



27.03.2014

Infraj/3

3

Kaisaniemi-Pasila raitiotiekiskojen uusimisen hankesuunnitelman hyväksyminen

HEL 2014-003512 T 08 00 02

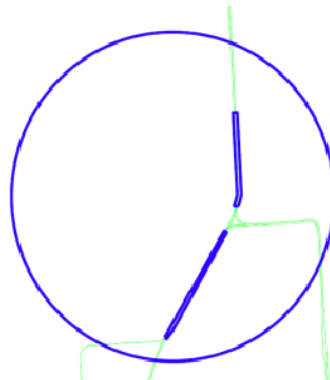
Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättäneen hyväksyä Raitiotieurakka 2014 hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaiskustannus on enintään 1.411.000,00 euroa.

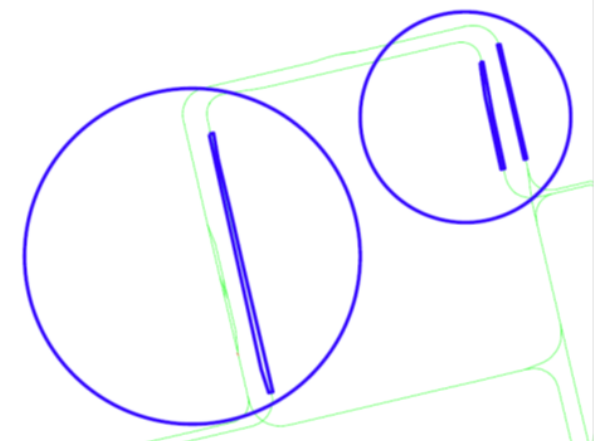
Esittelijän perustelut

Hankkeen sijainti:

Kaisaniemi



Pasila



Tarpeet

Kunnostuskohteissa kiskot ovat kuluneet ja rata-alueen pintamateriaalit huonokuntoiset. Pintavaurioiden korjaukset aiheuttavat menoerää kunnossapidolle vuosittain.

Hankkeen kuvaus

Hanke käsittää: Kaisaniemenkatu välillä Vilhonkatu – Liisankatu, Unioninkatu välillä Liisankatu – Siltavuorenranta, Ratamestarinkatu välillä Rautatieläisenkatu – Radanrakentajantie, Ratapihantie osuus Rautatieläisenkatu – Asemapäällikönkatu raitiotiekiskojen uusimisen. Rata-alueelta uusitaan kiskot ja radan alusrakenne kantavuusvaatimusten mukaisiksi. Päällysteet uusitaan urakka-alueella HKR:n ohjeistuksen mukaan.



27.03.2014

Infraj/3

Kiskojen vaihdot tehdään yöaikaan raitiliikenteen aikataulujen ulkopuolella siten, että raitio-, ajoneuvo- ja henkilöliikenteen häiriöt pyritään minimoimaan. Rakentamisen aikana huolehditaan siitä, että kulku raitiotiepysäkeille on turvallinen.

Kohteitten asemapiirroksat liitteinä:

Kaisaniemenkatu – Unioninkatu	673497/11
Ratapihantie	676496/11
Ratamestarinkatu	676496/12

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste ilman arvonlisäveroa on 1.411.000,00 euroa.

Kustannusennuste jakautuu seuraavasti (alv 0 %):

Hanketehtävät	64 000,00 euroa
Rakennustekniset työt	984 000,00 euroa
Kiskomateriaali	158 000,00 euroa
Hankevaraus	150 000,00 euroa
Edilon kiskonalusmassa	55 000,00 euroa
Yhteensä	1 411 000,00 euroa

Aikataulu

Hanke on tarkoitus toteuttaa seuraavan aikataulun mukaisesti:

- suunnitelmat valmiit vuoden 2014 alussa
- urakoiden hankinta alkuvuosi 2014
- rakentaminen alkaa toukokuussa 2014 ja on valmis vuoden 2014 marraskuussa

Rahoitussuunnitelma

Hanke on tarkoitus toteuttaa HKL:n vuoden 2014 tulosbudjettiin varatulla investointimäärärahalla.

Vaikutukset käyttötalouteen ja henkilöstöön

1.411.000,00 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 40 vuoden poistoajalla tasapoistoin noin 35.275,00 euron vuotuisen lisäyksen



27.03.2014

Infraj/3

poistokustannuksiin. Vakuutusrahastomaksu on pääoma-arvosta 0,1 % eli koko hankkeen poistoaikana n. 20.000,00 euroa.

Helsingin seudun liikenteen (HSL) perussopimuksen perusteella HKL voi laskuttaa 50 % investoinnin poistoista HSL:ltä. Loppuosa poistoista eli 17.637,50 euroa/vuosi jää kaupungin maksettavaksi. Kaupunki maksaa ko. summan infratukena HKL:lle.

HSL:n perussopimuksen perusteella HKL voi laskuttaa 50 % hankkeen laskennallisista korkomenoista (laskentakorko 5 %) HSL:ltä. HKL palauttaa tämän ns. infran korkotulon kaupungille. Infran korkotulo on yhteensä noin 0,7 milj. euroa.

Vastaavasti kaupunki maksaa infratukena HKL:lle investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset korkokulut. Todelliset korkokulut ovat yhteensä noin 0,7 milj. euroa (korkokanta 4 % ja laina-aika 25 vuotta).

Hankkeen toteutus ei edellytä lisähenkilöiden palkkaamista.

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Matti Tauriainen, rakennuttajainsinööri, puhelin: 310 35563
matti.tauriainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 15H14 piirustus 673497_11
- 2 15H14 piirustus 676496_11
- 3 15H14 piirustus 676496_12

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1 Liite 2 Liite 3
Hankintapäällikkö	Liite 1 Liite 2 Liite 3
Infran taloussuunnittelija	Liite 1 Liite 2 Liite 3
Infran hankinta-asiantuntija	Liite 1 Liite 2



27.03.2014

Infraj/3

	Liite 3
Infran rakennuttajainsinööri	
Infran ratapäällikkö	
Infran talousassistentti	
Infran yksikön johtaja	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
Toimitusjohtaja	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
Kirjanpitäjät	
Infran yksikön sihteeri	