

Oikaisuvaatimus

Ilkka Levä [ilkka.leva@helsinki.fi]

Lähetetty: 8. maaliskuuta 2013 15:22

Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki

Luokat: Keskenäinen

HKL-liikelaitoksen johtokunnalle,

Asia: Kuntalain (17.3.1995/365) 89 §:n mukainen kuntalaisen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimus koskee HKL-liikelaitoksen johtokunnan 3/7.3.2013 tekemää 8 §:n päätöstä (Helsingin kaupungin metroliikennesäännön uudistaminen).

Vaatimus: Vaadin päätöstä hylättäväksi ja päätöksen muutettavaksi siten, että HKL ryhtyy välittömästi osallistumaan Liikenne- ja viestintäministeriön kanssa lainsäädäntötyöhön viranomaisvalvonnan siirtämiseksi jatkossa Liikenteen turvallisuusvirastolle siten, kuin "Trafin tulevaisuuden näköaloja"-selvityksessä (8/2011) on esitetty.

Perustelut:

Johtokunta on ylittänyt asiassa toimivaltansa.

1) Johtokunta on kaupungin sisäisellä lakiin perustumattomalla metroliikennesäännöllä ilmoittanut osoittavansa HKL:n toimitusjohtajalle täsmälliseen ja tarkkarajaiseen lainsäädännökseen perustumattoman toimivallan metroliikennettä koskevilla viranomaispäätöksissä. Viranomaistoimivallan antaminen kuuluu perustuslain mukaan eduskunnan toimivaltaan. Tästä huolimatta Kuntalaissa (17.3.1995/365) olevat kunnan ja liikelaitosten toimintaa koskevat yleissäännökset eivät täytä viranomaistoimivaltuussäännökseltä edellytettävää täsmällisyyden ja tarkkarajaisuuden vaatimusta. Johtokunta on siis tältä osin ylittänyt toimivaltuutensa.

2) Lainaus aiemmasta Oikeuskanslerille tekemästani kantelusta: "Sekä rakentamista että koneiden turvallisuutta säättävät direktiivit ja lait sisältävät periaatteen siitä, että turvallisuuden sääntely ja valvonta kuuluvat viranomaiselle ja ovat siten valmistajasta, myyjästä ja käyttäjästä riippumattomia. Järjestely, jossa HKL toimii itse itsensä valvojana, on ristiriidassa tämän periaatteen kanssa."

3) Helsingin kaupunki on päätöksellään tosiasiallisesti aikeissa ulottaa edellä mainitun lakiin perustumattoman viranomaistoimivallan Espoon kaupungin alueelle. Johtokunta on tältäkin osin ylittänyt toimivaltuutensa.

4) Eduskunnan oikeusasiamies ei ole ylimpänä laillisuusvalvojana ratkaissut, onko metroliikennesääntö ja johtokunnan tekemä päätös laillisesti hyväksyttävissä.

Helsingissä 8.3.2013

Ilkka Levä, FT Suomen ja Pohjoismaiden historian dosentti, Helsingin yliopisto
--

Ilkka Levä

PhD, Docent (Adjunct Professor), University Researcher
Finnish and Nordic History

Department of Philosophy, History, Cultural, and Art Studies
Faculty of Humanities
University of Helsinki
Gsm: +35846-5490281
Tel: +3589-19124229

<https://tuhat.halvi.helsinki.fi/portal/en/persons/ilkka-leva%2817d675ea-238e-469a-b3a8-e93e4e0e7285%29.html>

"...the history of man, from the theoretical as much as from the practical point of view is that of the construction of problems. It is here that humanity makes its own history, and the becoming conscious of that activity is like the conquest of freedom."

(Gilles Deleuze, Bergsonism, Zone Books, New York, 1988/1991, 16.
Transl. Hugh Tomlinson & Barbara Habberjam)