



06.06.2013

Infraj/2

2

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Nuutti Hyttisen metrolinjan jatkamista koskevasta valtuustoaloitteesta

HEL 2013-004577 T 00 00 03

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättäneen antaa seuraavan lausunnon Nuutti Hyttisen ym. valtuustoaloitteeseen koskien metron kääntöraiteen pidentämistä Vuosaarella ja uuden metroaseman rakentamista:

HKL:n näkemyksen mukaan ehdotetut metron laajennustoimet vaativat vähintään selvityksiä niin teknisen toteutettavuuden, turvallisuuden kuin taloudellisen kannattavuuden osalta. HKL:n näkemyksen mukaan metron jatkaminen ei onnistu ilman merkittäviä muutoksia nykyiseen metrolikenteeseen.

Metron kääntöraide on varattu junien kääntämistä uutta kulkusuuntaa varten. Kääntöraiteella käytettävän ajan määrää kuljettajan siirtyminen junan päästä päähän. Tulevaisuudessa automaattimetron liikennöidessä junan kääntöraiteella käyttämä aika lyhenee olennaisesti nykyisestäään, eikä mahdollista matkustajien nousemista kyytiin. Nykyisin kaikkia junia ei ajeta kääntöraiteelle, vaan junan kääntö voidaan tehdä myös asemalla. Kaikkien junien ajaminen kääntöraiteen kautta lisäisi kalustotarvetta arviolta yhden junayksikön verran. HKL ei ole varautunut tällaisen junayksikön hankkimiseen.

Uuden aseman lisääminen metrojärjestelmään vaatisi metron asetinlaitteen uudelleenmäärittelyn sekä turvallisuuden huolellisen tutkimisen. Nykyisellään kääntöraide itsessään toimii Vuosaaren aseman ohiajovarana vikatilanteita varten. Kääntöraiteen ottaminen asemakäyttöön vaatisi uuden ohiajovaran määrittelyn.

Metroaseman tulee taata kaikille matkustajille suojainen, turvallinen ja helposti saavutettava käynti junaan. Yksittäisen metroaseman rakentaminen poikkeavin ratkaisuin ei ole perusteltua eikä tarjoa myöskään matkustajille hyvää ja riittävää palvelua.

Esittelijä

Valtuutettu Nuutti Hyttinen on esittänyt valtuustoaloitteessa, että metroa tulisi jatkaa Vuosaaren asemalta eteenpäin n. 430 metriä ja nykyisen kääntöraiteen taakse rakentaa uusi metroasema. Aseman rakentaminen vaatisi huolellista tarkastelua niin liikennöinnin, teknisen



06.06.2013

Infraj/2

toteutettavuuden, turvallisuuden kuin matkustajamäärien osalta. Metron liikennöintiä jouduttaisiin muuttamaan, jos jokaisen junan tulisi käydä kääntöraiteella. Joka tapauksessa uusi asema tulisi lähelle nykyistä metroasemaa asemien välin jäädessä alle kilometriin.

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, projektipäällikkö, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Liitteet

1 Hyttinen Nuutti valtuustoaloite Kvsto 27.3.2013 asia 11

Otteet

Ote
Kaupunginsihteeri
Yksikönjohtaja
Kehittämispäällikkö