



08.08.2013

Tj/6

## § 119 Automaattimetron tilannekatsaus

HEL 2011-005973 T 08 00 02

### Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.

Lisäksi johtokunta päätti edellyttää, että HKL ei anna yhtään junaa Siemensille ennen kuin Siemensin asennusten jälkeen HKL:lle palautetut kolme M100-sarjan junaa on koeajettu ja testattu metrolienteessä muun liikenteen mukana.

### Käsittely

Merkittiin, että täsmensi esitystään lisäämällä päätösehdotukseen seuraavan uuden toisen kappaleen:

Lisäksi johtokunta päättäne edellyttää, että HKL ei anna yhtään junaa Siemensille ennen kuin Siemensin asennusten jälkeen HKL:lle palautetut kolme M100-sarjan junaa on koeajettu ja testattu metrolienteessä muun liikenteen mukana.

Merkittiin, että esittelijä täsmensi esitystään muuttamalla esittelijäjakson ensimmäisen kappaleen alun kuulumaan seuraavasti:

Projektin valmistumisaste on Siemensin projektiseurannan mukaan 55,6 %. Edistymä viime...

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Matti Lahdenranta, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35901  
matti.lahdenranta(a)hel.fi

### Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättäne merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.



## Esittelijä

Projektin valmiusaste on Siemensin projektiseurannan mukaan 57.0 %. Edistymä viime kuukausina on ollut 0.2-0.3 % kuukautta kohden. Siemensin mukaan hidasta edistymää voidaan selittää sillä, että valmiusastetta mitataan sitoutuneina kustannuksina eli pääasiassa materiaalin hankintana. HKL on nyt pyytänyt Siemensiltä uutta arviota Projektin kokonaisvalmistumisasteesta. Tällä hetkellä kustannuksia ei merkittävästi sitoudu koska kohteena ovat M100 protosarja ja sitä seuraavana M200 protosarja. Merkittävää edistymää mitattuna valmiusasteena on odotettavissa maaliskuusta 2014 alkaen kun M100 ja M200 sarjojen sarja-asennukset alkavat ja myöhemmin vuonna 2015, kun laiturioviasennukset alkavat.

Vaiheen 1 kuuden (6) kuukauden testijakso päättyi 3.6.2013. HKL esitti SteCon kokouksessa 19.6.2013, että vaiheen 1B hyväksyminen (PAC) tehtäisiin osittaisena, johtuen "punch-listalla" olevien asioiden merkityksellisyydestä ja niiden määrästä. Siemens on periaatteessa hyväksynyt tämän HKL:n esittämän linjauksen. Tällä hetkellä erimielisyyttä on edelleen pidätettävästä rahamäärästä, joka on kuitenkin sovittu maksettavaksi kolmessa erässä perustuen "punch-listan" aikatauluun. HKL tulee kuitenkin vähentämään 10 % viivästymissakkoa, jota Siemens ei tule ilmeisesti hyväksymään. Yhteisymmärrys ja yhteinen käsitys on kuitenkin siitä että PAC on saavutettu jonka johdosta Siemensille on annettu lupa aloittaa vanhojen asetinlaitteiden purku.

M100-sarjan protojunien (3 kpl) katsastukset alkoivat 17.6.2013. Katsastuksessa on esiintynyt erilaisia pienehköjä puutteita koskien mm. hätäjarrupiirejä. Katsastusta on myös hidastanut se, että katsastusohjelmaa ei oltu päivitetty Siemensin tekemien muutosten mukaisesti. Katsastukset pyritään saamaan päätökseen viikolla 32, jolloin katsastetaan hätäjarrut ja tehdään korikatsastus. Myös kuljettajien koulutus on saatu lähes päätökseen. Katsastusten loppuun saattaminen edellyttää turvallisuustarkastusten toteutumista. HKL:n Siemensiltä saaman tiedon mukaan M100-sarjan kolme ensimmäistä junayksikköä voidaan ottaa matkustajaliikenteeseen 19.8.2013 alkaen, missä on noin 7 kuukauden viivästys verrattuna Siemensin Etenemissopimuksessa sitoutumaan aikatauluun.

M100-sarjan safety board Step 1 -kokous pidettiin 25.7.2013 Helsingissä. Paikalla olivat HKL:n ja Siemensin edustajien lisäksi ulkopuolisen ISA:n (TÜV) edustajat. Palaverissa TÜV:n edustajat ilmoittivat, että mitään estettä ei ole junien käyttöönotolle, kun katsastukset saadaan suoritettua loppuun suunnitellusti. Viikon 31



08.08.2013

Tj/6

aikana Siemens päivittää ns. safety -dokumentaation ja TÜV:ltä saadaan virallinen lausunto asiasta viimeistään 9.8.2013.

Edellä olevan valmistelun jälkeen HKL:n toimitusjohtaja tulee tekemään päätöksen kolmen ensimmäisen M100-sarjan junan palauttamisesta matkustajaliikenteeseen niin, että niissä on valmiudet automaattiliikennettä varten. Toistaiseksi liikenne kuitenkin edelleen hoidetaan manuaalisesti kuljettajaohjauksella. Automaattiliikenteen alkaminen vuonna 2015 edellyttää vielä uutta katsastusta.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Matti Lahdenranta, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35901  
matti.lahdenranta(a)hel.fi

## Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 06.06.2013 § 101

HEL 2011-005973 T 08 00 02

### Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.

02.05.2013 Ehdotuksen mukaan

18.04.2013 Ehdotuksen mukaan

21.03.2013 Ehdotuksen mukaan

07.03.2013 Ehdotuksen mukaan

16.10.2012 Ehdotuksen mukaan

17.09.2012 Ehdotuksen mukaan

23.08.2012 Pöydälle

04.06.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

31.05.2012 Ehdotuksen mukaan

16.05.2012 Ehdotuksen mukaan

03.05.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen



08.08.2013

Tj/6

15.04.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen  
04.04.2012 Ehdotuksen mukaan  
22.03.2012 Ehdotuksen mukaan  
20.03.2012 Ehdotuksen mukaan  
08.03.2012 Ehdotuksen mukaan  
16.02.2012 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan  
26.01.2012 Ehdotuksen mukaan  
20.01.2012 Ehdotuksen mukaan  
22.12.2011 Ehdotuksen mukaan  
01.12.2011 Ehdotuksen mukaan  
17.11.2011 Ehdotuksen mukaan  
03.11.2011 Ehdotuksen mukaan  
18.10.2011 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Matti Lahdenranta, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35901  
matti.lahdenranta(a)hel.fi

Kaupunginhallitus 10.12.2012 § 1404

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi katsauksen metron automatisointia koskevien sopimusten tilanteesta.

28.05.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja  
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi



08.08.2013

Tj/6

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja 21.05.2012 § 23

HEL 2011-005973 T 08 00 02

**Päätös**

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja päätti ottaa liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan 16.5.2012 § 92 tekemän metron automatisointia koskevan päätöksen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

**Lisätiedot**

Matikainen Kristiina, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi