankesuunnitelman seurantaa.



16.4.2014

Tj/4

HKL:n tilaajaorganisaatiota työllistää edelleen helmikuussa 2014 aloitettu ensimmäinen oikeudenkäynti, jossa on kysymys ensimmäisen toimituserän viivästymisen vuoksi perittävästä viivästyssakosta ym.

Välimiesmenettely osapuolten erimielisyyksistä Sopimuksen, Länsimetrosopimuksen, Etenemissopimuksen yms. soveltamisesta käynnistyy näillä näkymin loppuvuonna 2015 vaikka länsimetron liikenteen käynnistäminen automatisoituna ei tuolloin ole vielä esillä sillä tavoin kuin Etenemissopimusta tehtäessä arvioitiin.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Matti Lahdenranta, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
matti.lahdenranta(a)hel.fi