



6

Kaupunkipyörien hankesuunnitelman päivittäminen

HEL 2014-003639 T 00 01 04 00

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättäneen kaupunkipyöräjärjestelmän päivitetyn hankesuunnitelman seuraavasti:

- järjestelmään kuuluu 150 pyöräasemaa ja 1 500 kaupunkipyörää
- järjestelmän hankintahinta on enintään 4,95 milj. euroa
- järjestelmän käyttömenot ovat enintään 2 milj. euroa vuodessa.

Esittelijän perustelut

Helsingin kaupunki on sitoutunut lisäämään pyöräilyn osuutta kaupunkiliikenteessä. Yhtenä keinona on kaupunkipyöräjärjestelmän käyttöönotto, joka mahdollistaa polkupyörän joustavan käytön ja parantaa myös joukkoliikenteen palvelutasoa. Kaupunkipyöräjärjestelmän tavoitteena on saada yhä useampi innostumaan arkipyöräilystä.

Kaupunkipyöräjärjestelmän uudistamisesta on jo hyväksytty hankesuunnitelma 14.5.2009 ja järjestelmän toimituksesta järjestettiin 2011 kilpailutus, jonka JCDecaux voitti. Sopimusneuvotteluissa ei kuitenkaan päästy lopulta ratkaisuun, ja syksyllä 2013 neuvottelut päättyivät.

Kaupunginhallitus on 27.1.2014 hyväksynyt pyöräilynedistämishjelmassa kaupunkipyöräjärjestelmälle enintään kahden miljoonan euron vuosittaiset käyttökustannukset.

Tavoitteena on, että vuonna 2018 olisi käytössä 1 500 pyörän ja 150 aseman järjestelmä. Tuolloin järjestelmä kattaisi kantakaupungin Munkkiniemeen, Pasilaan ja Kumpulaan asti. Järjestelmä on mahdollista ottaa käyttöön aikaisintaan kesällä 2015, 50 pyöräseman ja 500 pyörän laajuisena.

Tätä hankesuunnitelmaa varten on pyydetty järjestelmän hinta-arviota kuudelta palveluntarjoajalta. Näiden arvioiden pohjalta investointikustannukset vaihtelevat 3–6 miljoonan euron ja vuosittaiset operointikustannukset 0,9–1,6 miljoonan euron välillä.

Vuosikustannuksiksi muodostuu näin ollen 1,3–2,4 miljoonaa euroa vuodesta 2018 eteenpäin.



27.03.2014

Sopimus kaupunkipyöräjärjestelmän toimittamisesta tehdään 10 vuodeksi järjestelmän käyttöönotosta laskien. Sopimus sisältää järjestelmän operoinnin ja huollon. Sopimuksesta riippuen järjestelmän omistaa joko HKL tai järjestelmän toimittaja. Tavoitteena on löytää kokonaistaloudellisesti edullisin ratkaisu koko sopimusajalle.

Kaupunkipyöräjärjestelmän rahoitus koostuu käyttömaksuista, yritysrahoituksesta sekä kaupungin rahoituksesta. Yritysrahoituksen muotoja ovat pyörissä olevien mainospaikkojen myynti, järjestelmän sponsorointi sekä ulkomainospaikkojen myynti. Näitä kaikkia ei välttämättä ole mahdollista toteuttaa samanaikaisesti.

Vuonna 2018 kaupunkipyöräjärjestelmällä arvioidaan olevan 10 000–20 000 rekisteröitynyttä käyttäjää. Käyttömaksuja arvioidaan saatavan 220 000–640 000 euroa vuodessa. Yritysrahoituksen suuruudeksi arvioidaan 75 000–400 000 euroa vuodessa. Kaupungin rahoitusosuudeksi jää 0,7–2 miljoonaa euroa vuodessa.

Kaupunkipyöräjärjestelmä tuottaa hyötyjä aikasäästöinä (0,17 M€/vuosi), työikäisten kuolleisuuden vähentymisenä (1,6 M€/vuosi) ja päästövähennyksinä (0,3–2,7 M€/vuosi). Yhteenlasketut hyödyt ovat 2,0–4,4 miljoonaa euroa vuodessa. Lisäksi järjestelmä vähentää autoriippuvaisuutta ja siten autopaikkatarvetta.

Kustannukset

	Keskimääräinen kustannus
Investointi, vaihe I (500/52)	1 950 000
Laajennusinvestointi, vaihe II(+1000/98)	3 000 000
Investoinnit yhteensä (1 500/150)	4 950 000
Investoinnin vuosikust., vaihe I (500/50)	240 417
Laajennusinvestoinnin vuosikust., vaihe II (+1000/98)	369 873
Investointien vuosikustannukset yht. vuonna 2018	610 290
Operointikustannus, vaihe I (500/50)	500 000
Operointikustannus, vuonna 2018 (1500/150)	1 100 000
Vuosikustannukset yhteensä, vaihe I (500/50)	740 417
Vuosikustannus yhteensä vuonna 2018 (1500/150)	1 710 290



27.03.2014

Rahoitus

Keskimääräinen kustannusarvio
1500 pyörän ja 150 aseman
järjestelmälle

	Mainokset pyörissä	Sponsoroitu järjestelmä	Ulkomainos- paikat
Järjestelmän vuosikustannukset	1 700 000	1 700 000	1 700 000
Rahoitusvaihtoehdot			
Rekisteröityneet jäsenet	20 000	20 000	20 000
Jäsenmaksu, €/vuosi/hlö	30	30	30
Jäsenmaksut	600 000	600 000	600 000
Muut käyttömaksut (satunnaiset+yli 30 min ajat)	40 000	40 000	40 000
Ulkomainosrahoitus	0	0	400 000
Mainokset pyörissä	150 000	0	0
Sponsorointi	0	300 000	0
Yhteensä	790 000	940 000	1 040 000
Kaupungin rahoitus (€/vuosi)	910 000	760 000	660 000

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753
sami.makinen2(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan päätös 147 § _ 14.5.2009.pdf
- 2 Helsingin kaupunkipyorajarjestelma_paivitetty hankesuunnitelma_17 3
2014.pdf

Otteet

Ote

HSL / Tarja Jääskeläinen

KSV / Leena Silfverberg

Judström

Saarikoski

Otteen liitteet

Liite 1

Liite 2

Liite 1

Liite 2

Liite 1

Liite 2

Liite 1

Liite 2



27.03.2014

Infraj/6

Lähdetie
Mäkinen
Jussila
Matikainen

Päivärinta

Liite 1
Liite 2
Liite 1
Liite 2