



§ 489

**Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle
valtuutettu Sinikka Vepsän ym. talousarvioaloitteesta koskien Koillis-Helsingin liikenneturvallisuuden parantamista**

HEL 2022-003316 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Liikenneympyrälle eli kiertoliittymälle ei ole nykyisellä katualueella tilaa Suurmetsäntien ja Puistolantien risteyksessä, joten toteuttaminen vaatisi asemakaavan muutoksen. Nykytilanteessa Suurmetsäntien ylittävillä suojateilla on keskisaarekkeet ja jalankulkijalla on ylitettävänä yhdestä kahteen ajokaistaa kerrallaan riippuen suojatiestä. Nopeusrajoitus laskettiin Suurmetsäntiellä vuonna 2019 60 km/h:stä 50 kilometriin tunnissa. Puistolantien nopeusrajoitus on 40 km/h ja risteyshaaran suojatiellä on myös keskisaareke. Jalankulkija ylittää yhden kaistan kerrallaan. Vuosina 2012–2021 ei ole sattunut yhtään poliisin tietoon tullutta jalankulkijaonnettomuutta kyseisessä risteyksessä. Sen sijaan Puistolantien risteyshaaran pyörätien jatkeella on sattunut neljä pyöräonnettomuutta kyseisellä ajanjaksolla. Onnettomuudet ovat tyypillisiä vastavissa kaksisuuntaisen pyörätien ja sivukadun välisissä risteyksissä. Ongelmaa voisi parantaa yksisuuntaisten pyöräteiden rakentamisella, jotka onkin esitetty pyöräliikenteen tavoiteverkossa. Suurmetsäntielle on suunniteltu myös Viikin–Malmin pikaraitiotien reittiä. Alustavissa yleissuunnitelmaluonnoksissa Suurmetsäntien linjaus muuttuisi ja Puistolantien risteykseen tulisi raitiovaunupysäkki. Risteys on esitetty kolmihaaraisena risteysenä nykyisen järjestelyn tapaan, mutta risteysen mitoitus muuttuisi tiukemmaksi, mikä parantaisi myös turvallisuutta. Raitiotie kulkisi kadun keskellä omalla kaistallaan. Pyöräliikennejärjestelyjä muutettaisiin samalla yksisuuntaisiksi. Pikaraitiotien linjauksesta ja toteutuksesta päätetään myöhemmin. Sopivaa risteysjärjestelyä tutkitaan tarkemman suunnittelun edetessä. Liikenneympyrän rakentaminen ei tässä vaiheessa ole taloudellisesti kannattavaa, jos järjestely jouduttaisiin uusimaan mahdollisen pikaraitiotien rakentamisen yhteydessä.

Puistolantie on alueellinen kokoojkatu, jonka nopeusrajoitus on alennettu pistemäisesti 30 kilometriin tunnissa Koudantien risteyskosen molemmin puolin ja liikennemäärä on arviolta noin 5000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Koudantien nopeusrajoitus on 30 km/h ja arvioitu liikennemäärä muutamia satoja ajoneuvoja vuorokaudessa. Risteyskosen kohdalla sekä liikennemäärät että nopeusrajoitukset ovat alhaisia, mikä ei



puolla liikennevalojen toteuttamista risteykseen. Liikennevalot saattavat myös aiheuttaa hiljaisen liikenteen kaduilla punaista päin ajamista ja kävelyä, mikä lisää onnettomuusriskiä. Risteyksessä ei ole tapahtunut poliisin tietoon tulleita jalankulkijaonnettomuuksia 10 vuoden tarkastelujaksolla. Puistolantielle on hyväksytty vuonna 2003 liikenneturvallisuu-den parantamiseksi liikenteen ohjaussuunnitelma, jonka yhteydessä on poistettu kääntymiskaista Puistolantielta Koudantien eteläpuolelta ja levennetty keskisaarekettä. Suunnitelmassa on esitetty myös tyynyhidasteet Puistolantielle molempiin ajosuuntiin Koudantien molemmille puolille. Tyynyhidasteita ei ole kuitenkaan rakennettu suunnitelman muun toteuttamisen yhteydessä. Tyynyhidasteilla parannetaan tehokkaasti suojatien ja muun risteysalueen turvallisuutta, joten niiden toteuttamista esitetään vuoden 2023 talousarvioehdotuksessa.

Suuntimotielle on rakennettu vuoden 2021 aikana koululle johtavan suojatien kohdalle uudet liikennejärjestelyt, jossa linja-autopysäkit on siirretty saman suojatien yhteyteen ajoratapysäkeiksi. Suojatie on varustettu keskisaarekkeella. Ajoratapysäkit rauhoittavat autoliikenteen nopeuksia. Suuntimotien nopeusrajoitus on koulun kohdalla 40 km/h. Suuntimotien liikennemäärä vuoden 2017 liikennelaskennassa oli noin 5900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Suojatiellä ei ole sattunut vuosien 2012–2021 välillä poliisin tietoon tulleita jalankulkijaonnettomuuksia. Vastaavin perustein kuin edellä mainitussa Puistolantien tapauksessa, melko alhainen liikennemäärä ei perustele liikennevalojen tarvetta. Valo-ohjaamaton suojatie tarjoaa jalankulkijalle sujuvamman kadunylitysmahdollisuuden, ja keskisaareke yhdessä ajoratapysäkkien kanssa helpottavat kadun ylittämistä.

Liikenneympyrälle eli kiertoliittymälle ei ole nykyisellä katualueella tilaa Tattariharjuntien ja Tullivuorentien risteyksessä, joten toteuttaminen vaatisi asemakaavan muutoksen. Parhaillaan on käynnissä yksisuuntaisten pyöräteiden suunnittelu Tattariharjuntielle välille Malmin kalmistotie–Valuraudantie. Yksisuuntaiset pyörätiet vaativat lisätilaa katualueeseen Tullivuorentien ja Valuraudantien välillä, minkä vuoksi suunnittelu liitetään Sepänmäen asemakaavan muutokseen, jolloin Tattariharjuntien katualuetta voidaan hieman leventää. Tattariharjuntien ja Tullivuorentien risteyksessä voidaan tutkia liikenneympyrävaihtoehtoa, jos se on liikenteellisesti järkevää, mutta liikenneympyrän kohdalla jouduttaisiin louhimaan kalliota melko laajalta alueelta. Tattariharjuntien ja Tullivuorentien risteyksessä on tapahtunut vuosien 2012–2021 välillä neljä poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Kaikki onnettomuudet ovat olleet moottoriajoneuvojen välisiä eikä niissä ole ollut henkilövahinkoja. Määrä on koko kaupungin mittakaavassa pieni vertaillaessa kaikkien risteysien onnettomuusmääriä. Näkemäolosuhteet risteyksessä eivät ole parhaat mahdolliset, mutta maastossa tehdyn havainnointikäynnin mukaan riittävät risteävän liikenteen havaitsemiseksi.



Tattariharjuntien liikennemäärä oli vuoden 2019 laskennassa noin 13 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tullivuorentien liikennemäärä oli vuoden 2015 laskennassa noin 3400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Risteyksen liikenteellinen merkitys ja liikennemäärät vähenevät tulevaisuudessa, kun uusi Ilmasillantie rakennetaan Lahdenväylän ylittävän Ilmasillan ja Malmin entisen lentokentän uuden asuinalueen välille. Liikenneympyrän rakentaminen ei siten tässä vaiheessa ole taloudellisesti kannattavaa, kun alueen muu liikennesuunnittelu on vielä käynnissä.

Aloitteessa ehdotetut hankkeet eivät edellä mainituista syistä sisälly vuoden 2023 talousarvioehdotukseen. Puistolantien ja Koudantien risteykseen suunnitellut tyynyhidasteet sisältyvät talousarvioehdotukseen.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmoskoski

Lisätiedot

Jussi Yli-Seppälä, liikenneinsinööri: 31037054
jussi.yliseppala(a)hel.fi

Liitteet

1 Koillis-Helsingin liikenneturvallisuuden parantaminen, Vepsä Sinikka

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Talousarvioaloite

Valtuutettu Sinikka Vepsä ja neljä muuta valtuutettua ovat tehneet 2.3.2022 seuraavan talousarvioaloitteen:

"Koillis-Helsingin liikenneturvallisuuden parantaminen

Me allekirjoittaneet valtuutetut ehdotamme vuoden 2023 budjettiin lisättävän määrärahan Koillis-Helsingin alueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi seuraavilla ehdotuksilla:

Kiertoliittymän rakentaminen Puistolantien ja Suurmetsäntien risteykseen. Liikenne Suurmetsäntiellä on erittäin vilkasta etenkin ruuhka-aikoina. Malmin lentokenttää kiertävä ulkoilureitti on vilkkaassa käytössä ympäri vuoden samoin kuin Alppikylän mäki talvisin mäenlaskussa.



Ulkoilijat ja lapset ylittävät suojatien juuri tässä risteyskohdassa ja kiertoliittymä lisäisi autoilijoiden sekä tietä ylittävien turvallisuutta.

Liikennevalojen lisääminen Puistolantien ja Koudantien yhtymäkohtaan. Puistolantien Peruskoulun 730 oppilasta sekä Puistolantien Liikuntahallin lukuisat harrastajat ylittävät tämän etenkin ruuhka-aikoina vilkkaan tien.

Liikennevalojen lisääminen Suuntimopuiston Monitoimitalon Suuntimotien ylittävälle kohdalle liikenneturvallisuuden lisäämiseksi. Monitoimitalossa sijaitsee tällä hetkellä Maatullin Peruskoulu ja Päiväkoti Minttu vuoteen 2024 asti. Puistolantien Peruskoulu siirtyy monitoimitaloon peruskorjauksen ajaksi 2024–2026 ja 2026 tiloissa jatkaa vakituisesti Puistolantienraitin ala-aste ja päiväkoti sekä suunnitelmien mukaan myös kirjasto ja Tapulikaupungin nuorisotalo siirtyvät monitoimitaloon. Liikennevalot tarvitaan Suuntimotien vilkkaan liikenteen ja tien huonon näkyvyyden takia tietä ylittävien lasten, nuorten ja aikuisten turvallisuuden takaamiseksi.

Kiertoliittymän rakentaminen Tullivuorentien ja Tattariharjuntien risteykseen. Tuo risteys on jo tällä hetkellä erittäin ruuhkainen arkisin ja etenkin Tullivuorentieltä Tattariharjuntielle Jakomäen suuntaan käännytässä näkyvyys on mäen vuoksi huono. Alueen ja risteuksen liikenne lisääntyy jatkuvasti tulevaisuudessa."

Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt kaupunkiympäristölautakuntaa antamaan lausunnon kaupunginhallitukselle 14.9.2022 mennessä.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jussi Yli-Seppälä, liikenneinsinööri: 31037054
jussi.yliseppala(a)hel.fi

Liitteet

1 Koillis-Helsingin liikenneturvallisuuden parantaminen, Vepsä Sinikka

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristölautakunta 06.09.2022 § 471