



6.6.2013

Infraj/1

1

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan lausunto kaupunginhallitukselle Helsingin pysäköintipolitiikka -luonnoksesta

HEL 2013-004099 T 08 00 00

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättäne antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

HKL pitää myönteisenä sitä, että pysäköintipolitiikka -luonnoksen perustana on autoilijoiden ohjaaminen kestävien liikkumismuotojen, kuten pyöräilyn ja joukkoliikenteen käyttäjiksi.

Liityntäpysäköintiä juna- ja metroasemien yhteydessä on kehitettävä yhtenä kokonaisuutena seudullisen joukkoliikennejärjestelmän kanssa. HKL järjestää liityntäpysäköinnin metroradan varren asemilla. Näiden pysäköintipaikkojen omistuksen ja hallinnan käytännön järjestelyt vaihtelevat suuresti. HKL toivoo, että jatkossa käytäntöjä selkeytetään ja liityntäpysäköinnin kehitykselle, omistukselle ja ylläpidolle luodaan yhtenäiset toimintamallit.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (HLJ 2011) on sovittu liityntäpysäköinnin kustannusjaon perustaksi ”hyötyjä maksaa”-periaate. Joukkoliikenteen lipputuloilla ei voida kustantaa liityntäpysäköintiä pysäköintilaitoksissa. HKL esittää, että Helsingin kaupunki nimeää yhden tahon, joka vastaa liityntäpysäköinnin rahoituksesta. HKL on halukas osallistumaan liityntäpysäköinnin toimenpideohjelman toteutuksen suunnitteluun.

Helsingin pyöräilyn edistämishjelmassa on polkupyörien liityntäpysäköinnin toteuttamiseen ehdotettu panostettavan huomattavasti nykyistä enemmän resursseja ja ohjattavan tähän vuosittain 490 000€. HKL:n tehtävänä ohjelman toteutuksessa on erityisesti metroasemien yhteydessä olevien polkupyörien pysäköintipaikkojen kehittäminen.

HKL toteaa, että kantakaupungin osalta pysäköintipolitiikassa tulee kiinnittää erityistä huomiota Raitioliikenteen sujuvuuteen, rajoittamalla pysäköintiä siellä missä se aiheuttaa häiriöitä raitioliikenteelle. Virhemaksun suuruuden määrittäminen aiheutetun haitan perusteella on askel oikeaan suuntaan. Raitioliikennettä häiritsevälle pysäköinnille on asetettava nykyistä suuremmat sanktiot ja korvausvelvoitteet. Pysäköintipolitiikassa ehdotettu 500€:n virhemaksu joukkoliikennettä haittaavasta pysäköinnistä nähdään HKL:lla tervetulleena.



Esittelijä

Helsingin kaupunginhallitus on pyytänyt 28.6.2013 mennessä HKL:ltä lausuntoa Helsingin pysäköintipolitiikka -luonnoksesta.

Helsingin kaupungin pysäköintipolitiikka sisältää seitsemän strategista linjausta, jotka määrittävät Helsingissä pysäköintipolitiikan pitkän aikavälin suunnan. Strategisten linjausten tueksi on koottu 12 kärkitoimenpidettä, joiden kirjo on laaja ja aikajänteet vaihtelevat.

Helsingin pysäköintipolitiikan kärkitoimenpiteet käsittelevät pysäköintipaikkojen käytön tehostamista, pyöräpysäköinnin kehittämistä, nykyisten laskentaohjeiden tarkistamista, asukaspysäköintijärjestelmän hinnoittelua ja laajentamista, yrityspysäköintijärjestelmän kehittämistä, asukas- ja yrityspysäköinnin organisointia yhteistyössä pysäköintioperaattoreiden kanssa, asunnon ja pysäköintipaikan hinnan erottamista, siirtymistä tonttikohtaisesta pysäköinnistä alueelliseen toimijaan, pysäköinnin progressiivista hinnoittelua, pysäköinninvalvonnan vaikuttavuuden lisäämistä, autojen talvipysäköintiratkaisuja, mobiili- ja internetpalveluja sekä liityntäpysäköintiä.

Liityntäpysäköinnin kärkitoimenpiteen osalta edetään tehtyjen suunnitelmien mukaan:

1. Helsingin seudun liityntäpysäköintistrategia ja toimenpideohjelma (HSL 2012) ja
2. Helsingin liityntäpysäköinnin kehittämisselvitys (HKL 2009).

Tavoitteena on kaksinkertaistaa henkilöautojen liityntäpysäköintipaikkamäärä (noin 20000 paikkaan) ja lähes kolminkertaistaa polkupyöräpaikkojen kokonaismäärä (noin 30 000 paikkaan) vuoteen 2020 mennessä. Liityntäpysäköintipaikkojen käyttö- ja ylläpitokustannusten kohdentumisesta sovitaan kevään 2013 aikana käydyissä neuvotteluissa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, projektipäällikkö, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi
Eeva Heckwolf, ympäristöinsinööri, puhelin: 310 34815
eeva.heckwolf(a)hel.fi

Liitteet

1 Lausuntopyyntö Helsingin pysäköintipolitiikka - raporttiluonnoksesta



6.6.2013

Infraj/1

2

Raporttiluonnos: Helsingin pysäköintipolitiikka

Otteet

Ote

Kaupunginhallitus
HKL Infrapalvelujen
projektipäällikkö
HKL Infrapalvelujen
ympäristöinsinööri

Postiosoite

PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite

Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin

+358 9 310 1071

Faksi

+358 9 310 34980

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

800013-1351509

Alv.nro

FI02012566