



6.3.2014

Tj/5

## 5

### Automaattimetron tilannekatsaus

Pöydälle 13.02.2014

HEL 2011-005973 T 08 00 02

### Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta päättäne merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.

### Esittelijä

Metron automatisointiprojektin tilanne on edelleen aikataulun kannalta kriittisellä polulla. Siemens on toimittanut pydytyt aikataulut 6.2.2014 mennessä. HKL:n ja Länsimetro Oy:n tämän hetken näkemyksen mukaan Länsimetro avataan matkustajaliikenteelle syksyllä 2016.

Metron automatisointiprojektien valmiusasteet olivat 31.1.2014 Siemensin ilmoitusten mukaan seuraavat:

- Helsingin metron valmiusaste on 57,0 %, kun se kuukautta aikaisemmin (31.12.2013) oli 56,8 %.
- Metrovarikon laajennuksen automatisointiaste (ei ilmoitettu, HKL:n arvio n. 25 %).
- Länsimetron automatisoinnin valmiusaste on 14,1 %.

Tulevat tapahtumat projektissa:

- M200 juna on katsastettu hyväksytysti ja sen liikenteeseen palauttaminen riippuu Siemensin toimittamasta ”safety case” ja TUV hyväksynnästä. Arvioitu aika on maaliskuun 2014 alussa.
- Siemens jatkaa tässä vaiheessa M100-sarjan metrojunayksiköiden asennustöitä kuitenkin vasta lisäsuunnittelun ja -selvitysten jälkeen huhtikuussa 2014.
- Siemens on helmikuussa 2014 jatkanut edelleen M100-sarjan modifioitujen metrojunien dynaamisia yöttestauksia. Tavoite on että testit saadaan tehtyä juhannukseen 2014 mennessä.
- Metrovarikon ”switch over” huhtikuussa 2014 (ohjelmistopäivitys).
- Erityisen aikataulukriittinen ongelma on ollut automaattisten laituriovien suunnittelu, tavoite kuitenkin on, että päätös laiturioven teknisestä ratkaisusta saadaan tehtyä maaliskuun loppuun mennessä 2014. (”safety board meeting” käsittelee asiaa 5.3.2014).



- Länsimetron tunnelin viimeiset puhkaisut on tehty 29.2.2014. HKL on ilmoittanut Siemensille viimeksi ohjausryhmän kokouksessa 5.2.2014, että Siemensin tulee ottaa huomioon länsimetron rakentamisen aikatauluviiveet ja sopeutua niihin joustavasti sillä tavoin, että länsimetron automatisoinnin viivästys voidaan minimoida länsimetron automatisointia koskevan sopimuksen ehtojen mukaisesti.
- HKL on tilannut toimitusjohtajan päätöksellä 5.2.2014 (§ 16) Siemensiltä lisä- ja muutostöitä, koskien länsimetron automatisointia ja M300-metrojunayksiköiden junalaitekongfiguraatiomuutosta yhteensä 7.259.979,06 eurolla sillä varauksella, että lisätyöstä maksettava kauppahinta määräytyy lopullisesti osapuolten kesken viimeistään Etenemissopimuksen mukaisessa riidanratkaisumenettelyssä.
- Siemens ei ole toimittanut HKL:lle lisätilauksessa edellytettyä tilausvahvistusta vielä 28.2.2014 mennessä.

Automaattimetron investointikustannukset / Helsingin metron automatisointi:

- Automaattimetron investointityönumerolle, joka sisältää hankintasopimuksen perusteella maksetut maksut Siemensille, automaattimetron projektin palkkakulut sekä muut hankkeesta aiheutuneet projektiluut, on kirjattu toteutuneista kuluja tähän mennessä 26,8 milj. euroa. Lisäksi hankintasopimuksella on maksettujen kustannusten lisäksi sidottuja varoja yhteensä 75,1 milj. euroa, joten käytetyt ja sidotut kustannukset ovat yhteensä 101,9 milj. euroa, kun hankepäätöksen mukainen enimmäiskustannus saa olla 115 milj. euroa.

Varikon laajennuksen automatisoinnin investointi:

- Toteutuneita kustannuksia on yhteensä 9,0 milj. euroa. Sidotut kustannukset ovat 9,1 milj. euroa. Yhteensä 18,1 milj. euroa.

Länsimetron automatisointi / toteutuneet ja sitoutuneet kustannukset:

- Länsimetron automatisoinnin kustannuksia seurataan osana länsimetron rakentamisen kustannuksia.
- Länsimetron hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen (koko länsimetro 103 milj. euroa + 10 milj. euroa Helsingin osalta) on etenemässä Helsingissä kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi.

Länsimetron automatisoinnin ja M300 -sarjan metrojunayksiköiden automatisoinnin kustannuksia seurataan toisaalta osana länsimetron



6.3.2014

Tj/5

hankesuunnitelman seurantaa ja toisaalta osana M300 -sarjan junien hankesuunnitelman seurantaa.

HKL:n tilaajaorganisaatiota työllistää edelleen helmikuussa 2014 aloitettu ensimmäinen oikeudenkäynti, jossa on kysymys ensimmäisen toimituserän viivästymisen vuoksi perittävästä viivästyssakosta ym.

Välimiesmenettely osapuolten erimielisyyksistä Sopimuksen, Länsimetrosopimuksen, Etenemissopimuksen yms. soveltamisesta käynnistyy näillä näkymin loppuvuonna 2015 vaikka länsimetron liikenteen käynnistäminen automatisoituna ei tuolloin ole vielä esillä sillä tavoin kuin Etenemissopimusta tehtäessä arvioitiin.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Matti Lahdenranta, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091  
matti.lahdenranta(a)hel.fi