



13.11.2014

Tj/4

§ 178 Automaattimetron tilannekatsaus

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL:n lähtökohtana on, että Etenemissopimuksen mukaista aikataulua tulee noudattaa Helsingin metron automatisoinnissa, ja että Länsimetron automatisointi tulee tehdä niin, että Länsimetro voidaan avata matkustajaliikenteelle Länsimetron valmistumisen myötä syksyllä 2016.

Metron automatisointiprojektin tilanne on kuitenkin edelleen toteutuksen aikataulun suhteen kriittisellä polulla, erityisesti Länsimetron laituriovien toteutuksen sekä M100/M200-junien automatisoinnin osalta.

Aikatauluviiveet:

HKL:n arvion mukaan Helsingin metron automatisointi on tällä hetkellä viiveessä (esimerkkinä 24 kuukauden testijakson alkaminen), perustuu Siemensin lähettämään aikatauluun 5.2.2014:

- Alkuperäiseen Sopimuksen mukaiseen verrattuna 48 kuukautta,
- Etenemissopimuksella Siemensin hyväksymän uuteen sitovaan aikatauluun verrattuna yhteensä 15 kuukautta.



HKL:n arvion mukaan länsimetron automatisoinnin toimitus on tällä hetkellä viiveessä (esimerkkinä matkustajaliikenteen alkaminen, mahdollisuus automaattiajooon):

- Länsimetron alkuperäiseen aikatauluun verrattuna 29 kuukautta
- Etenemissopimuksella Siemensin hyväksymän uuteen sitovaan aikatauluun verrattuna yhteensä 8 kuukautta, kun lähdetään Siemensin ilmoituksesta Länsimetron avaamisesta operatiiviseen käyttöön 8/2016.

Metrovarikon automatisointi on tällä hetkellä viivästynyt noin kaksi (2) kuukautta verrattuna sovittuun aikatauluun.

Uusien M300-sarjan metrojunayksiköiden toimitus on myöhässä junien toimittajan (CAF) ilmoituksen mukaan kaksitoista viikkoa verrattuna alkuperäiseen aikatauluun. Tämä viivästys, CAF:n ilmoituksen mukaan, johtuu automaattimetron edellyttämien junalaitteiden toimituksesta, josta on vastuussa automaattimetron toimittaja.

Valmistumisasteet:

Siemensin ilmoituksen mukaan Helsingin metron valmistumisaste vaihtelee metron eri osa-alueiden kohdalla seuraavasti:

Helsingin metron valmiusaste on 60,4 % (Siemensin ilmoitus, tilanne 31.9.2014), kun se aikaisemmin (tilanne 31.8.2014) oli 60,1 %.

Siemensin ilmoittama "osa-alue"	Valmiusaste (%)
Asetinlaite	100.0
Automaattijärjestelmä	95.9
Tiedon siirto	100.0
Käytönohjausjärjestelmä	95.2
Laiturinäytöt	100.0
Virran syöttö	100.0
Junien modifiointi	44.1
Laituriovet	18.1
YHTEENSÄ	<u>60,4</u>

Länsimetron automatisoinnin valmiusaste on 23,1 % (Siemensin ilmoitus, tilanne 21.10.2014), kun se aikaisemmin (tilanne 17.9.2014) oli 18,9 %.



Siemensin ilmoittama ”osa-alue”	Valmiusaste (%)
Asetinlaite	46,8
Automaattijärjestelmä	17.0
Tiedon siirto	19.0
Käytönohjausjärjestelmä	16.0
Laiturinäytöt	19.0
Virran syöttö	23.8
M300 junat	37.3
Laituriovet	6.3
YHTEENSÄ	<u>23.1</u>

Metrovarikon laajennuksen automatisointiaste on 51,1 % (Siemensin ilmoitus tilanne 31.9.2014), kun se aikaisemmin oli 47,1 % (tilanne 31.8.2014).

Metrojunayksiköiden automatisointi:

M100-sarjan kolmen Siemensille luovutetun junan asennusten loppuunvieminen alkoi huhtikuun lopulla ja Siemens on ilmoittanut aloittaneensa varsinaiset asennustyöt toukokuun alussa.

Siemens on ilmoittanut, että ensimmäistä kolmea junaa ei voida palauttaa HKL:lle elokuun loppuun mennessä kuten oli suunniteltu, mm. konverteriongelmista johtuen. Siemens on edelleen lokakuussa 2014 ilmoittanut että M100-sarjan junista on löytynyt merkittävä määrä eroavaisuuksia. Siemens ei ole vielä ilmoittanut mikä vaikutus tällä on sarja-asennusten aikatauluun. HKL on edellyttänyt että Siemens ryhtyy tarvittaviin toimenpiteisiin jotta sarja-asennus toteutuu esitetyn aikataulun mukaisesti.

Siemens on luovuttanut kolme junaa HKL:lle, jotka on katsastettu ja palautettu matkustajaliikenteeseen. 6.11.2014 on luovutettu yksi juna sarja-asennuksia varten.

Tällä hetkellä sarja-asennuksiin on tullut lähes kahden (2) kuukauden myöhästyminen, koska Siemens tehnyt suunnitelmiin muutoksia ja ”Safety case” viivästyy niiden johdosta. ”Safety case” tulee olla hyväksytty ennen sarja-asennusten alkua.

Länsimetron laituriovet:



Länsimetron laituriovien toimituksen aikataulun optimoimiseksi, on käyty neuvotteluja sekä Siemensin että Siemensin alihankkijan kanssa. Aikataulun optimoiminen on vielä kesken

Automaattimetron investointikustannukset / Helsingin metron automatisointi:

Automaattimetron investointityönumerolle, joka sisältää hankintasopimuksen perusteella maksetut maksut Siemensille, automaattimetron projektin palkkakulut sekä muut hankkeesta aiheutuneet projektiluut, on kirjattu toteutuneista kuluista tähän mennessä 28,8 milj. euroa. Lisäksi hankintasopimuksella on maksettujen kustannusten lisäksi sidottuja varoja yhteensä 76,2 milj. euroa, joten käytetyt ja sidotut kustannukset ovat yhteensä 105,0 milj. euroa, kun hankepäätöksen mukainen enimmäiskustannus saa olla 115 milj. euroa.

Varikon laajennuksen automatisoinnin investointi:

Toteutuneita kustannuksia on yhteensä 13,4 milj. euroa. Sidotut kustannukset ovat 4,7 milj. euroa. Yhteensä 18,1 milj. euroa.

Länsimetron automatisointi / toteutuneet ja sitoutuneet kustannukset:

Länsimetron hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen Helsingin osalta 217,5 milj. euroon on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 12.3.2013.

Länsimetron automatisoinnin M300-sarjan metrojunayksiköiden automatisoinnin kustannuksia seurataan osana M300-sarjan metrojunayksiköiden hankesuunnitelmaseurantaa.

Oikeudenkäynnit ja välimiesmenettely:

HKL:n tilaajaorganisaatiota on työllistänyt Siemensin käynnistämä ensimmäinen oikeudenkäynti, jossa on kysymys Helsingin metron automatisointia koskevan sopimuksen ensimmäisen toimituserään liittyvästä maksuerästä pidätetystä viivästysmaksusta. Käräjäoikeus on 6.6.2014 antanut asiassa vasta osapäätöksen katsoessaan, että Siemensin HKL:ää vastaan nostama kanteen vaatimuskohta 1 on hylättävä. Asian käsittely on tämän jälkeen jatkunut. HKL:n tavoitteena on saada asiassa ratkaisu ennen välimiesmenettelyä. Tämän vuoksi HKL on pyytänyt käräjäoikeutta nopeuttamaan mahdollisuuksien mukaan asian käsittelyä.

Välimiesmenettely osapuolten erimielisyyksistä Sopimuksen, Länsimetrosopimuksen, Etenemissopimuksen yms. soveltamisesta



13.11.2014

Tj/4

käynnistyy näillä näkymin loppuvuonna 2015, vaikka länsimetron liikenteen käynnistäminen automatisoituna ei tuolloin ole vielä esillä sillä tavoin kuin Etenemissopimusta tehtäessä arvioitiin.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 23.10.2014 § 158

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.

02.10.2014 Ehdotuksen mukaan

11.09.2014 Ehdotuksen mukaan

21.08.2014 Ehdotuksen mukaan

17.06.2014 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

28.05.2014 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan

08.05.2014 Pöydälle

16.04.2014 Ehdotuksen mukaan

27.03.2014 Ehdotuksen mukaan

06.03.2014 Vaali

13.02.2014 Pöydälle

23.01.2014 Ehdotuksen mukaan

19.12.2013 Ehdotuksen mukaan

21.11.2013 Ehdotuksen mukaan

31.10.2013 Ehdotuksen mukaan äänestyksin



13.11.2014

Tj/4

10.10.2013 Ehdotuksen mukaan
12.09.2013 Ehdotuksen mukaan
22.08.2013 Ehdotuksen mukaan äänestysin
08.08.2013 Ehdotuksen mukaan
06.06.2013 Ehdotuksen mukaan
02.05.2013 Ehdotuksen mukaan
18.04.2013 Ehdotuksen mukaan
21.03.2013 Ehdotuksen mukaan
07.03.2013 Ehdotuksen mukaan
16.10.2012 Ehdotuksen mukaan
17.09.2012 Ehdotuksen mukaan
23.08.2012 Pöydälle
04.06.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen
31.05.2012 Ehdotuksen mukaan
16.05.2012 Ehdotuksen mukaan
03.05.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen
15.04.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen
04.04.2012 Ehdotuksen mukaan
22.03.2012 Ehdotuksen mukaan
20.03.2012 Ehdotuksen mukaan
08.03.2012 Ehdotuksen mukaan
16.02.2012 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan
26.01.2012 Ehdotuksen mukaan
20.01.2012 Ehdotuksen mukaan
22.12.2011 Ehdotuksen mukaan
01.12.2011 Ehdotuksen mukaan



13.11.2014

Tj/4

17.11.2011 Ehdotuksen mukaan

03.11.2011 Ehdotuksen mukaan

18.10.2011 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 37079
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Kaupunginhallitus 24.02.2014 § 244

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi katsauksen metron automatisointia koskevien sopimusten tilanteesta.

23.09.2013 Ehdotuksen mukaan

10.12.2012 Ehdotuksen mukaan

28.05.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja 21.05.2012 § 23

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja päätti ottaa liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan 16.5.2012 § 92 tekemän metron automatisointia koskevan päätöksen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Lisätiedot

Matikainen Kristiina, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035



13.11.2014

Tj/4

kristiina.matikainen(a)hel.fi