

12.03.2013

29/00/01/013/2013

Helsingin kaupungin hallintokeskus
Kirjaamo / Kristiina Matikainen
PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Viite
HEL 2013-000694 T 00 00 03

LAUSUNTO HELSINGIN VALTUUSTOALOITTEESTA METRON YÖLIIKENTEEN PIDENTÄMISEKSI

HSL:n hallitus käsitteli edellisen kerran metron ilta-/yöliikennettä 24.1.2012 kokouksessaan ja päätti antaa asiasta Helsingin kaupungin hallintokeskukselle seuraavan lausunnon:

"LAUSUNTO HELSINGIN VALTUUSTOALOITTEESTA METRON ILTALIIKENTEEN LISÄÄMISESTÄ

HSL:n hallitus päätti 24.1.2012 pitämässään kokouksessa antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Metron liikennöintiajan jatkaminen on selvitetty perusteellisesti vuonna 2009, kun asiaa on käsitelty edellisen kerran Helsingin kaupunginvaltuustossa. Selvityksestä tehtiin julkaisu "Metron yöliikenteen laajentamisselvitys", joka on julkaistu HKL:n julkaisusarjassa D (16/2009). Selvitys on ladattavissa HKL:n internet-sivuilta

(http://www.hel.fi/wps/wcm/connect/ebfae68040adfae0b593fdfe05de5ea6/D_16_2009_Metron+y%C3%B6liikenteen+laajentamisselvitys.pdf?MOD=AJPERES&lmod=848118768).

Metro liikennöi nykyisin siten, että viimeinen metro lähtee Ruoholahdesta itään klo 23.26. Tämän jälkeen liikennöidään yöbussilla, jotka liikennöivät arkiöinä noin klo 1.30:een ja viikonloppuöinä klo 4:ään. Matkustajamäärät ovat klo 23.30 jälkeen niin pienet, että metron kapasiteetti olisi ylimitoitettu paitsi arkisin myös viikonloppuisin.

Metron liikennöintiajan jatkaminen olisi kallista erityisesti liityntäbussiliikenteen järjestämisestä ja metroasemien auki pitämisestä aiheutuvien kustannusten johdosta. Asemien auki pitäminen lisäisi vartiointi- ja siivouskuluja. Lisäkustannuksia tulisi myös liityntäliikenteen ylläpidosta.

Toteutetuissa jatkettun metroliiikenteen kokeilussa vartioiden ja siivoojien normaaleja työvuoroja on pidennetty ja aluevalvontakeskukseen on otettu yksi

12.03.2013

29/00/01/013/2013

henkilö lisää. Jos jatkettun liikenteen toteutus tehdään viikoittaiseksi, on ainakin vartioinnin osalta tarvetta henkilöstön lisäämiseen, mikä lisää myös kustannuksia kokeilupidennyksiin verrattuna. Kokeiluissa vähintään 25 vartijaa jatkoi työvuoroaan kahdella tunnilla. Kustannuksia arvioitaessa, mikäli käytetään nykyisen vartiointiliikkeen lisätyöstä käyttämää keskimääräistä tuntiveloitushintaa (n. 50 euroa/h/vartija), saadaan vartiointin kuukausikustannuksiksi metrolikenteen jatkamisesta kahdella tunnilla perjantai- ja lauantaiöisin n. 20 000 euroa/kk (alv 0%) sekä lisäksi valvomon ja siivouksen lisätyöt, jotka tosin ovat suuruudeltaan pienemmät.

Liikennöinnin jatkaminen lyhentäisi vaunujen siivous- ja huoltoaikaa yöllä. Erityisesti viikonloppuisin siivoustarve on keskimääräistä selvästi suurempi. Erillisten satunnaisten suurten tapahtumien aikana siivoustarve saadaan kohtuullisesti hoidettua, joskin kalliilla ylityöllä. Säännönmukainen kahdesti viikossa tapahtuva siivous on hankala järjestää. Siivous pitää tehdä sekä varikolla että keskustan asemilla.

Metron nykyinen liikennöinti-aika, noin 18 tuntia, mahdollistaa kuljettajien järkevän käytön siten, että kuljettajista puolet on aamuvuorossa ja puolet iltavuorossa. Jos liikennöinti-aika pitenee, olisi sopiva pidennysaika kaksi tuntia, joka soveltuisi muuhun yöliikenteeseen. Työlait eivät kuitenkaan salli kuljettajien työajan jatkamista riittävän pitkäksi, vaan tarvitaan yövuoro. Yövuorolle ei töitä olisi kuin noin kahdeksi tunniksi, joten se ei ole taloudellisesti kannattavaa. Viikonloppujen pidennysten hoitamien säännöllisellä ylityöllä on laissa kielletty.

Normaalina viikonloppuna keskustasta liikennöivät yöliikenteen bussit palvelevat hyvin. Niiden tarjoama kapasiteetti on riittävä. Niillä pystytään tarjoamaan matkapalvelu lähes ”ovelta ovelle” ilman vaihtoja yöllä metroasemien bussiterminaaleissa. Matkustajille ne ovat turvallisempi ja palvelutarjonnaltaan parempi vaihdoton yhteys keskustasta perille. Yöliikenteessä ne pärjäävät hyvin myös nopeudessa metro - liityntäbussivaihtoehdolle.

Suurten tapahtumien yhteydessä metron liikennettä on tarkoituksenmukaista myös jatkossa laajentaa normaalia liikennöinti-aikaa jatkamalla. Metron suuri kapasiteetti tarjoaa näissä poikkeustilanteissa joukkoliikennepalvelun, jota on vaikea hoitaa tasokkaasti bussi- tai raitioliikenteellä. Suurten yleisötapahtumien jälkeisinä öinä kahdella tunnilla jatkettu metron lisäliikenne on aiheuttanut lisäkustannuksia noin 8000 euroa/tapahtuma. Puolet kustannuksista aiheutuu liikennöinnistä ja puolet metroasemien auki pitämisestä. Lisäkustannuksia voidaan suurten tapahtumien ollessa kyseessä pitää kohtuullisena.

Nykyinen metron kulkuaika on syytä säilyttää, mutta metron liikennöinti-aikaa jatketaan tarvittaessa ja tapauskohtaisesti suurten yleisötapahtumien yhteydessä.”

12.03.2013

29/00/01/013/2013

Metron ja muun joukkoliikenteen kysynnässä ei ole viimeisen vuoden aikana tapahtunut mitään niin oleellisia muutoksia, että metron yöliikennettä olisi syytä pidentää. Metron automatisointiasennukset ja laituriovien pystytys joudutaan tekemään liikennöintiaikojen ulkopuolella, joten nekin estävät liikennöintiaikojen pidentämisen.

Lisätietoja antaa osaston johtaja Tero Anttila, puh. 4766 4374.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Pirkko Lento
toimitusjohtajan sijainen



Tero Anttila
joukkoliikennesuunnitteluosaston
johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
HSL:n hallitus

