



08.08.2013

Tj/5

5 Liikelaitoksen johtokunnan jäsenten osallistuminen paikallisliikennepäiville 19. - 20.9.2013

HEL 2013-010255 T 01 02 02 00

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättäneen oikeuttaa nimeämänsä johtokunnan jäsenet tai varajäsenet osallistumaan paikallisliikennepäiville Tampereella 19. – 20.9.2013 siten, että osallistujille maksetaan osallistumismaksu ja muut asianmukaiset korvaukset.

Esittelijä

Suomen Paikallisliikenneliitto r.y. pitää paikallisliikennepäivät 19. – 20.9.2013 Tampereella.

Paikallisliikennepäivät kokoavat kattavasti Suomen kaupunkiliikenteen ammattilaiset, asiantuntijat, johtajat ja päättäjät keskustelemaan ja hakemaan uusia ideoita kaupunkiliikenteen kehittämiseksi. Teemoista voidaan tänä vuonna mainita erityisesti seuraavat:

- Kunnallispoliittisten päätösten onnistunut yhteensovittaminen: Tampereen seudun joukko- liikenteen tuotantomallin muutos nostaa matkustajien palvelutasoa kohtuullisin kustannuslisäyksin
- Mitä uudet yritykset edellyttävät avautuvilta linja-autoliikenteen markkinoilta ja joukkoliikenneviranomaisilta
- Kaupunkien reuna-alueiden ja haja- asutusalueiden henkilökuljetusten järjestäminen: taksit ja pikkubussit osaksi joukkoliikennettä
- Autokaupungista joukkoliikennekaupungiksi. Göteborgin K2020-joukkoliikennesuunnitelman viisi strategiaa, rahoitus ja tulokset (engl.)
- EU:n "4. rautatiepaketti" ja junaliikenteen kilpailun edellytykset eri Euroopan maissa
- Joukkoliikenteen kustannusten hallinta ja oikeudenmukainen kohdentaminen kunnille kaupunkiseutujen joukkoliikenteessä
- Lappeenranta kilpailutti joukkoliikenteensä. Lopputulosten analysointi.
- Kilpailutuksen brutto- ja nettomallien yhdistelmä alentaa kustannusriskiä ja kannustaa hyvään matkustajapalveluun
- Analyysi liikenteenharjoittajien nykytilasta osoitti: kilpailutuksella pitää hallita linja-autoliikenteen markkinoiden toimivuutta



08.08.2013

Tj/5

- It- hankintojen sudenkuopat. Mikä vika kilpailutuksessa? Miksi ei aina onnistuta
- Tarjouskilpailujen yhteiset kalustomäärittelyt edistävät kilpailua ja Suomen linja-auto- markkinoiden elpymistä
- Linja-autojen energiatehokkuuden, päästötekniikan ja polttoaineiden kehityksen huomioiminen kilpailutuksessa
- Bussien Euro 6 vaatimukset lisäävät joukkoliikenteen ympäristöystävällisyyttä ja edellyttävät uusia teknisiä ratkaisuja
- Miten työssäkäyntialueen joukkoliikenteen järjestäminen ELY:jen ja kaupunkiseutujen yhteistyönä pitäisi suunnitella ja toteuttaa
- Linjasto- ja aikataulusuunnittelu perustuu tietojen analysointiin tietokoneohjelmiston avulla
- Joukkoliikenteen markkinointi käytännössä. Esimerkkinä "kaksi viikkoa ilmaiseksi joukkoliikenteellä". Tarttuivatko autoilijat tilaisuuteen
- Kaupunkiseutujen ja ELY:jen yhteinen lippu- ja maksujärjestelmä "PILETTI" etenee
- Harmaan talouden torjunta. Voiko tilaaja vaikuttaa kilpailuttamisen sääntelyllä yritysten toimintaan
- Liikkumisen ohjaus joukkoliikenteen käytön edistämiseksi. Konkreettisia esimerkkejä kaupunkiseuduilta
- HKL:n uusi raitiovaunu ja testaustulokset
- Sähköbussien etäladattavien akkujen edellyttämä infrastruktuuri ja kustannukset
- Turun seutu valitsi joukkoliikenteeseen ID-pohjaisen maksujärjestelmän. Optiona myös etäluettavat pankkikortit

Asiantuntijaluentoja lisäksi Tampereella järjestetään linja-autoja ja joukkoliikennealan tuotteita sekä palveluita esittelevät näyttelyt.

Paikallisliikennepäivien osallistumismaksu on 655 euroa/henkilö (+alv).

Esittelijä

toimitusjohtaja
Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Rain Mutka, asiamies, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi

Liitteet

1 Paikallisliikennepäivät 19.-20.9.2013 ohjelma.pdf