

Tiivistelmät kesäkatutoteutuksien esimerkeistä

Benchmark-tiivistelmät: Tukholma & Malmö

Anna Kokki
Projektikoordinaattori
Helsingin kesäkadut 2022



Mistä on kyse

- Huhti-syyskuussa 2022 tehtiin laaja koonti erilaisista kesäkatutoteutuksista Suomessa ja Pohjoismaissa sekä muista katukokeiluista kansainvälisesti, joilla on samoja piirteitä kuin kesäkaduilla.
- Tiivistelmään on kuvattu Tukholman ja Malmön kesäkatujen ja -paikkojen toteutukset, jotka ovat laajuudeltaan ja tyypeiltään tärkeimpiä Helsingin kesäkatutoteutuksen kannalta.
- Tässä esityksessä kuvataan Tukholman ja Malmön budjetit, henkilöresursointi, tekemisen käytännöt ja lisäksi molemmista toteutuksista on kuvamateriaalia. Tämän koonnin lisäksi on saatavilla materiaalia molempien kaupunkien tiimeiltä toteutuksista.

Levande Stockholm: Tukholman kesäkadut ja kesäiset kaupunkitilat

Kesäkadut Tukholmassa

Kesäkadut ja –paikat

- 2015: 2 kesäkatua
- 2021: 34 kohdetta
- 2022: 20 kesäkatua + 15 aukiota ja 6 laituria, 41 kohdetta

Viisi pysyvää kesäkatua 2018 alkaen, muista paikoista päätös vuosittain.

Avoinna touko-syyskuu (5kk).



Levande Stockholm

Kesäkadut ja –paikat ovat osa strategista kaupunkitilojen elävöittämisohjelmaa Levande Stockholmia.

Ohjelmaa toteuttaa Tukholman Liikennevirasto (Trafikkontoret).

Ohjelmaan kuuluvat myös talviset paikat.



Vakiintunut prosessi ja toimintatavat

- Vuosikello
- Kalustekatalogi
- Viestinnän käytänteet
- Kaupungin sisäinen yhteistyö
- Tutut yhteistyökumppanit toteutuksessa

Kesäkadut Tukholmassa

Budjetti:

- 2021: 23,5 m kr
 - Kesä 20,5 m kr
- 2022: 31,5 m kr
 - Kesä 26 m kr

Levande Stockholmin budjetti päätetään vuosittain syksyllä. Toiminta on ympärivuotista.



Budjetti sisältää:

- Liikennesuunnittelun
- Ympäristösuunnittelun
- Viestinnän ja toiminnallisuuden koordinoinnin
- Kulttuuri ja taidesisällöt Stockholm Konstin tuottamina (rahoitus ohjataan heille)
 - 2022 4 m kr
 - 2021 4 m kr
- Rakentamisen, kalusteet, kasvit, muut materiaalit
- Ylläpito
 - Kesäpaikat 2 m kr 2022



Henkilöstöresurssit:

Levande Stockholm työllistää Tukholman kaupungilla 10 henkilöä:

- Täysiaikaisena 2 hlö projektin johto ja koordinointi, 1 hlö viestintä ja vuorovaikutus (yht. 3 hlö 100%)
- 2 liikennesuunnittelijaa 30% työajalla
- 3 maisema-arkkitehtia 30-40% työajalla
- 1 hlö pysäköinti 20%
- 1 hlö parkletit ja tapahtumat 20%

Konsulttityöt:

- Ympäristösuunnitelmat ja liikenteenohjaussuunnitelmat kohteille
- Projektiassistentti kesäkuukausina

Kesäkadut Tukholmassa

Erityisiä onnistumisia:

- Budjetit olleet vankkoja, mikä helpottaa keskustelua työaikaresursseista kaupungin sisällä. Levande Stockholmille on vahva poliittinen tuki.
- Muutamalla katuosuudella kiinteistönomistajat aktivoituneet ja yhdellä kadulla ottaneet omistajuutta kesäkadun järjestämisestä
- Panostetaan rahallisesti postilla lähetettävään infopakettiin asukkaille, lisäksi viestintää auttaa paikallislehtien into uutisoida: ihmiset ovat hyvin tietoisia kesäkaduista

Jatkuvia haasteita:

- Työmaat aiheuttavat haasteita ja ovat vaikeasti ennakoitavissa
- Ei voida enää kasvaa isommaksi, tavoite tiimillä n. 30 paikassa
- Samoja haasteita pysäköintiin liittyen, mutta kahdeksan vuoden aikana on helpottunut
- Paikoista lähteminen voi olla vaikeaa, kun kerran menty

Kesäkatujen valinta

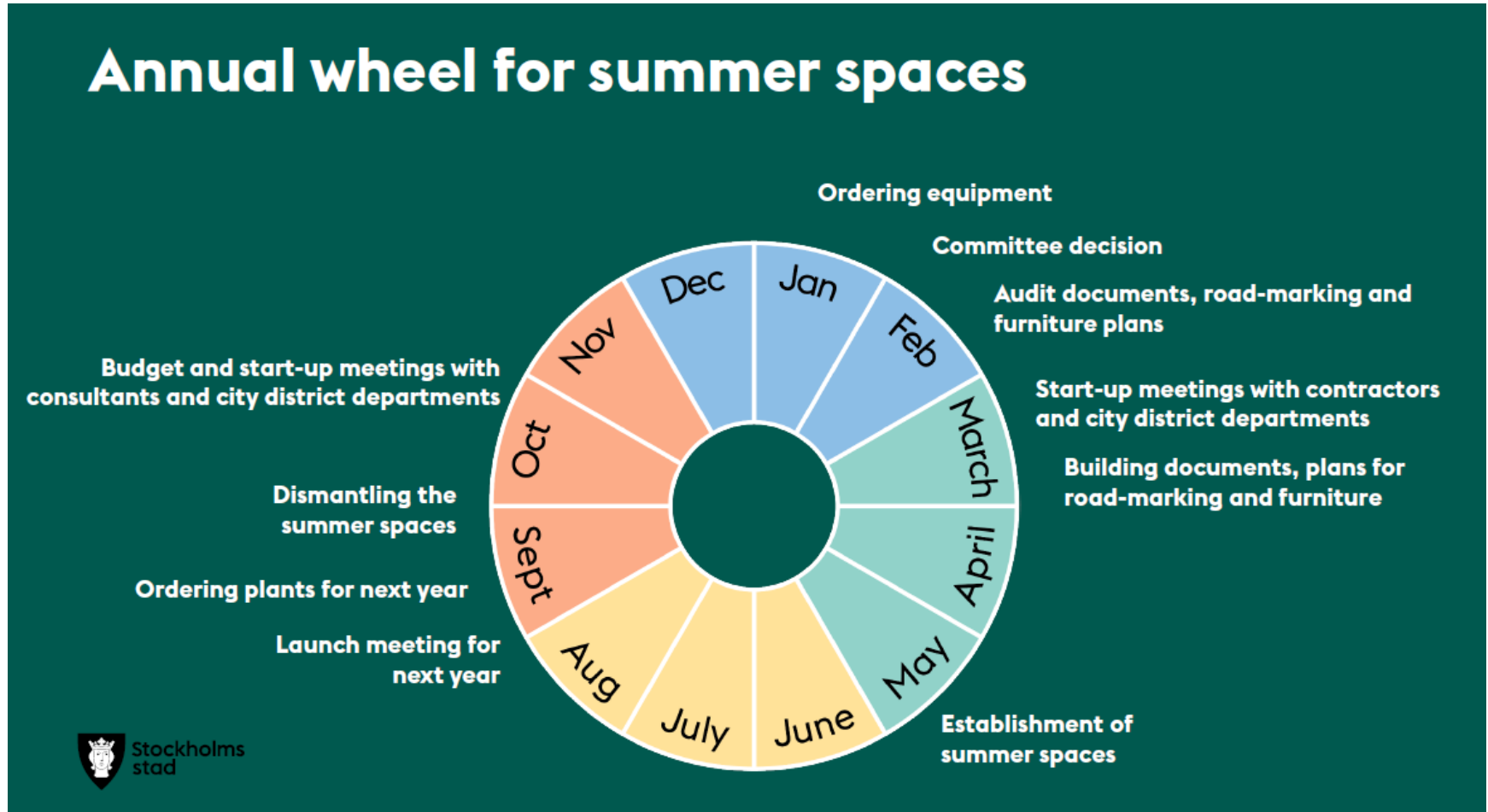
- Pyritään siihen että kohteita olisi sekä keskustassa että alueilla.
- Ehdotuksia tulee keskustelujen kautta poliitikoilta, kiinteistönomistajilta ja palautejärjestelmän kautta asukkailta. Tiimi koostaa ehdotukset johdolle, joka keskustelee poliitikkojen kanssa.
- Kesäkadut:
 - Liikenne kadulla lähes ainoastaan kävelyä
 - Molemmiin puolin katua palveluja ja paikkoja joissa käydä, ei vaan liikennettä
 - Ei julkista liikennettä kadulla, mutta läheisyydessä oleva pysäkki on plussaa
 - Ei pyörätietä kadulla
 - Katu ei ole tärkeä väylä hälytysajolle
 - Hyvin pieni tarve lastaukselle alueella (lastaus rajoitettu aamuaikaan)
 - Pitää olla mahdollista sääntelyn puolesta rauhoittaa kävely- tai paikalliskaduksi

Kesäaukioiden valinta

- Aukiot sijaitsevat usein alueilla, keskustan ulkopuolella
- Aukiot yleensä helpompia kohteita, koska ei tarvita erikseen liikennesuunnitelmaa
- Kesäaukion kriteerit:
 - Kiinnostava paikka vierailta, järjestelyllä voidaan luoda uusi kohde
 - Vähän liikennettä painottuen jalankulkuun
 - Kaikki ikäryhmät voivat liikkua koko alueella vapaasti
 - Kävelynopeus on nopeusrajoituksena ja kattaa koko aukion

Tukholman vuosikello

Lähde: projektipäällikkö
Pia Karlssonin
lähettämä esitelmä
09/2022









SKOMAKERI

GRANDFA

Scandic

THE STORE •
Stockholms
Jeansbutik

REPAIR SHOES

GAMLA
FOGHATTAN
REPAIR SHOP
KROVNO



Kuvat: Salla Ahokas 09/2022



Kuva: Salla Ahokas 09/2022

Kuva: Anna Kokki 09/2022







Kuvat: Anna Kokki 09/2022

Malmön kesäkadut ja -aukiot

Kesäkadut Mälmössä

Kesäkadut ja –aukiot

- 2017 1 katu
- 2022 5 katua ja 1 aukio

Avoinna huhti-lokakuu
(7 kk)

Päätös katukohtaisesti
kolmeksi vuodeksi,
jonka jälkeen arvio
jatkosta.



Konsepti

- 2018 konsepti kesäkaduista ohjaa tekemistä
- 2021 konsepti kesäaukioista
- Uudet kadut ja paikat asukkaiden, yritysten tai yhdistyksen ehdotuksesta



Vakiintunut prosessi ja toimintatavat

- Kaupunkivetoinen prosessi, ei konsulttitöitä
- Vuosikello
- Kalustekatalogi
- Viestinnän käytänteet
- Ehdotusten keruu eri kanavista
- Arviointi kolmen vuoden jälkeen: kysely kaupunkilaisille, halutaanko jatkaa ja arviointi pysyvistä muutoksista

Kesäkadut Malmössä

Budjetti:

- 2022 3,1 m kr

Budjetista päätös vuosittain syksyllä, budjetointi katukohtaisesti



Budjetti sisältää:

- Liikennesuunnittelun
- Ympäristösuunnittelun
- Viestinnän ja vuorovaikuttamisen
- Kalusteiden suunnittelun
- Rakentamisen, kalusteet, kasvit, muut materiaalit
- Ylläpidon



Henkilöstöresurssit:

Malmössä kaikki suunnittelu tehdään itse kaupungilla, yhteensä osallistuu 17 hlö.

- N. 30% kk työajasta vuositasolla, isoin työ painottuu syksyyn, jolloin tehdään suunnittelu. Tilaukset tammikuussa, katujen avaus huhtikuussa.
- 1 projektipäällikkö
- 4-5 maisema-arkkitehtia, joilla vastuukadut
- 1 hlö vuorovaikutus ja dialogiasiantuntija
- Kaupungin sisäinen toimija tekee hankinnat ja valmistaa kalusteet

Kesäkadut Malmössä

Erityisiä onnistumisia:

- Kysely kesäkävelykadun jatkamisesta tai pysyvästä muutoksesta on tehty kaksi kertaa, molemmilla kerroilla vahva kannatus pysyväälle muutokselle kävelykaduksi
 - Ensimmäinen kesäkatu vuodelta 2017 remontoidaan 2023 pysyvästi kävelykaduksi
 - Vahva näyttö siitä mikä kadulla toimii viiden vuoden kokeilujen ajalta
- Ehdotuksia uusiksi kesäkaduiksi tulee riittävästi nykyisiä kanavia pitkin

Jatkuvia haasteita:

- Uudella katualueella 2022 enemmän haasteita autoilun ja pysäköinnin kanssa
- Prosessi oli pitkään projektipäällikön yksin vetämä, enemmän tukea hiljattain
- Koska kesäkadut ovat avoinna 7 kuukautta, rakenteiden tulee olla hyvin kestäviä. Tätä kehitetty ensimmäisistä kokeiluista.

Kesäkatujen valinta

- Linjaus, että uusia kesäkatuja ja -paikkoja tehdään vain paikkoihin joista on tullut ehdotus asukkailta, yrityksiltä tai muilta toimijoilta, koska paikallinen tuki on tärkeää järjestelyn onnistumisen kannalta.
- Kriteerit kesäkadulle:
 - Jalankulkua on kadulla jo valmiiksi paljon. Jalankulkijoiden osuuden tulee olla suuri muuhun liikenteeseen nähden.
 - Kesäkatuja ei tehdä joukkoliikennekaduille
 - Kesäkatu ei saa estää hälytysajoa ja pelastusliikennettä
 - Kesäkatu ei saa olla pääväylä autoliikenteelle, vaan jalankulun täytyy olla etusijalla
 - Kesäkadulla ei ole pysäköintiä. Valintaa tehdessä arvioidaan vaikutuksia pysäköinnin poistamisesta kyseisellä kadulla.
 - Kadulla ei saa olla merkittävää lastausliikennettä. Kesäkatua ei tehdä kadulle, jossa lastausta ei voida tehdä tiettyihin kellonaikoihin.
 - Kadulla on palveluja, toimintaa ja yrityksiä jotka tuovat kadulle aktiviteetteja. Kesäkatu mahdollistaa toimintaa luomalla tilaa ja viihtyisyyttä.

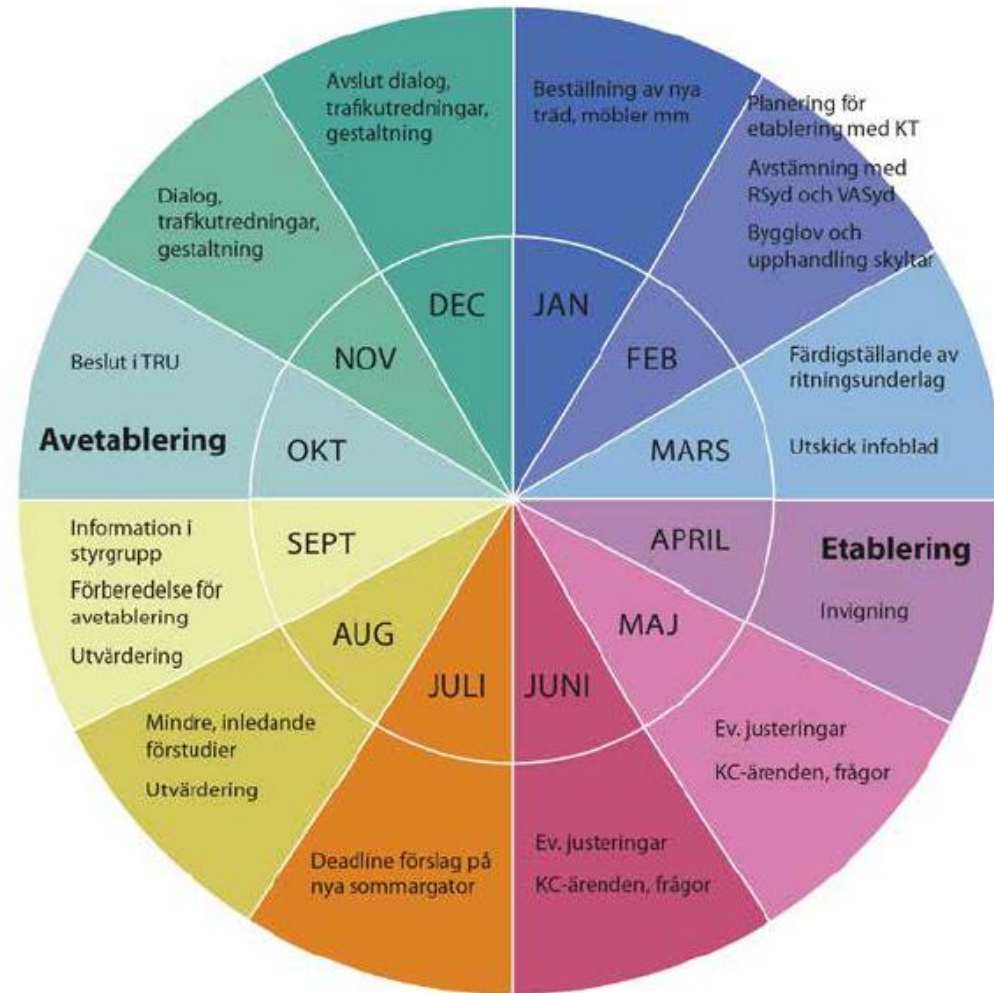
Kesäpaikkojen valinta

- Kesäaukio voidaan järjestää olemassaoleville aukioille tai paikkoihin, johon sellainen on mahdollista tilapäisesti rajata. Etusijalle asetetaan paikat, joilla on selkeä kehityspotentiaali: esim. alikäyttöiset paikat tai paikat joissa esiintyy häiriöitä.
- Aukiot voivat olla palveluihin tai aktiviteetteihin keskittyviä.
- Kriteerit kesäaukiolle:
 - Jalankulkua on kadulla jo valmiiksi paljon. Jalankulkijoiden osuuden tulee olla suuri muuhun liikenteeseen nähden.
 - Aukio pitää pystyä rauhoittamaan risteävältä pyörä- ja autoliikenteeltä. On kuitenkin positiivista jos pyörä- ja jalankulkureitit ja julkisen liikenteen pysäkit ovat lähellä. Jos aukiolla on normaalit pysäköintiä, paikkoja pitää pystyä tilapäisesti poistamaan.
 - Pelastusajo ei saa estyä
 - Aukiolle ei ole paljon toimituksia tai ne pitää pystyä toimittamaan tiettyinä vuorokaudenaikoina
 - Kesäaukiota voidaan hyödyntää erilaiseen toimintaan ja toimijoilta löytyy kiinnostusta aukion käyttöön (yritykset, kaupunkilaiset, kiinteistönomistajat ym.)

Malmöns vuosikello

Lähde: projektipäällikkö
Elin Karlssonin
lähettämä esitelmä
09/2022

ÅRSKJUL













Kuvat: Elin Karlsson / Malmöns kaupunki

