

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	MÄKELÄNKATU Radanrakentajantien risteys	Piirustus nro:	31524/1
Selostuksen laati:	Tuomas Lautaniemi Projektipäällikkö	pvm:	31.8.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.8.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	X.X.2022

Kohde

Mäkelänkatu sijaitsee Pasilan (17.), Vallilan (22.) ja Kumpulan (24.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Mäkelänkadun osuutta Radanrakentajantien risteyksessä ja se on esitetty piirustuksessa nro 31524/1. Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 6688, 10495 ja 12531 mukainen.

Lähtökohdat

Mäkelänkatu on pääkatu. Kadun varrella on viheralueita ja liikekiinteistöjä. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä bussi- ja raitiovaunumatkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Mäkelänkadun katualueen leveys vaihtelee noin 47,2- 60,50 metrin välillä. Jalkakäytävät ovat 1,3-2,5 metriä leveitä kadun molemmin puolin. Pyörätiet ovat kaksisuuntaisia noin 2,0-2,5 metriä leveitä ja ne erotetaan jalkakäytävästä kivetyllä erotuskaistalla. Ajouradat ovat useampikaistaisia ja niiden leveys vaihtelee 9,50 ja 14,80 metrin välillä.

Mäkelänkadulla Radanrakentajantien kohdalla sijaitsee kahden raitiotielinjan raideristeys, jossa kohtaavat keskustasta Käpylän ja Pasilan suuntaan kulkevat raitiotielinjat sekä Kalasatamasta Pasilaan kulkeva linja. Raitiotiet ovat kaksiraiteisia ja sijaitsevat keskellä katua.

Mäkelänkadun ja Radanrakentajantien liittymä sekä Mäkelänrinteen uimahallin tonttiliittymä on liikennevalo-ohjattu. Liikennevalojen ohjaukseen tehdään muutoksia suunnittelualueella raitiotien uuden kiskolinjan sekä tonttiliittymän siirron vuoksi.

Kadun rakentaminen mahdollistaa Kalasatamasta Pasilaan -raitiotien liikennöinnin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Pysäkkilaiturit kivetään mustalla betonikivellä. Saarekkeet ja erotuskaistat kivetään sekavärisellä noppakivellä. Jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan kahden kiven levyisellä noppakiviraidalla. Pysäkille johtava vino suojatie reunustetaan kahden kiven levyisillä nupukiviraidoilla. Raitiotien pintamateriaalina käytetään nurmikiveä ja pysäkki- ja risteysalueilla asfalttia. Reunatuot ovat kadun reunoilla punaista graniittia ja keskisaarekeissa harmaata graniittia.

Nykyistä puustoa joudutaan poistamaan. Nykyinen pysäkkilaituri puretaan ja nurmetetaan. Keskikaistoille istutetaan uusia puita kujanteeksi, osa kujannepuista istutetaan pysäkkilaiturille kantavaan kasvualustaan.

Valaistus

Mäkelänkatu valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään uusittaviin ja nykyisiin ripustusvaijereihin.

Tasaus ja kuivatus

Mäkelänkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä kadunpintaa. Suunnittelun alueen molemmissa päissä liitytään nykyisen kadun tasaukseen.

Mäkelänkatu kuivatetaan nykyisellä risteyksen etelälaidassa sijaitsevalla hulevesiviemärillä sekä uudella Radanrakentajantien suunnasta Mäkelänkadun alittavan hulevesiviemärin kautta Kumpulanpuroon.

Tulvareitti ei muutu nykyisestä. Mahdollisessa tulvatilanteessa hulevedet virtaavat kohti itää Vallilanlaaksoon ja lopulta Kumpulanpuroon, joka laskee mereen.

Esteettömyys

Mäkelänkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitason.

Ylläpitoluokka

Mäkelänkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.