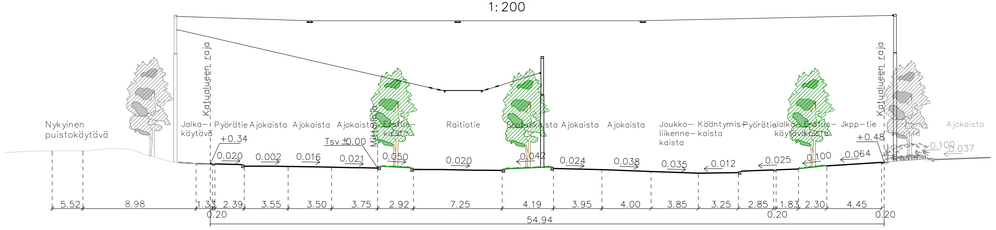
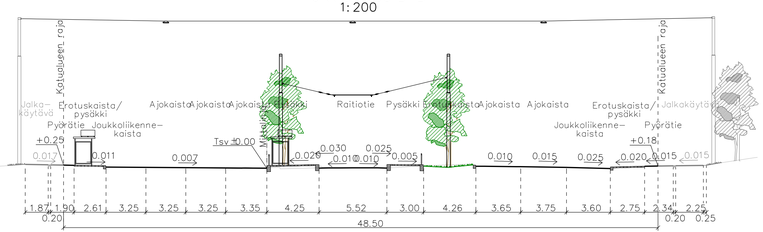
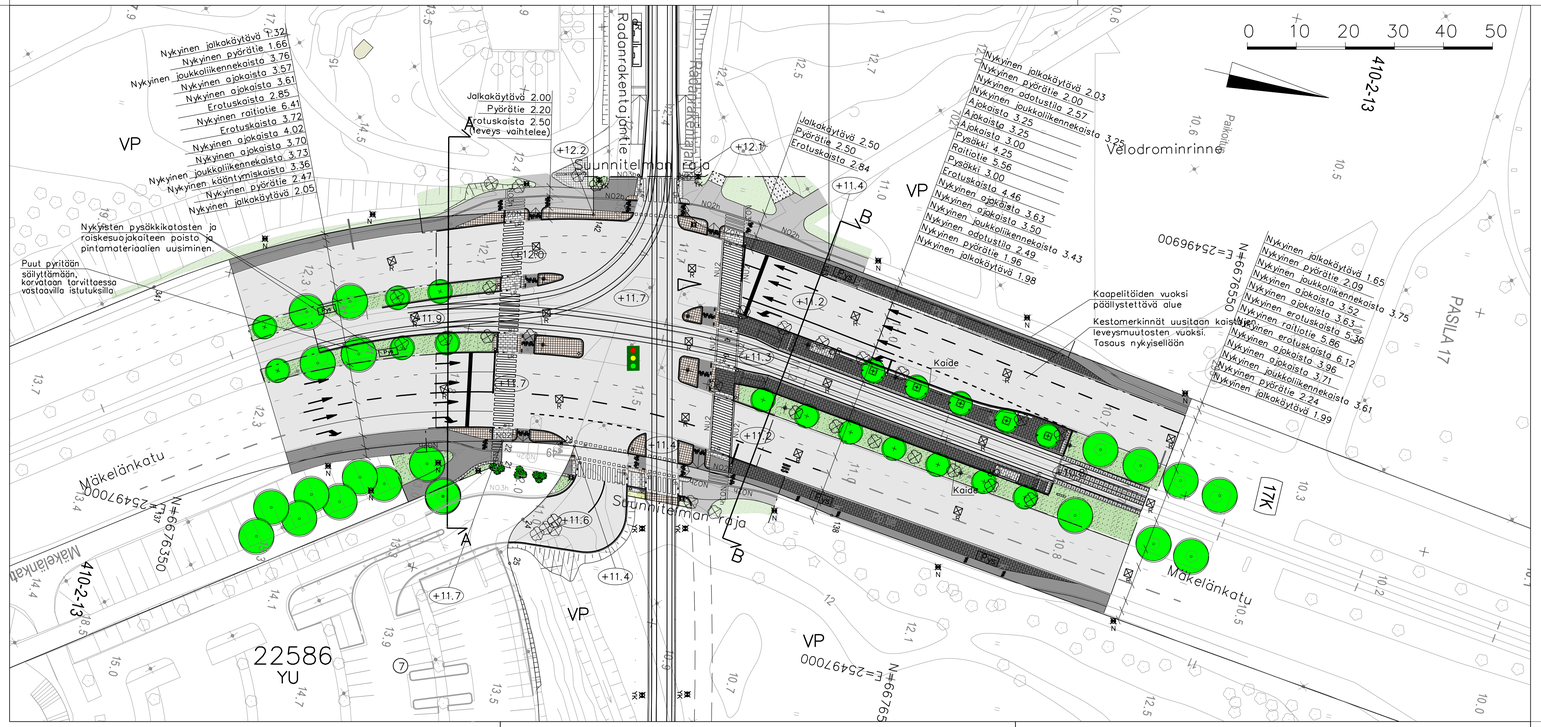
Poikkileikkaus A–A
1:200



Poikkileikkaus B–B
1:200





PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Ajorata/jalkakäytävä ja pp, asfalttia
- Betonikiveys, musta 2:n kiven valkoinen betonikiviraita 3:n kiven valkoinen noppakiviraita
- Betonikiveys, harmaa
- Betonikiveys, valkoinen
- Noppakiveys, harmaa
- Noppakiveys, kierrätettävä, sekavärinen
- Nurmikivi
- Kivituhka
- Lehtipensas, matala
- Nurmetus
- Niitty
- Istutettava lehtipuu/ pilarimainen lehtipuu
- Istutettava lehtipuu juuristoritilällä
- Nykyinen lehtipuu
- Istutettava havupensas
- Poistettava lehtipuu
- Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
- Reunatuki,madalletu/luiskattu, luonnonkivi, harmaa
- Reunatuki, upotettu, luonnonkivi, harmaa
- 2:n kiven nupukiviraita
- 2:n kiven harmaa noppakiviraita
- 3:n kiven harmaa noppakiviraita
- Hulevesikourulaatta
- Pysäkkikatos
- Roska–astia
- +11.2 Kadun likimääräinen korkeusasema
- Valaisinpylväs / Nykyinen valaisinpylväs / Ripustusvalaisin / Yhteiskäyttöpylväs Sähkörata pylväs
- Ulkeportaali
- Purettava nykyinen portaali
- Liikennevalopylväs
- Kaide
- Nykyinen pysäkkikatos
- Uusi sähkökaappi
- Liikennevalo–ohjattu liittymä

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala
www.hel.fi
sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

KAUP.OSA, OSA–ALUE: 17 Pasila, 22 Vallila, 24 Kumpula

MÄKELÄNKATU
Radanrakentajantien risteys

Katusuunnitelma

MK 1:500	LIITTYY	NRO 31524/1	KHS		
	KORVAA		KYLK		
	KORVATTU		HYV	24.8.2022	R. Putkonen
	ASEMAKAAVA 11463, 6688, 10495, 8930, 12508, 12531	TASOKOORDINAATISTO ETRS-GK25	TARK	24.8.2022	I. Rantanen
	LIIKENNE 5	KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000	PROJ	24.8.2022	E. Kattilakoski
			HYV	24.8.2022	P. Saarinen
			TARK	24.8.2022	A. Jalonen
			LAAT	24.8.2022	S. Uusimaa

Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN