



6.6.2013

Infraj/5

Päätöshistoria

Kaupunkisuunnittelulautakunta 05.03.2013 § 62

HEL 2013-001995 T 08 00 00

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti

- hyväksyä pyöräilyn edistämishjelman jatkotyön pohjaksi talousarvion mahdollistamassa laajuudessa.
- esittää kaupunginhallitukselle, että pyöräilyn edistämistä koskeva rahoitus ja resurssointi huomioidaan talousarvion valmistelussa.
- että muutosten johdosta mahdollisesti poistuville asukas- ja asiakaspysäköintipaikoille on pyrittävä osoittamaan korvaavat paikat.
- kehottaa virastoa ottamaan käytännöksi soveltaa vuorovaikutteista suunnitteluprosessia päätettäessä merkittävistä liikennesuunnitelmista.

Samalla lautakunta kiinnittää huomiota pyörätieverkon laajentamisen alueelliseen tasapainoisuuteen ja kiirehtii Itä-Helsingin pyörätieyhteyksien rakentamista.

Käsittely

05.03.2013 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

Esittelijä muutti ehdotustaan seuraavasti.

Ville Lehmuskoski: Päätösehdotus muutetaan seuraavaan muotoon:

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen:

- hyväksyä pyöräilyn edistämishjelman jatkotyön pohjaksi talousarvion mahdollistamassa laajuudessa.
 - esittää kaupunginhallitukselle, että pyöräilyn edistämistä koskeva rahoitus ja resurssointi huomioidaan talousarvion valmistelussa.
 - että muutosten johdosta mahdollisesti poistuville asukas- ja asiakaspysäköintipaikoille on pyrittävä osoittamaan korvaavat paikat.
-



- kehottaa virastoa ottamaan käytännöksi soveltaa vuorovaikutteista suunnitteluprosessia päätettäessä merkittävistä liikennesuunnitelmista.

Päätös syntyi äänestyksen jälkeen.

Vastaehdotus:

Matti Niiranen:

Päätösehdotuksen ensimmäinen ranskalainen viiva korjataan muotoon:

- Hyväksyä pyöräilyn edistämishjelman soveltuvien osien jatkotyön pohjaksi

Päätösehdotukseen lisätään seuraavat ranskalaiset viivat:

- Pyöräilyn edistämishjelmaan liittyviä liikennesuunnitelmia sekä pyörä- ja raitioliikennejärjestelyjä tehtäessä suoritetaan lautakunnan niin päättäessä vuorovaikutus alueen asukkaiden ja yritysten kanssa (mm. alueen yrittäjäyhdistys).

- Muutosten johdosta mahdollisesti poistuville asukas- ja asiakaspysäköintipaikoille on osoitettava samassa yhteydessä riittävät korvaavat paikat.

Jäsen Niirasan vastaehdotus raukesi kannattamattomana.

Vastaehdotus:

Sampo Villanen: Lisäys päätösehdotukseen ensimmäisen kappaleen loppuun: Samalla lautakunta kiinnittää huomiota pyörätieverkon laajentamisen alueelliseen tasapainoisuuteen ja kiirehtii Itä-Helsingin pyörätieyhteyksien rakentamista.

Kannattajat: Elina Moisio

Vastaehdotus:

Elina Moisio: Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen

- hyväksyä pyöräilyn edistämishjelman jatkotyön pohjaksi.

- esittää kaupunginhallitukselle, että pyöräilyn edistämistä koskeva rahoitus ja resurssointi huomioidaan talousarvion valmistelussa.

Jäsen Moisio vastahdotus raukesi kannattamattomana.

1 äänestys

JAA-ehdotus: Esityksen mukaan

Ei-ehdotus: Lisäys päätösehdotukseen ensimmäisen kappaleen loppuun: Samalla lautakunta kiinnittää huomiota pyörätieverkon laajentamisen alueelliseen tasapainoisuuteen ja kiirehtii Itä-Helsingin pyörätieyhteyksien rakentamista.

Jaa-äännet: 0



6.6.2013

Infraj/5

Ei-äännet: 9

Hennariikka Andersson, Jape Lovén, Elina Moisio, Matti Niiranen,
Maija Nikunlassi, Risto Rautava, Osmo Soininvaara, Sampo Villanen,
Heta Välimäki

Suoritetussa äänestyksessä varajäsen Villasen vastaehdotus voitti
äänin 9-0.

19.02.2013 Pöydälle

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Marek Salermo, diplomi-insinööri, puhelin: 310 37123
marek.salermo(a)hel.fi
