



1

Töhryjen ja tarrojen poisto raitiovaunuista sekä raitiovaunujen suoja-ainekäsittely

HEL 2013-015346 T 02 08 02 00

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta päättäneen oikeuttaa HKL:n tekemään sopimuksen töhryjen ja tarrojen poistosta raitiovaunuista sekä raitiovaunujen suoja-ainekäsittelystä hinnaltaan halvimman tarjouksen antaneen Uudenmaan Tehopesu Oy:n kanssa ajalle 1.2.2014 – 31.1.2015 enimmäishintaan 221.000 euroa (alv 0 %).

Lisäksi johtokunta päättäneen oikeuttaa HKL:n jatkamaan sopimusta tarjouspyynnössä ilmoitettujen optioiden mukaisesti vuosi kerrallaan enintään kolmen optiovuoden ajan sopimuksen mukaisin hinnoin ja ehdoin niin, että töhryjen ja tarrojen poiston raitiovaunuista sekä raitiovaunujen suoja-ainekäsittelyn kokonaiskustannukset ovat optioineen yhteensä enintään 884.000 euroa (alv 0 %).

Lisäksi johtokunta päättäneen oikeuttaa HKL:n tekemään vuosittain tarvittaessa enintään 20.000 euron lisätilauksia tarjouspyynnön mukaisin hinnoin ja ehdoin niin, että lisätilausten kokonaismäärä ei koko sopimusajalla ylitä 80.000 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

Töherrykset ovat jatkuva ongelma raitiovaunukalustossa ja niiden siisteydessä. Töherryksiltä suojautuminen ja niiden poistaminen ovat jokapäiväistä työtä vaunujen palattua takaisin liikenteestä varikoille. Puhdistusmenetelmien ja suojauksen ajantasainen ylläpito ja kehittäminen vaativat jatkuvaa panostusta sekä HKL:n omalta toiminnalta että palveluntarjoajalta. Tämä kehitysyhteistyö on omalta osaltaan tärkeä edellytys sille, että liikennelaitos pystyy takaamaan matkustajaliikenteeseen aina laadukasta ja matkustajapalveluun sopivaa kalustoa.

Hankintailmoitus julkaistiin TED-tietokannassa 15.10.2013. Liikennelaitos lähetti tarjouspyynnön koskien töhryjen ja tarrojen poistoa raitiovaunuista sekä raitiovaunujen suoja-ainekäsittelyä kahdellekymmenelleneljälle (24) yritykselle. Hankintamenettelyynä käytettiin EU-menettelyn mukaista avointa menettelyä, jossa kaikki halukkaat saavat tehdä tarjouksen. Ratkaisuperusteena hankinnassa on halvin vertailuhinta.



Määräaikaan 4.12.2013 mennessä tarjouksen antoi kolme (3) yritystä. Kaikki tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä asetetut tarjoajaa koskevat soveltuvuusvaatimukset.

Hyväksytyin tarjouksen antaneiden tarjoajien kesken suoritettiin tarjousten vertailu. Suoritettussa vertailussa todettiin, että vertailuhinnaltaan halvimman tarjouksen esitti Uudenmaan Tehopesu Oy. Tarjousten vertailutaulukko on esityslistan liitteenä.

Sopimuskausi alkaa 1.2.2014 ja päättyy 31.1.2015. Lisäksi tarjouspyynnön mukaisesti sopimus sisältää kolme yhden (1) vuoden mittaista optiokautta eli HKL:llä on oikeus jatkaa sopimusta vuosi kerrallaan enintään kolmen lisävuoden ajan. Mikäli kaikki optiovuodet käytetään, päättyy sopimus viimeistään 31.1.2018. Tarjouksen mukaiset hinnat ovat kiinteät koko sopimuskauden ajan.

Sopimus sisältää raitiovaunujen suoja-ainekäsittelyn töherryksiä vastaan sekä töherryksen ja tarrojen puhdistuksen kaikista raitiovaunuista viikon jokaisena päivänä. Vaunujen suojaus tehdään pääsääntöisesti päivällä, kun taas vaunujen puhdistustyö ajoittuu yöaikaan vaunujen saapuessa varikoille. Työn suoritus tapahtuu Koskelan ja Töölön varikoilla.

Työn seurannasta sekä raportoinnista on tarjouspyynnössä edellytetty, että tuottaja käy viikoittain kahden (2) tunnin seurantapalaverin tilaajan kanssa yhteisesti sovittuna ajankohtana. Seurantapalaverissa käydään yhdessä läpi tilanteen kehittyminen töhryjen, tarrojen ja suojausten suhteen sekä sovitaan tulevista työsuunnitelmista. Töiden raportoinnin osalta tuottaja pitää päivittäin kirjaa suoritetuista töistä. Tuottaja laatii töistä sähköisen, Excel-muodossa olevan viikkoraportin, jossa on selkeästi eroteltuna töhryt, tarrat ja suoja-ainekäsittelyt.

Sopimuskauden hinta ilman arvonlisäveroa on 221.000 euroa, kun käytetään vertailuhinnaltaan halvimman tarjouksen yksikköhintoja ja tarjouspyynnössä olleita arvioita töhryjen ja tarrojen poiston sekä raitiovaunujen suoja-ainekäsittelyjen volyymeista. Mikäli kaikki optiovuodet käytetään, on sopimuksen kokonaishinta enintään 884.000 euroa (alv 0%).

Sopimushinta on laskettu arvioiduilla töhryn- ja tarranpoisto- sekä suojausmäärillä. Poikkeuksellisen laajojen vahingontekojen varalta HKL-Raitioliikenteelle saattaa tulla tarve tilata ylimääräisiä töhryjen ja tarrojen poistoja sekä suojauksia.

HKL-Raitioliikenne esittää, että töhryjen ja tarrojen poisto raitiovaunuista sekä raitiovaunujen suoja-ainekäsittely tilataan



19.12.2013

Rlj/1

vertailuhinnaltaan halvimman tarjouksen jättäneeltä Uudenmaan
Tehopesu Oy:ltä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Pekka Sirviö

Lisätiedot

Matti Orpana, ostaja, puhelin: 310 70384
matti.orpana(a)hel.fi

Liitteet

1 48H13_Vertailutaulukko

Otteet

Ote

Hankinta
HKL-huoltopäällikkö
HKL-toimitusjohtaja
HKL-logistiikkasuunnittelija
Tarjoajat