



§ 87

Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle varavaltuutettu Nina Miettinen ym. valtuustoaloitteesta koskien yhteiskäyttöisten kuormapyörien lisäämistä Helsinkiin

HEL 2021-011258 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Yhteiskäyttöisten kuormapyörien lisääminen lyhyiden automatkojen vähentämiseksi esimerkiksi kauppa- ja harrastusmatkoja varten on erittäin kannatettavaa. Tämä tukisi pyöräliikenteen edistämisen, Hiilineutraali Helsinki –toimenpideohjelman sekä Liikkumishjelman tavoitteita. Valmistelussa olevan kaupunkipyöräkilpailutuksen yhteydessä on perusteltua selvittää mahdollisuudet yhteiskäyttöisten kuormapyörien integroimiseksi sopivalla tavalla osaksi tulevaa kaupunkipyöräjärjestelmää.

Kaupunkiympäristön toimiala edistää kuormapyörien käyttöedellytyksiä toteuttamalla pyöräliikenteen tavoiteverkkoa ja baanojen tavoiteverkkoa kantakaupungissa ja esikaupunkialueilla tehtyjen suunnitelmien ja pyöräliikenteen suunnitteluohjeen periaatteiden mukaisesti. Myös nykyisten suunnitteluohjeiden mukaan toteutetut pyöräpysäköintitelineet mahdollistavat kuormapyörän lukitsemisen turvallisesti. Kuormapyörille paremmin soveltuvia teline-malleja on tarkoitus selvittää tarkemmin tulevien pyöräpysäköintisuunnitelmien yhteydessä.

Asuntotuotannon rakennuttamissa kohteissa pyritään huomioimaan kestävä liikunnan tilantarpeet jatkossa entistä paremmin. Hekan (Helsingin kaupungin asunnot Oy) ja Hason (Helsingin asumisoikeus Oy) kanssa sovittiin syksyllä 2021, että pyörävarastoihin varataan tilaa kuormapyörille ja pyörien huollolle. Hasolla kohteisiin tulee lisäksi sähköpyörien latauspiste pyörävarastoihin. Päivitetty suunnitteluohje tul- laan julkaisemaan keväällä 2022.

Sähkökäyttöisen kuormapyörän säilyttäminen ulkona ei ole talvikäytön kannalta ideaalia, joten tässä kannattaisi hyödyntää pysäköintitiloja (hukkaan meneviä pilarinvierustoja, kapeita kaistaleita yms.) silloin kun sellaisia on tarjolla. Kuormapyörän säilytys pyörävarastossa edellyttää, että pyörävarastoon on helppo kulkuyhteys ulkoa ja tarpeeksi leveä ovi. Uusissa kohteissa tämä on mahdollista, mutta monissa vanhoissa voi olla haasteita.



15.02.2022

Talokohtaiset varausjärjestelmät yms. jäävät Hekan, Hason ja As Oy:den mietittäviksi ja toteutettaviksi.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Oskari Kaupinmäki, liikennesuunnittelija: 310 22589
oskari.kaupinmaki(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuustoaloite 06.10.2021 Miettinen Nina Katariina Lisää yhteiskäyttöisiä kuormapyöriä Helsinkiin

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Valtuustoaloite

Varavaltuutettu Nina Miettinen ja 15 muuta valtuutettua ovat tehneet 16.10.2021 seuraavan valtuustoaloitteen:

"Lisää yhteiskäyttöisiä kuormapyöriä Helsinkiin

Helsingiläiset tarvitsevat yhteiskäyttöisiä kuormapyöriä korvaamaan autoliikennettä lyhyillä asiointimatkoilla. Kuormapyöriä tarvitaan erityisesti asuinrakennusten yhteyteen, jotta tavaroita saa kuljetettua kotiovelle saakka.

50% 1-2 kilometrin matkoista kuljetaan pääkaupunkiseudulla autolla tai auton kyydissä (Henkilöliikennetutkimus 2016). Erityisesti 30-44 -vuotiaat kulkevat lyhyitä matkoja autolla arjen helpottamiseksi (HSL:n liikkumistutkimus 2018). Matkoja kuljetaan autolla esimerkiksi sen takia, että isoja tavaroita, ostoksia, harjoitusvälineitä ja muita arjen asioita on hankala kuljettaa kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteessä. Tavaroiden kuljettaminen edellyttää usein sellaista liikennevälinettä, jolla pääsee suoraan kotiovelta määränpään ja takaisin. Autolle on toistaiseksi olemassa vasta vähän vaihtoehtoja, mutta tavarapyörät/kuormapyörät/laatikkopyörät ovat yksi tällainen vaihtoehto.



15.02.2022

Asia/6

Kuormapyörät lisäävät arkiliikuntaa sekä vähentävät ilmansaasteita korvatessaan auton juuri sellaisilla matkoilla, joilla tavaroiden kuljettamisen takia kävely tai pyöräily ei muuten olisi mahdollista. Sähköavusteiset kuormapyörät mahdollistavat raskaampienkin tavaroiden tai esimerkiksi usean lapsen kuljettamisen yhtäaikaaisesti. HKL on pilotoinut yhteiskäyttöisiä kuormapyöriä Jätkäsaaren ja Ruoholahden alueella vuonna 2020. Kokeilussa ei kuitenkaan linkitetty kuormapyöriä asuinrakennusten yhteyteen.

Taloyhtiö- sekä talokohtaisia kuormapyöriä voisi pilotoida ja kehittää yhteistyössä esimerkiksi Hekan kuormapyörät ja niiden huollon. Säilytysratkaisut voisivat olla talokohtaisia, esimerkiksi yksi autopaikka varattuna kuormapyörälle tai säilytys pyörävarastossa. Kuormapyörän varausjärjestelmä voisi olla samantyylinen kuin esimerkiksi kerhotilojen tai pesutupien. Jotta pyöristä pidettäisiin huolta, voisi niillä olla esimerkiksi talokohtainen vastuuhenkilö. Yhteistyötä asukasyhdistysten kanssa kannattaisi myös selvittää.

Kuormapyöriä voisi olla myös kaupunkipyöräjärjestelmän yhteydessä. Siksi kaupunkipyörien seuraavassa kilpailutuksessa tulisi selvittää kuormapyörien lisäämisen mahdollisuus järjestelmän yhteyteen.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Helsinki edistää jakamistalouteen perustuvaa kuormapyörien käyttöönottoa selvittämällä mahdollisuudet saada kuormapyöriä asuinrakennusten yhteyteen sekä kaupunkipyöräjärjestelmän yhteyteen, jolloin tavaroiden kuljettaminen ilman autoa helpottuu."

Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt kaupunkiympäristölautakuntaa antamaan lausunnon kaupunginhallitukselle 15.2.2022 mennessä.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Oskari Kaupinmäki, liikennesuunnittelija: 310 22589
oskari.kaupinmaki(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuustoaloite 06.10.2021 Miettinen Nina Katariina Lisää yhteiskäyttöisiä kuormapyöriä Helsinkiin

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



15.02.2022

Asia/6

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristölautakunta 08.02.2022 § 77

HEL 2021-011258 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta päätti panna asian viikoksi pöydälle.

Käsittely

08.02.2022 Pöydälle

Pöydällepanoehdotus:

Otso Kivekäs: Pyydän asian pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Kaupunkiympäristölautakunta päätti yksimielisesti panna asian pöydälle.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Oskari Kaupinmäki, liikennesuunnittelija: 310 22589
oskari.kaupinmaki(a)hel.fi