



19.12.2013

Tj/4

4

Automaattimetron tilannekatsaus

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättäneen merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.

Esittelijä

Metron automatisointiprojektin toteutus aikataulun kannalta kriittisellä polulla. HKL pyysi Siemensiä ohjausryhmän (SteCo) kokouksessa 9.12.2013 päivittämään ehdottomasti Projektin aikataulut 13.12.2013 mennessä niin, että HKL:llä on mahdollisimman realistinen käsitys siitä, missä aikataulussa Siemens kykenee viemään Projektin läpi.

Siemensin Projektille ilmoittama valmistumisaste on edennyt edelleen hitaasti ja on Siemensin 3.12.2013 antaman ilmoituksen mukaan nyt kaikkiaan 56,7 %.

HKL toteaa keskeisistä Projektiin liittyvistä viivästyksistä / ongelmista seuraavaa:

M100-sarjan metrojunayksiköiden ja M200-sarjan metrojunayksiköiden junalaiteasennukset:

- Kolmen (3) ensimmäisen M100-sarjan metrojunayksikön automaattiajoasennus viivästyi kaikkiaan runsaat seitsemän (7) kuukautta.
- Ensimmäinen M200-sarjan metrojunayksikkö luovutettiin Siemensille asennuksia varten maanantaina 9.9.2013, vaikka Siemens ei ollut vielä toimittanut M200-sarjan metrojunayksiköiden osalta HKL:lle Sopimuksen vaatimusten mukaista asennusohjelmaa.
- M200-sarjan metrojunayksiköiden asennusten aloitus on ollut joulukuussa 2013 myöhässä noin kahdeksan (8) kuukautta verrattuna Etenemissopimuksen aikatauluun.
- Siemens ilmoitti joulukuussa 2013, että M200-sarjan junayksiköiden ohjausyksikön ongelmien takia junien asennusaikataulua tullaan muuttamaan.
- Siemensillä ei ilmoituksensa mukaan tällä hetkellä ole ratkaisua M200- sarjan metrojunayksiköiden ohjausyksikön turvataso määrittämiseen.



19.12.2013

Tj/4

- Siemens on ilmoittanut palauttavansa M200-sarjan metrojunayksiköt HKL:lle ja jatkavansa tässä vaiheessa M100-sarjan metrojunayksiköiden asennustöitä kuitenkin vasta lisäsuunnittelun ja -selvitysten jälkeen kesällä 2014.

Automaattisten laituriovien turvallinen suunnitteluratkaisu:

- Erityisen aikataulukriittinen ongelma on ollut automaattisten laituriovien suunnittelu niin, että ovet täyttävät kaikki automaattimetron toiminnallisuuteen ja turvallisuuteen liittyvät vaatimukset.
- Siemens osapuolten neuvottelussa 20.9.2013 ilmoitti valmistelewansa kahdeksan (8) viikon kuluessa laituriovista sellaisen teknisen ratkaisun, joka täyttää sekä turvallisuuteen että toiminnallisuuteen liittyvät vaatimukset.
- Tekniset ratkaisut esiteltiin TTR:n kokouksessa 22.11.2013 ja kahta eri ratkaisua tullaan vielä tarkemmin testaamaan.
- Tavoite on, että päätös laiturioven teknisestä ratkaisusta saadaan tehtyä tammikuussa 2014.

Siemens on joulukuussa 2013 jatkanut edelleen M100-sarjan modifioitujen metrojunien dynaamisia yöttestauksia.

Automaattimetron investointityönumerolle, joka sisältää perussopimuksen lisäksi mm. automaattiprojektiyksikön palkkakulut, on kirjattu kuluja tähän mennessä 26,6 M€. Lisäksi sopimuksella sidottuja varoja on tähän mennessä 75,1 M€. Hankesuunnitelman mukainen valtuuston hyväksymä hankkeen enimmäiskustannus saa olla 115 M€. HKL tulee tarpeen mukaan tekemään esityksen enimmäismäärän tarkistamisesta.

Siemens on tehnyt Projektissa myös esityksiä lisätilauksiksi, joista osapuolilla on osittain sekä perusteen että hinnan osalta eriävä käsitys. Parhailaan HKL selvittää, miten näissä asioissa on mahdollista edetä sillä tavoin, että huolimatta todennäköisesti jäljelle jäävistä erimielisyyksistä Projekti ei viivästy ja riita-asiat ratkaistaan Etenemissopimuksen periaatteiden mukaisesti vasta välimiesmenettelystä alkaen.

HKL:n tilaajaorganisaatiota työllistää myös edelleen valmistautuminen käräjäoikeudessa helmikuussa 2014 käynnistyvään ensimmäiseen oikeudenkäyntiin, jossa on kysymys ensimmäisen toimituserän viivästymisen vuoksi perittävästä viivästyssakosta ym.

Esittelijä

toimitusjohtaja



19.12.2013

Tj/4

Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Matti Lahdenranta, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35901
matti.lahdenranta(a)hel.fi