



## § 26

### Helsingin kaupungin itäisen saariston vesireittiliikennöinnin hankinta

HEL 2021-011456 T 02 08 02 00

#### Päätös

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta päätti

A hyväksyä Helsingin kaupungin itäisen saariston vesireittiliikennöinnin hankinnan keskeiset periaatteet ja ehdot sekä oikeuttaa kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan tekemään tarvittaessa tarjouspyyntöasiakirjoihin välttämättömiä, vähäisiä muutoksia sekä

B oikeuttaa kulttuurin ja vapaa-ajan liikuntajohtajan

- tekemään hankinnasta päätöksen
- päättämään optiokauden käyttöönotosta
- allekirjoittamaan hankintapäätöksen perusteella solmittavat sopimukset

#### Käsittely

Asian aikana kuultavina olivat vesiliikennepäällikkö Tapio Rossi ja hankinta-asiantuntija Niina Lammi. Asiantuntijat poistuivat kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

#### Esittelijä

liikuntajohtaja  
Tarja Loikkanen

#### Lisätiedot

Niina Lammi, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 20573  
niina.lammi(a)hel.fi

Tapio Rossi, vesiliikennepäällikkö, puhelin: 310 87937  
tapio.rossi(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 2 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 3 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 4 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 5 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 6 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 7 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 8 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)

#### Muutoksenhaku



A	Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano
B	Oikaisuvaatimusohje, kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta

## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta päätti 11.1.2022, § 3 muuttaa valmistelukäytäntöä siten, että kaikki yli 500 000 euron hankinnat tuodaan lautakunnan käsittelyyn jo hankinnan käynnistämismomentissa, jotta lautakunta voi nykyistä vahvemmin ohjata ja valvoa hankintojen kriteereitä.

### Hankinnan kohde

Hankinnan kohteena ovat vesireittiliikennöintipalvelut kaupungin itäisen saaristoliikenteen reiteille. Hankinta on jaettu seuraaviin kolmeen (3) osa-alueeseen: 1) Itäinen saaristoreitti; 2) Vasikkasaari; ja 3) Kaunis-saari.

Kulttuurin- ja vapaa-ajan toimialan ulkoilusaariin tapahtuvan vesiliikenteen sopimukset ovat päättyneet 2021. Hankinta tehdään, että voidaan ylläpitää aiemman tasoiset julkiset vesiliikenneyhteydet Kuvan ulkoilusaariin. Lisäksi kilpailutetaan liikenne kaupunkiympäristötoimialan hallinnassa olevaan Vasikkasaareen Kymppin toimialajohtajan Kuvalla antaman valtuutuksen mukaisesti.

### Tarjouskilpailu

Hankinnasta järjestetään tarjouskilpailu lain julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) mukaisella avoimella menettelyllä käyttöoikeussopimuksena.

Tarjoukset vertaillaan osa-alueittain kokonaistaloudellisen edullisuuden mukaisesti. Kokonaistaloudellisuuden perusteena käytetään parasta hinta-laatusuhdetta. Hintakriteerin painoarvo on 50 %. Hintakriteeri muodostuu eri lipputyyppeiden yhteenlasketusta kokonaishinnasta. Laatu-kriteerin painoarvo on 50 %. Laatu-kriteeri koostuu: 1) matkustajakapasiteetista 2) päivittäisten lähtöjen vähimmäismäärän ylittävistä lähdöistä per suunta. Tarjouspyyntöasiakirjoissa määritellään hankittava palvelu sekä palvelulle asetetut vähimmäisvaatimukset. Vaatimusten tulee toteutua koko sopimuskauden ajan.



Hankinnalla pyritään toteuttamaan mahdollisimman tehokkaasti Helsingin kaupungin merellistä strategiaa, jossa tarkoituksena on muun muassa saariston saavutettavuuden parantaminen sekä ympäristöhaittojen vähentäminen vallitseva markkinatilanne huomioon ottaen.

Kilpailutettavana olevien reittien lipputuloilla palveluntuottajilla ei ole mahdollista tehdä investointeja ympäristöystävällisempään kalustoon (palveluntuottaja kantaa palveluun liittyvän toiminnallisen ja taloudellisen riskin eli kaupunki ei tue tai osta vesiliikennepalvelua). Mikäli liikenteessä vaadittaisiin biopolttoaineen käyttämistä, kasvaneet polttoainekustannukset nostaisivat matkalippujen hintaa noin 10-30 %. Ainoa tapa miten saadaan sähkökäyttöisiä saaristolaivoja kaikille kaupungin ylläpitämille reiteille on se, että kaupunki hankkii kaluston ja kilpailuttaa ainoastaan liikenteen operoinnin (kalustoyhtiömalli).

## Sopimus

Sopimus palveluista tehdään liitteenä olevien sopimusluonnosten mukaisesti. Sopimus on suunniteltu aloitettavaksi 1.5.2022, ja se on voimassa 30.10.2024 asti. Sopimusta on tilaajan niin päättäessä mahdollista jatkaa enintään yhdellä kahden (2) vuoden mittaisella optiokaudella.

Esitys tarjouspyyntöasiakirjoiksi ovat liitteinä 1-8 (tarjouspyyntö, kohteiden kuvaukset ja sopimusluonnokset). Hankintalain (1397/2016) 60 §:n ja 138 §:n mukaan hankintailmoitusta ei saa julkaista muualla ennen kuin se on julkaistu julkisten hankintojen internet-osoitteessa [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi), joten tarjouspyyntöasiakirjoja ei julkaista internetissä.

## Esittelijä

liikuntajohtaja  
Tarja Loikkanen

## Lisätiedot

Niina Lammi, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 20573  
[niina.lammi\(a\)hel.fi](mailto:niina.lammi(a)hel.fi)  
Tapio Rossi, vesiliikennepäällikkö, puhelin: 310 87937  
[tapio.rossi\(a\)hel.fi](mailto:tapio.rossi(a)hel.fi)

## Liitteet

- 1 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 2 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 3 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 4 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 5 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 6 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 7 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)
- 8 Salassa pidettävä (HankL 60§, 138§)



01.02.2022

Asia/12

---

## Muutoksenhaku

A

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

B

Oikaisuvaatimusohje, kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta