

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>VALLILANRAITIO välillä Mäkelänkatu - Hämeentie</b>	Piirustus nro:	<b>31523/1, 31523/2</b>
Selostuksen laati:	Tuomas Lautaniemi Projektipäällikkö	pvm:	31.8.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.8.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	X.X.2022

**Kohde**

Suunnittelualue sijaitsee Vallilanlaakson puiston eteläpuolella Kumpulan (24.) sekä Vallilan (22.) kaupunginosien alueella. Alue rajautuu idässä Hämeentiehen ja lännessä Mäkelänkatuun. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12531 mukainen.

**Lähtökohdat**

Vallilanlaakso on puistoaluetta, jonka itäpäässä sijaitsee etelä-pohjoissuunnassa Jyrängöntie (huoltoajoväylä). Alueen pääasiallisia käyttäjiä ovat lähialueen asukkaat, siirtolapuutarhan, puiston sekä urheilualueiden käyttäjät. Alueella on myös runsaasti jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Suunniteltavalla kadulla pääasiallinen liikennemuoto on raitiotie Vallilanraitien osalta. Suunnittelualueen itäpäässä raitiotie risteää Jyrängöntien kanssa risteyksessä. Risteykseen toteutetaan liikennevalo-ohjaukselle varaus. Jyrängöntien ajorata korotetaan molemmin puolin risteystä.

Suunnittelualueen puolivälissä Villa Novillan kohdalla raitiotie risteää jalankulun ja pyöräliikenteen kanssa liikennevalo-ohjatussa risteyksessä. Liikennevalo-ohjaus osoitetaan vain jalankululle ja pyöräliikenteelle kaksiaukkoisin opastimin.

Kadun rakentaminen mahdollistaa Kalasatamasta Pasilaan -raitiotien liikennöinnin.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Raidealue toteutetaan Mäkelänkadun ja Villa Novillan välillä nurmikivellä, joka rajataan harmailta graniittireunatuilla. Villan Novillan kohdalla radan ylityspaikka toteutetaan asfaltilla ja rajataan harmailta graniittireunatuilla ja sekavärisillä noppakivillä. Villa Novillan ja Jyrängöntien välillä raidealue toteutetaan avoimena viherraitena, paahdeniittykasvillisuudella. Radan reuna-alueet ja kuivatuspainanteet toteutetaan niittyntaisina. Kumpulantaipaleen ylityksen alla rataa reunustavat painanteet kiveään kenttäkiveyksellä ja rata-alue toteutetaan asfalttipintaisena. Kumpulanpuron ylittävän sillan kohdalla reuna-alueet toteutetaan nupukiveyksellä. Siirtolapuutarhan kohdalle radan reunalle toteutetaan pensasaita.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Jyrängöntiellä kadun pintamateriaalina on asfaltti ja reunatuet ovat harmaata graniittia. Pyörätie Hermannin rantatien suunnasta toteutetaan punaisella asfaltilla. Muutoin jalkakäytävät ja pyörätiet toteutetaan mustalla asfaltilla. Välikaistat toteutetaan nurmetuksella ja raidealue paahdeniittykasvillisuudella. Uusia puita ja pensaita istutetaan välikaistoille.

Hämeentien sillan alla raidealue toteutetaan nupukiveyksellä. Kenttäkiveystä käytetään sillan alla luiskissa. Ajouradan ja pyörätien välinen kaista kivetään noppakivellä.

Katualueelta poistetaan nykyinen puusto.

**Valaistus**

Vallilanlaakson raitiotielinjan valaisimet tulevat erotuskaistoilla sijaitseviin yhteiskäyttöpylväisiin. Valaisimet tulevat orsikiinnityksellä pylvääseen ja suunnataan valaisemaan raitiotietä sekä jalankulun- ja pyöräilyväylää.

**Tasaus ja kuivatus**

Rata- ja baanaosuuden kuivatus toteutetaan avo-ojin, hulevesikaivoin ja hulevesiviemärein Kumpulanpuroon ja sen hulevesialtaisiin.

Alueen tulvareittinä toimii Kumpulanpuro jonka altaat, uoma ja rakenteet on mitoitettu 1/100 vuodessa toistuvalla tulvatilanteelle. Kumpulanpuron kautta vedet päätyvät mereen.

**Esteettömyys**

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Raitiotiealueen kunnossapidosta vastaa Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy.