



25.02.2013

Ryj/3

§ 234

**Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030:n tavoitteiden tarkistaminen**

*ILMOITUS ASIA 1*

HEL 2012-017588 T 11 00 01

**Päätös**

Kaupunginhallitus päätti osaltaan hyväksyä Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030:n tavoitteiden tarkistamisen ja lähettää tarkistetut tavoitteet (Liite 2) tiedoksi kaikille hallintokunnille.

**Käsittely**

Esittelijä päätti muuttaa esitystään siten, että sen loppuun, Tavoitteiden ja toimenpiteiden seuranta ja tarkistaminen -otsikon alle lisätään:

Kaupunginvaltuuston päätöksen 26.9.2012 mukaisesti Helsinki selvittää vuoden 2020 päästövähennystavoitteen nostamista 30 %:iin.

Kaupunginhallitus hyväksyi esittelijän muutetun esityksen.

**Esittelijä**

apulaiskaupunginjohtaja  
Pekka Sauri

**Lisätiedot**

Erja Saarinen, apulaiskaupunginsihteeri, puhelin: 310 36102  
erja.saarinen(a)hel.fi

**Liitteet**

- 1 Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030
- 2 Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030 tavoitteiden tarkistaminen (HSY 2012)
- 3 Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030 tavoitteiden tarkistaminen - HSY:n ptkote 14.12.2012

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus päättäneen osaltaan hyväksyä Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030:n tavoitteiden tarkistamisen ja lähettää tarkistetut tavoitteet (Liite 2) tiedoksi kaikille hallintokunnille.

**Esittelijä**

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän (HSY) hallitus päätti 14.12.2012 § 149 omalta osaltaan hyväksyä Pääkaupunkiseudun ilmastostrategian 2030 tavoitteiden tarkistamisen ja lähettää ehdotuksen edelleen jäsenkaupunkien hyväksyttäväksi.



## Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030

Pääkaupunkiseudun kaupunginjohtajien kokous antoi vuonna 2003 Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunnalle (YTV) tehtäväksi laatia Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030. YTV valmisteli vuoteen 2030 ulottuvan ilmastostrategian yhdessä Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten kanssa. YTV:n hallitus hyväksyi 14.12.2007 Pääkaupunkiseudun ilmastostrategian 2030 omalta osaltaan ja lähetti sen hyväksyttäväksi Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten kaupungeille otettavaksi huomioon toiminnassaan. Helsingin kaupunginhallitus päätti 11.2.2008 § 181 osaltaan hyväksyä Pääkaupunkiseudun ilmastostrategian 2030 ja lähettää strategian tiedoksi kaikille hallintokunnille.

Pääkaupunkiseudun ilmastostrategiassa 2030 asetettiin tavoitteeksi vähentää kasvihuonekaasupäästöjä kolmanneksella nykyisestä vuoteen 2030 mennessä. Strategiassa keskityttiin toimintalinjoihin ja keinoihin, jotka ovat kaupunkien omassa päätösvallassa tai toteutettavissa kaupunkien ohjauksella.

Strategian hyväksymisen jälkeen ilmastonmuutoksen hillinnälle asetetut kansainväliset ja kansalliset tavoitteet ovat muuttuneet ja ilmastonmuutos etenee ennakoitua nopeammin. Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030:een kirjatut tavoitteet eivät ole enää riittäviä.

## Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030:n tavoitteiden tarkistaminen

Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030:n tarkistamista tukevia sitoumuksia ja tavoitteita ovat muun muassa linjaukset Helsingin ja Vantaan ympäristöpolitiikasta sekä kaupunkien Covenant of Mayors -sitoumukset. Näissä on asetettu tiukempia päästötavoitteita kuin Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030:ssa.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä (HSY) on keväällä 2012 yhteistyössä jäsenkaupunkien, seudun ja valtion avainvirkamiesten, eri sektoreiden asiantuntijoiden ja yritysten ja kolmannen sektorin avainhenkilöiden kanssa tarkistanut Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030 tavoitteet.

Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030:n tarkistetut tavoitteet ovat:

- Pääkaupunkiseutu on hiilineutraali vuonna 2050.
- Kasvihuonekaasupäästöt vähenevät vuoteen 2020 mennessä 20 % vuoden 1990 tasosta.

## Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030:n toimintalinjat

Vuonna 2007 Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030:ssa valittiin seitsemän toimintalinjaa ja näiden alle lukuisa määrä keinoja, joita



toteuttamalla voidaan vähentää seudun kasvihuonekaasupäästöjä ja saavuttaa strategiassa asetettu tavoite. Toimintalinjat sektoreittain olivat: yleiset toimintalinjat, liikenne, maankäyttö, sähkönkulutus, rakennukset, hankinnat, kulutus ja jätteet, sekä energiantuotanto ja -jakelu.

Keväällä 2012 kaksi työpajaa, joissa oli osallistujia pääkaupunkiseudun kaupungeista, seutuorganisaatioista, ministeriöistä ja yrityksistä, valmistelivat neljä "muutospolkua", jotka täydentävät ja päivittävät ilmastostrategian toimintalinjoja. Muutospolut kattavat ilmastonmuutoksen hillinnän kannalta keskeisimmät sektorit: rakennusten lämmityksen, sähkönkulutuksen, liikkumisen sekä ruuan ja kulutuksen.

Muutospolut ovat:

- kestävät raidesolmut,
- energiatehokas korjausrakentaminen,
- uusiutuva ja hajautettu energiantuotanto, sekä
- resurssitehokas ja yhteistoiminnallinen palvelutalous.

Tavoitteiden ja toimenpiteiden seuranta ja tarkistaminen

Ilmastostrategian tavoitteiden ja toimenpiteiden tarkistamisen tarvetta arvioidaan jatkossa valtuustokausittain toimintaympäristön muutosten sekä kuntien, kansallisten ja kansainvälisten ilmastositoumusten ja tavoitteiden mukaiseksi.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja  
Pekka Sauri

Lisätiedot

Erja Saarinen, apulaiskaupunginsihteeri, puhelin: 310 36102  
erja.saarinen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030
- 2 Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030 tavoitteiden tarkistaminen (HSY 2012)
- 3 Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030 tavoitteiden tarkistaminen - HSY:n ptkote 14.12.2012

**Tiedoksi; Muutoksenhaku: Muutoksenhakukielto, valmistelu**

Virastot ja liikelaitokset





04.03.2013

Ryj/1

§ 253

**Kaupunkipyöräjärjestelmän tilannekatsaus**

*ILMOITUSASIA 2*

HEL 2013-002732 T 00 01 04 00

**Päätös**

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi selostuksen kaupunkipyöräjärjestelmän tilanteesta.

**Esittelijä**

apulaiskaupunginjohtaja  
Pekka Sauri

**Lisätiedot**

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus päättäne merkitä tiedoksi selostuksen kaupunkipyöräjärjestelmän tilanteesta.

**Esittelijä**

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti 14.5.2009 hyväksyä hankesuunnitelman koskien kaupunkipyöräpalveluiden hankkimista kilpailuttamalla siten, että hankinnasta aiheutuva vuotuinen kustannus Helsingin kaupungille vuosina 2010 - 2024 on korkeintaan 300 000 euroa/vuosi (alv 0 % vuoden 2009 kustannustasossa) niin, että kaupunkipyöräpalvelu alkaisi kesäkuussa 2010.

Liikennelaitos -liikelaitos käynnisti 2011 tarjouskilpailun kaupunkipyöräoperaattorin valitsemiseksi. Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti 26.1.2012 kaupunkipyöräjärjestelmän ja -palvelun hankinnasta JCDecaux Finland Oy:ltä. Sopimusneuvottelut ovat edelleen käynnissä.

Tarjouksen mukainen kaupunkipyöräjärjestelmä käsittää vähintään 34 pyörätelinettä ja 500 polkupyörää. Palvelun tuottaja vastaa kaupunkipyöräjärjestelmän huolto- ja kunnossapidosta sekä maksaa kaupungille vähintään 10 000 euron sopimuskorvauksen vuosittain sekä 20 % asiakkaiden rekisteröitymismaksuista. Kaupunki luovuttaa pyörätelineiden yhteydestä ja/tai muualta kaupunkitilasta JCDecauxin käyttöön 45 - 125 mainospaikkaa.

Hankesuunnitelmassa kaupunkipyöräjärjestelmän rahoitus perustuu ulkomainoslaitteista saataviin tuloihin. Järjestelmää ei ole voitu



toistaiseksi toteuttaa, sillä kaupunki ei ole pystynyt osoittamaan riittävää määrää ulkomainoslaitteille soveltuvia sijoituspaikkoja.

Liikennelaitos -liikelaitos on yhdessä Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston kanssa suunnitellut keväällä ja kesällä 2012 Helsingin kaupunkipyöräjärjestelmän pyöräasemien verkoston ja sen 52 ensimmäisen pyöräaseman sijoittelun. Suunnitelmassa ei ole otettu kantaa pyöräasemiin liittyvään mainontaan.

Kaupunkipyöräasema sisältää pyörien käyttöön tarvittavan rekisteröitymistermiinaalin, joka on sijoitettu omaan pylvääseensä. Lisäksi pyöräasemaan kuuluvat maahan sijoitetut pyörätelineet.

Liikennelaitos -liikelaitos on helmikuussa 2013 neuvotellut kaupunkisuunnitteluviraston, rakennusvalvontaviraston, ja rakennusviraston kanssa pyöräasemien sijoituksesta ja asian eteenpäin viemisestä. Rakennusvalvonnan näkemyksen mukaan kaupunkipyöräjärjestelmään liittyvät mainokset voidaan hyväksyä, jos pyöräjärjestelmän kadunkalusteille hankitaan mallihyväksyntä ja katutilaa hallinnoivan tahon sijoittamislupa. Kaupunkipyöräasemien rakentaminen edellyttää myös tarvittavien rakennus- ja toimenpidelupien myöntämistä.

Mallihyväksynnän hakeminen on käynnistymässä keväällä 2013. Tavoitteena on saada rakentamistoimenpiteet käyntiin loppukesällä 2013 ja järjestelmä käyttöön keväällä 2014.

Projektipäällikkö Artturi Lähdetie selostaa asiaa kokouksessa.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja  
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

**Tiedoksi; Muutoksenhaku: Muutoksenhakukielto, valmistelu**

HKL