



22.08.2013

Tj/2

§ 138

Automaattimetron tilannekatsaus

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.

Käsittely

Vastaehdotus:

Sinikka Vepsä: TJ/ asia 2 automaattimetro

Metron automatisointiprojektin tilanne on edelleen kriittisellä polulla. Kesän 2012 etenemissopimuksessa sovittuun aikatauluun Siemens ilmoitti joulukuussa 2012 merkittävän poikkeaman, kun kolmen ensimmäisen M100-sarjan metrojunayksikön automatisoinnin valmistuminen siirtyi kuudella (6) kuukaudella joulukuusta 2012 kesäkuuhun 2013. Siemens saavutti tämänkin aikataulutavoitteen vain osittain. Metron etenemissopimuksesta aikataulu on myöhässä (7) kuukautta. Eilen (21.8.2013) suoritettua koeajossa liikenteen mukana junat jouduttiin ottamaan pois teknisen vian takia.

Aiemmin Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta on päättänyt yksimielisesti kokouksessaan 8.8.2013, että HKL ei anna yhtään junaa Siemensille ennen kuin Siemensille annetut kolme M-100 junaa on koeajettu ja testattu metrolienteessä muun liikenteen mukana.

Kannattajat: Ari Lehtinen

1 äänestys

JAA-ehdotus: Esityksen mukaan

EI-ehdotus: TJ/ asia 2 automaattimetro

Metron automatisointiprojektin tilanne on edelleen kriittisellä polulla. Kesän 2012 etenemissopimuksessa sovittuun aikatauluun Siemens ilmoitti joulukuussa 2012 merkittävän poikkeaman, kun kolmen ensimmäisen M100-sarjan metrojunayksikön automatisoinnin valmistuminen siirtyi kuudella (6) kuukaudella joulukuusta 2012 kesäkuuhun 2013. Siemens saavutti tämänkin aikataulutavoitteen vain osittain. Metron etenemissopimuksesta aikataulu on myöhässä (7) kuukautta. Eilen (21.8.2013) suoritettua koeajossa liikenteen mukana junat jouduttiin ottamaan pois teknisen vian takia.



Aiemmin Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta on päättänyt yksimielisesti kokouksessaan 8.8.2013, että HKL:llä ei anna yhtään junaa Siemensille ennen kuin sille annetut kolme M-100 junaa on koeajettu ja testattu metroluonteisessa muun liikenteen mukana.

Jaa-äännet: 4

Otso Kivekäs, Kimmo Kokkila, Sakari Oka, Lilja Tamminen

Ei-äännet: 4

Kari Kälviä, Ari Lehtinen, Marjaana Syrjälä, Sinikka Vepsä

Tyhjä: 1

Riina Simonen

Poissa: 0

Ari Lehtinen:

Eriävä mielipide päätökseen TJ/asia 2, Automaattimetron tilannekatsaus

HKL:n toimitusjohtaja Matti Lahdenranta omassa esityksessään HKL:n talouden osavuosikatsauksessa 1. 1.- 30.6.2013 toteaa seuraavaa automaattimetroluonteisessa:

Metron automatisointiprojektin tilanne on ollut edelleen kriittisellä polulla. Kesän 2012 etenemissopimuksessa sovittuun aikatauluun Siemens ilmoitti joulukuussa 2012 merkittävän poikkeaman, kun kolmen ensimmäisen M100-sarjan metrojunayksikön automatisoinnin valmistuminen siirtyi kuudella (6) kuukaudella joulukuusta 2012 kesäkuuhun 2013. Siemens saavutti tämänkin aikataulutavoitteen vain osittain, kun M100-sarjan metrojunayksiköiden katsastusprosessi aloitettiin kesäkuussa 2013. Metrojunayksiköiden turvallisuustarkastukset olivat tällöin kuitenkin vielä kesken ja jo tuolloin oli ilmeistä, että ko. metrojunayksiköt saadaan valmiiksi vasta elokuuhun mennessä.

HKL:n toimitusjohtaja kielsi HKL:n johtokuntaa automaattimetron tilannekatsauksessa ottamasta samanlaista kannanottoa, mitä hän oli itse kirjoittanut HKL:n talouden osavuosikatsauksessa 1. 1.- 30.6.2013. Toimitusjohtaja omassa puheenvuorossa kertoi, että Siemens seuraa HKL:n johtokunnan päätöksiä ja pitää johtokuntaa HKL:n hallituksena. Mikäli vastaesityksessä otettuja kannanottoja kirjataan päätökseen, Siemens tulkitsee asian niin, että HKL on sanomassa metron automaattiosopimuksen irti, jota HKL:n toimitusjohtajan kertomana ei tulla tekemään.

Vaikuttaa ihmeelliseltä, että siinä asialistan kohdassa, jossa pitäisi ottaa kantaa automaattimetron asiaan, toimitusjohtaja kieltää ottamasta



kantaa, jotta Siemensin edustajat eivät vain suuttuisi.

HKL:n toimitusjohtajan käyttämän puheenvuoron seurauksena on tulkittavissa ja todettava, että toimitusjohtaja pyrki vaikuttamaan johtokuntaan puhellaan, jossa hän totesi, että Siemens suuttuu ja että heistä ei saa puhua negatiivisesti automaattiprojektiin liittyen. Tällä menettelyllä luultavasti HKL:n toimitusjohtaja pyrki vaikuttamaan HKL:n johtokunnanjäseniin, jotta kirjausta päätökseen ei tehtäisi. Tämä ei luultavasti ole kuntalain mukaista toimintaa ja hyvän hallintomenettelyn sekä virkamiesvastuussa olevien henkilöiden kaupungin ohjeiden mukaista toimintaa.

Vastaesityksellään Sinikka Vepsä esitti seuraavaa:

Metron automatisointiprojektin tilanne on edelleen kriittisellä polulla. Kesän 2012 etenemissopimuksessa sovittuun aikatauluun Siemens ilmoitti joulukuussa 2012 merkittävän poikkeaman, kun kolmen ensimmäisen M100-sarjan metrojunayksikön automatisoinnin valmistuminen siirtyi kuudella (6) kuukaudella joulukuusta 2012 kesäkuuhun 2013. Siemens saavutti tämänkin aikataulutavoitteen vain osittain. Metron etenemissopimuksesta aikataulu on myöhässä (7) kuukautta. Eilen suoritetussa (21.8.2013) koeajossa liikenteen mukana junat jouduttiin ottamaan pois teknisen vian takia.

Aiemmin Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta on päättänyt yksimielisesti kokouksessaan 8.8.2013, että HKL:llä ei anna yhtään junaa Siemensille ennen kuin sille annetut kolme M-100 junaa on koeajettu ja testattu metrolienteessä muun liikenteen mukana.

Olisi ollut erittäin tärkeää, että edellä oleva päätöskirjaus olisi tullut HKL:n johtokunnan päätökseksi. Tällä olisi turvattu ja varmistettu se, että jatkossa metrossa on turvallista matkustaa ja junat tulisi kunnolla testattua ennekuin junat laitetaan matkustaja liikenteeseen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Matti Lahdenranta, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35901
matti.lahdenranta(a)hel.fi

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättäneen merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.

Esittelijä



Projektin valmiusaste on Siemensin mukaan 55.7 % (ilmoitettu 31.7.2013). Tällä hetkellä tärkeimmät kohteet mitä Siemens tekee ovat;

- Ohjelmaversion V3 määrittely / kehitys
- CBTC testit (tietoliikennepohjainen liikenteen ohjaus)
- Baliisien asennukset
- Radio taajuudella 5,9 GHz, käyttöönotto

Vaiheen 1B hyväksyminen (PAC) on vielä kesken. Asiasta on toimitettu Siemensille kirje (HKLMA-C4013, Toimituserän 2 puutelista ja maksuerästä 3 tehtävät vähennykset) 14.8.2013.

M100-sarjan protojunien (3 kpl) katsastuksien alkaminen 17.6.2013 on saatu päätökseen 14.8.2013 hyväksytysti. Siemens suorittaa vielä viimeiset testiajot junilla 14. - 15.8. ja 15. - 16.8. välisinä öinä.

M100-sarjan "safety board" Step 1 pidettiin 25.7.2013. Paikalla oli HKL:n ja Siemensin edustajien lisäksi TÜV:n edustajat. Palaverissa TÜV:n edustajat ilmoittivat että mitään estettä junien käyttöönotolle ei ole.

TÜV:ltä saadaan virallinen lausunto asiasta viimeistään 18.8.2013..

Lausunnon viivästyminen johtuu TÜV:n ilmoituksen mukaan lomakaudesta. Siemensin ilmoituksen mukaan tähän mennessä suoritettut testiajot 14. - 15.8. ja 15. - 16.8. ovat sujuneet ilman ongelmia.

Mikäli lausunnossa ei ole yllättäviä rajoituksia, on toimitusjohtajalla todennäköisesti edellytykset tehdä välittömästi tämän jälkeen aamulla 19.8.2013 virallinen pöytäkirjapäätös junien käyttöönotosta matkustajaliikenteeseen. Toimitusjohtajan päätös tullaan sitten vielä samana päivänä panemaan täytäntöön ja ottamalla junat matkustajaliikenteeseen. Junissa on valmiudet automaattiliikennettä varten, mutta toistaiseksi liikenne kuitenkin edelleen hoidetaan manuaalisesti kuljettajaohjauksella.

M200-sarjan protojunien (3 kpl) asennukset voidaan aloittaa 26.8.2013, edellyttäen että M100-sarjan junat saadaan liikenteeseen suunnitellusti.

Viive M200-sarjan protojunien asennusten alkamisessa on Etenemissuunnitelman mukaiseen projekti aikatauluun verrattuna runsaat seitsemän (7) kuukautta, Siemens ei ole ilmoittanut että tästä aiheutuisi viivettä Länsimetron käyttöönottoon puoliautomaattisena vuoden vaihteessa 2015/2016.

Esittelijä

toimitusjohtaja



22.08.2013

Tj/2

Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Matti Lahdenranta, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35901
matti.lahdenranta(a)hel.fi

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 08.08.2013 § 119

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.

Lisäksi johtokunta päätti edellyttää, että HKL ei anna yhtään junaa Siemensille ennen kuin Siemensin asennusten jälkeen HKL:lle palautetut kolme M100-sarjan junaa on koeajettu ja testattu metroluonteessa muun liikenteen mukana.

Käsittely

08.08.2013 Ehdotuksen mukaan

Merkittiin, että täsmensi esitystään lisäämällä päätösehdotukseen seuraavan uuden toisen kappaleen:

Lisäksi johtokunta päättäneen edellyttää, että HKL ei anna yhtään junaa Siemensille ennen kuin Siemensin asennusten jälkeen HKL:lle palautetut kolme M100-sarjan junaa on koeajettu ja testattu metroluonteessa muun liikenteen mukana.

Merkittiin, että esittelijä täsmensi esitystään muuttamalla esittelijäjakson ensimmäisen kappaleen alun kuulumaan seuraavasti:

Projektin valmistumisaste on Siemensin projektiseurannan mukaan 55,6 %. Edistymä viime...

06.06.2013 Ehdotuksen mukaan

02.05.2013 Ehdotuksen mukaan



22.08.2013

Tj/2

18.04.2013 Ehdotuksen mukaan
21.03.2013 Ehdotuksen mukaan
07.03.2013 Ehdotuksen mukaan
16.10.2012 Ehdotuksen mukaan
17.09.2012 Ehdotuksen mukaan
23.08.2012 Pöydälle
04.06.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen
31.05.2012 Ehdotuksen mukaan
16.05.2012 Ehdotuksen mukaan
03.05.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen
15.04.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen
04.04.2012 Ehdotuksen mukaan
22.03.2012 Ehdotuksen mukaan
20.03.2012 Ehdotuksen mukaan
08.03.2012 Ehdotuksen mukaan
16.02.2012 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan
26.01.2012 Ehdotuksen mukaan
20.01.2012 Ehdotuksen mukaan
22.12.2011 Ehdotuksen mukaan
01.12.2011 Ehdotuksen mukaan
17.11.2011 Ehdotuksen mukaan
03.11.2011 Ehdotuksen mukaan
18.10.2011 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

toimitusjohtaja
Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Matti Lahdenranta, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35901
matti.lahdenranta(a)hel.fi



22.08.2013

Tj/2

Kaupunginhallitus 10.12.2012 § 1404

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi katsauksen metron automatisointia koskevien sopimusten tilanteesta.

28.05.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja 21.05.2012 § 23

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja päätti ottaa liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan 16.5.2012 § 92 tekemän metron automatisointia koskevan päätöksen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Lisätiedot

Matikainen Kristiina, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi