



§ 128

Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristön toimialan hallintopäällikön vahingonkorvauspäätöksestä (Sörnäinen)

HEL 2017-007358 T 03 01 00

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hylätä toimialan hallintopäällikön päätöksestä 10.10.2017 33 § tehdyn oikaisuvaatimuksen.

Muutoksenhaun kohteena oleva päätös

Hallintopäällikkö on hylännyt Sörnäisissä Kulosaaren sillalla tapahtuneeseen pyöräilijän kaatumiseen liittyvän vahingonkorvaushakemuksen.

Esitetyt vaatimukset ja niiden perusteet

Hakija on toistanut oikaisuvaatimuksessaan vaatimuksensa vahingonkorvauksesta Sörnäisissä Kulosaaren sillalla tapahtuneeseen pyöräonnettomuuteen liittyen. Vahingonkorvaushakemuksen ja oikaisuvaatimuksen mukaan vahinko on aiheutunut kaupungin kunnossapitotoimien laiminlyönnistä.

Hakija on 19.4.2017 kello 00.15 pyöräillyt Kulosaaren siltaa pitkin Kalasatamaan päin. Kalasatamaan tultaessa laskeudutaan siltaa pitkin alas.

Kaupunki on merkinnyt ristiriitaisesti jalankulkuväylän ja pyörätien siten, että jalankulkuväylä ja pyörätie risteävät. Hakija ei ole voinut huomata sivulta ilmestynyttä jalankulkijaa. Alueen valaistus on myös heikko. Lisäksi alamäen lopussa pyörätien ja ajoradan välissä olevat kaide ja betoniporsaat olivat huonosti merkittyjä.

Pyörätiellä oli edelleen paljon hiekkaa 19. huhtikuuta. Kaupungin olisi pitänyt jo suorittaa kevään hiekanpoisto. Hakija ei ole pystynyt kunnolla ohjaamaan polkupyöräänsä liukastelleessaan hiekan päällä. Hakija on tehnyt väistöliikkeen, joka on päätyntä kaiteeseen.

Edellä mainituista syistä johtuen hakija ei ole kyennyt pysäyttämään pyöräänsä jalankulkijan ilmestyessä hänen eteensä.

Hakija vaatii kaupungilta vahingonkorvauksena yhteensä 5.425,90 euroa.

Päätöksen perustelut

Saadut selvitykset



Betoniporsaat ja noin puolen metrin korkuinen metallinen kaide ovat kadun reunassa ajoradan suuntaisesti. Betoniporsaiden ja kaiteen tarkoitus on estää polkupyöräilijöitä ajamasta ajoradalle, ja alamäen juurella on tehtävä noin 90 asteen käänös joko vasemmalle tai oikealle. Betoniporsaat ja kaide ovat riittävän hyvin huomattavissa alamäen juurella. Jo kaukaa on huomattavissa, että alamäki päättyy ajoradan reunan, ja että mäen alla on pakko kääntyä joko vasempaan tai oikeaan.

Polkupyörää pidetään tieliikennelaissa ajoneuvona. Ajoneuvon kuljettajan on ajaessaan noudatettava riittävää varovaisuutta ja huolellisuutta. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin näkyvyys ja olosuhteet sallivat. Tieliikennelain mukaan ajoneuvon kuljettajan on kyettävä pysäyttämään tien näkyvällä osalla tai väistämään tiellä mahdollisesti olevaa estettä eli tässä tapauksessa jalankulkijaa.

Onnettomuus on tapahtunut pitkän ja jyrkän alamäen juurella. Alamäellä on pituutta noin sata metriä. Polkupyörän nopeus on alamäessä sovitettava sellaiseksi, että vauhdin saa hidastumaan mäen juurella kääntymistä varten.

Onnettomuus on tapahtunut yöllä noin kello 00.15. Pimeän aikaan ajaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Polkupyörässä tulisi lain mukaan olla myös oma valolähteensä pimeässä tai hämärässä ajettaessa. Pyörässä tulee olla myös riittävän tehokas jarrulaite.

Muiden tienkäyttäjien kulkeminen kevyen liikenteen väylällä ei ole yllättävä tilanne. Kyseisen alamäen juurella on varauduttava siihen, että joko oikealta tai vasemmalta voi tulla joko muita pyöräilijöitä tai jalankulkijoita. Jalankulkuväylä ja pyörätie risteävät toisiaan alamäen juurella suunnitelmien mukaisesti, jotta pyörätie on saatu alamäen jälkeen kulkemaan ajoradan reunassa. Jalankulkuväylän ja pyörätien risteämistä ei voi kokonaan välttää kyseisen kaltaisessa paikassa. Aidat ovat ristikoaitaa, eli ne eivät estä näkyvyyttä.

Sovellettu lainsäädäntö

Vahingonkorvauslaki (31.5.1974/412) 2:1 §.

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §, 9 §.

Tieliikennelaki (267/1981) 3.1 §, 23.1 §, 36.2 §.

Lopputulos

Asiassa saatujen selvitysten nojalla on katsottava, että Helsingin kaupunki ei ole vastuussa hakijan kaatumisesta polkupyörällä. Aiemmin



tehdyn hallintopäällikön päätöksen jälkeen ei ole esitetty uutta näyttöä siitä, että vahinko johtuisi kaupungin toimenpiteistä.

Kaupunkiympäristölautakunta katsoo, että hallintopäällikön päätöstä ei ole syytä muuttaa.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Matti Laihonen, asiamies, puhelin: 310 38813
matti.laihonen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Otteet

Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Oikaisuvaatimuksen käsittelyn edellytykset

Kuntalain (410/2015) 137 §:n mukaan kunnan viranomaisen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Tässä tapauksessa oikaisuvaatimuksen on tehnyt asianosainen.

Kuntalain 134 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus tehdään toimielimen alaisen viranomaisen päätöksestä asianomaiselle toimielimelle. Kuntalain 138 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätös on lähetetty hakijalle tiedoksi kirjeitse 11.10.2017. Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristölautakunnalle on saapunut 19.10.2017 eli säädetyssä määräajassa.

Oikaisuvaatimus ja muut asiakirjat ovat olleet nähtävillä lautakunnan kokouksessa.



06.03.2018

Asia/21

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Matti Laihonen, asiamies, puhelin: 310 38813
matti.laihonen(a)hel.fi

Oheismateriaali

- 1 oikaisuvaatimus 17.10.2017
- 2 Salassa pidettävä (JulkL 24 § 1 mom 25 k.)
- 3 Kartta vahinkopaikasta, pyöräonnettomuus 19.4.2017, Kyläsaarenkatu 18, Sörnäinen
- 4 Salassa pidettävä (JulkL 24 § 1 mom 25 k.)

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Otteet

Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Hallinto Hallinto- ja lakipalvelut Hallintopäällikkö
10.10.2017 § 33