



27.11.2018

Asia/4

## § 596

### Lauttasaaren silta, katusuunnitelman hyväksyminen

HEL 2018-008562 T 10 05 02

#### Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä seuraavan katusuunnitelman:

- Lauttasaaren silta, suunnitelmapiirustus nro 30921/1 (liite 2)

Lisäksi lautakunta päätti määrätä katusuunnitelman hyväksymispäätöksen tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

#### Käsittely

Palautusehdotus:

Risto Rautava: Päätösehdotus, Lauttasaaren silta, katusuunnitelman hyväksyminen palautetaan uuteen valmisteluun niin, että silta pysyy 2+2-kaistaisena.

Kannattaja: Atte Kaleva

Asian käsittelyn palauttamisesta äänestettiin ennen keskustelun jatkamista.

1 äänestys

JAA-ehdotus: Asian käsittelyä jatketaan

EI-ehdotus: Päätösehdotus, Lauttasaaren silta, katusuunnitelman hyväksyminen palautetaan uuteen valmisteluun niin, että silta pysyy 2+2-kaistaisena.

Jaa-äännet: 9

Eveliina Heinäluoma, Kaisa Hernberg, Mai Kivelä, Jape Lovén, Silvia Modig, Tuomas Rantanen, Laura Rissanen, Anni Sinnemäki, Osmo Soininvaara

Ei-äännet: 4

Sirpa Asko-Seljavaara, Nuutti Hyttinen, Atte Kaleva, Risto Rautava

Kaupunkiympäristölautakunta päätti jatkaa asian käsittelyä äänin 9-4.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

#### Lisätiedot

**Postiosoite**  
PL 58200  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunkiymparisto@hel.fi

**Käyntiosoite**  
Sörnäistenkatu 1  
Helsinki 10  
<https://www.hel.fi/>

**Puhelin**  
09 310 1691  
**Faksi**

**Y-tunnus**  
0201256-6

**Tilinro**  
FI06 8000 1200 0626 37  
**Alv.nro**  
FI02012566



Katariina Hämäläinen, projektipäällikkö, puhelin: 09 310 20706  
katariina.m.hamalainen(a)hel.fi

## Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 30921/1
- 2 Suunnitelmapiirustus nro 30921/1
- 3 Katusuunnitelmasta tehtyjen muistutusten käsittely
- 4 Vuorovaikutusmuistio

## Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut

Lähtökohdat ja tavoitteet

Lauttasaaren silta on osa alueellista kokoojakatua, joka yhdistää Lauttasaaren ja Länsisataman kaupunginosat. Katusuunnitelma perustuu voimassa oleviin asemakaavoihin nro 6004 ja nro 6209 (hyväksytty 22.5.1968 ja 10.9.1969). Lauttasaaren sillan peruskorjauksen on suunniteltu käynnistyvän vuonna 2019. Samassa yhteydessä on tarkoitus toteuttaa sillalle katusuunnitelman mukaiset uudet kaistajärjestelyt. Kaistajärjestelyt perustuvat Lauttasaaren sillan katusuunnitelman kanssa samaan aikaan kaupunkiympäristölautakunnassa käsiteltävänä olevaan liikennesuunnitelmaan nro 6893. Liikennesuunnitelman nro 6893 mukaan myös Lauttasaarentien kaistajärjestelyjä, katuvälillä Meripuis-totie-Lauttasaaren silta ja Porkkalankadun kaistajärjestelyjä, katuvälillä Lauttasaaren silta-Tallberginkatu pitää muuttaa, joten Lauttasaarentien itäpään ja Porkkalankadun länsipään katusuunnitelmien laatiminen käynnistetään alkuvuodesta 2019.

Lauttasaaren sillan peruskorjauksen yhteydessä sillalle on mahdollista toteuttaa eri liikennemuodoille viimeisimpien suunnitteluohjeiden mukaiset kaistaleveydet ja mahdollistaa Helsingin kaupungin pyöräilyn ta-voiteverkossa (hyväksytty kslk 22.5.2012) määriteltyjen yksisuuntaisten pyöriteiden toteuttaminen, sekä parantaa erityisesti Lauttasaarella ympärivuotisen pyöräilyn suuren määrän ja jalankulkijoiden välistä lii-kenneturvallisuutta kolmitasoratkaisulla.

Katusuunnitelma



Lauttasaaren sillalta poistetaan toinen keskustan suuntaisista ajokais-toista ja sillan pohjois- ja etelälaidalla sijaitsevat jalkakäytävät ja pyörätiet muutetaan tasoerotelluiksi jalkakäytäväiksi ja pyöräteiksi. Pyörätiet on suunniteltu yksisuuntaisiksi pyöräilyn tavoiteverkon mukaisesti. Suunnitelman tarkempi kuvaus ilmenee liitteenä olevasta suunnitelma-selostuksesta (liite 1).

Katu sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toi-mivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

### Vuorovaikutus

Katusuunnitelma on laadittu yhteistyössä Helsingin kaupungin liikenne-suunnittelun, Helsingin seudun liikenteen ja Helsingin kaupungin pelas-tuslaitoksen kanssa.

Katu- ja liikennesuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupun-gin info- ja näyttelytila Laiturissa 23.8.-28.8.2018 välisenä aikana, Hel-singin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) se-kä Jätkäsaaren kirjasto & info-keskuksessa 15.-28.8.2018 välisenä ai-kana. Jätkäsaaren kirjasto & infokeskuksessa oli esillä palautelomak-keita sekä palautelaatikko mielipiteitä varten 22.-28.8.2018. Suunnitel-maluonnoksien esittelytilaisuus asukkaille pidettiin 22.8.2018 Jätkäsa-aren kirjasto & infokeskuksessa. Esillä olon aikana oli mahdollista antaa mielipiteitä sähköpostitse, puhelimitse ja palautelomakkeilla. Esittelyti-laisuudessa oli mahdollista antaa mielipiteitä myös suullisesti. Mahdolli-set mielipiteet suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 28.8.2018 mennen-sä. Esillä olon aikana saaduista mielipiteistä on laadittu vuorovaikutus-muistio, joka on liitteenä 4.

Katusuunnitelma oli nähtävillä 10.-23.10.2018 välisen ajan. Katusuun-nitelmasta oli mahdollisuus tehdä kirjallinen muistutus ennen nähtävillä-oloajan päättymistä. Suunnitelman nähtävillä olosta ilmoitettiin kirjalli-esti yleistiedotteella, joka julkaistiin Lauttasaari lehdessä, Ruoholah-den sanomissa ja Helsingin uutisten metropainoksessa. Lisäksi katu-suunnitelmaehdotuksesta keskusteltiin 11.10.2018 Lauttasaaren ala-asteen koululla pidetyssä yleisötilaisuudessa koskien liikennesuunnitel-maa nro 6893.

Katusuunnitelmasta saatiin 25 muistutusta. Muistutukset on käsitelty ai-hepiireittäin ja niihin annetut vastineet löytyvät liitteenä 3 olevasta muis-tiosta. Alkuperäiset muistutukset on toimitettu Kylk:in jäsenille esitysliis-tan oheismateriaalina. Nähtävillä olon päätyttyä saapui vielä 4 kirjettä, joissa lähtökohtaisesti käsiteltiin samoja teemoja, kuin muistutuksissa.

### Kustannukset ja aikataulu



Katusuunnitelman rakennuskustannukset ovat yhteensä noin 575 000 euroa, keskimäärin 76 euroa/m<sup>2</sup> (alv. 0 %), jos Lauttasaaren sillan katusuunnitelman mukaiset järjestelyt toteutetaan sillan peruskorjauksen yhteydessä.

Kadun vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 53 000 euroa (alv. 0 %). Ylläpitokustannukset ovat noin 10 000 euroa kalliimmat kuin nykyisin.

Kadun rakentamiseen on varauduttu kaupunkiympäristölautakunnan talousarvioehdotuksessa vuodesta 2019 alkaen.

Hanke rahoitetaan talousarvion kohdasta 8 03 01 02 Perusparantaminen ja liikennejärjestelyt, jalankulun ja pyöräilyn väylät.

#### Sovelletut säännökset

Maankäyttö- ja rakennuslaki 85 §, 62 §, 202 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41-43 §.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

#### Lisätiedot

Katariina Hämäläinen, projektipäällikkö, puhelin: 09 310 20706  
katariina.m.hamalainen(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 30921/1
- 2 Suunnitelmapiiustus nro 30921/1
- 3 Katusuunnitelmasta tehtyjen muistutusten käsittely
- 4 Vuorovaikutusmuistio

#### Oheismateriaali

- 1 Muistutukset

#### Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

#### Tiedoksi

Maanomaisuuden kehittäminen ja tontit -palvelu/Haapanen Sami  
Hallinto- ja lakipalvelut/tietopalvelut/Stenfors Piia

#### Päätöshistoria



27.11.2018

Asia/4

---

Kaupunkiympäristölautakunta 20.11.2018 § 579