



## Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Hallinto Hallinto- ja lakipalvelut Lakipalvelut Yksikön päällikkö 12.04.2022 § 53

HEL 2022-000500 T 03 01 00

### Päätös

Lakipalvelut-yksikön päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

### Päätöksen perustelut

Hakija on 12.1.2021 esittänyt kaupungille osittain yksilöimättömän suuruisen vahingonkorvausvaatimuksen. Vaatimuksen mukaan hakija liukastui jalkakäytävällä 10.3.2021 noin klo 12 osoitteessa Tyynenmerenkatu. Hakijan mukaan vahinkopaikka oli jäinen ja hiekoittamaton.

Kaupungin velvollisuudesta pitää kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa säädetään kunnossapitolaissa. Kunnossapitolain mukaiset velvollisuudet alkavat kuitenkin vasta, kun katu tai sen osa tyydyttää asemakaavan mukaisen toteutuneen maankäytön tarpeen ja sitä koskeva kadunpitopäätös on tehty. Tyynenmerenkadun kadunpitopäätös on tehty 1.1.2022, joten kadunpitopäätöstä ei oltu vielä tehty vahinkohetkellä.

Koska kunnossapitolain mukaiset velvollisuudet eivät olleet vahinkohetkellä vielä alkaneet, kaupungin vastuuta asiassa arvioidaan vahingonkorvauslain nojalla. Vahingonkorvauslain mukaan korvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen, eli kaupungin on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan vahinkoa edeltävänä päivänä 9.3.2021 auraus- ja hiekoitustyöt on tehty klo 13.00. Lumisade päättyi 9.3.2021 noin klo 21.00. Auraus ja hiekoitustyöt Jätkäsaareissa aloitettiin 10.3.2021 klo 00.30 ja vahinkopaikka on kunnossapidetty noin klo 1.30. Auraus tehdään verkkoterällä, joka karkentaa tien pinnan ja nostaa hiekoitushiekan pintaan.

---



22.11.2022

Forecan mukaan vahinkopäivänä lämpötila on vaihdellut Kaisaniemen mittausasemalla tehdyissä mittauksissa -6,6 °C ja -15,1 °C asteen välillä, ollen klo 12 -7,7 °C. Sää vahinkohetkellä on ollut selkeä ja poutainen. Sateita ei ole esiintynyt. Sää on ollut pakkasella 7.3.2021 alkaen ja esiintyneet sateet ovat olleet lumisateita. Lumensyvyys on noussut vahinkoa edeltävänä päivänä 13 senttimetrinä 28 senttimetriin. Tämä lumikertymä on aurattu 10.3.2021 yöllä.

Kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapitotyöt on hoidettu asianmukaisesti tai että valinnat olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista. Liukkaudentorjuntatoimenpiteillä ei aina voida täysin estää jään aiheuttamaa liukkautta siinäkin tapauksessa, että kunnossapidosta on huolehdittu asianmukaisesti. Aina on jokin kohta, johon on mahdollista liukastua. (Vakuutuslautakunnan ratkaisu FINE-001397.) Tästä syystä jalankulkijan tulee noudattaa talvella erityistä varovaisuutta.

Keskeneräisiä katuja eli katuja, joille ei ole tehty kadunpitopäätöstä, ei kunnossapideta samanlaisin kriteerein kuin valmiita katuja. Kaupunki katsoo huolehtineensa vahinkopaikan kunnossapidosta asianmukaisesti. Kaupungin palautejärjestelmään ei ole tullut ilmoituksia vahinkopaikan liukkaudesta vahinkopäivältä.

Edellä mainituin perustein kaupunki katsoo, ettei se ole vahingosta vahingonkorvauslain mukaisessa korvausvastuussa. Kyseinen vahinko on valitettava tapaturma, joka ei ole johtunut kaupungin laiminlyönnistä.

#### Sovelletut oikeusohjeet

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–2 §

Maankäyttö- ja rakennuslaki (132/1999) 86.3 §

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätös 30.12.2020 § 53

#### Lisätiedot

Tiia Strömberg, valmistelija, puhelin: 310 39930  
kymp.korvausasiat(a)hel.fi